

关注2025第二届中国智能交通大会

“两环”旅游公路、“数字交通岛”建设、低空交通……

海南经验亮相中国智能交通大会

■ 海南日报全媒体记者 曹马志
通讯员 钟芳瑞

11月19日，海南国际会展中心5号馆，前来参加2025第二届中国智能交通大会开幕式的嘉宾络绎不绝，入口醒目位置处，一座充满海岛特色的智能交通展馆引人注目。

“一拨接着一拨的嘉宾来参观，大家格外看好海南自贸港，寻找交通行业机遇。”站在展馆入口，海南交通集团工作人员陈必云迎接各方宾客，耐心细致地讲解海南交通行业的发展历程和广阔前景。

这是由海南交通集团设立的海南智慧交通发展展示馆，通过图文、音视频等多种方式，生动立体展示海南重点交通路网布局、环岛旅游公路和环热带雨林国家公园旅游公路建设成果、全省道路基础

设施数字化转型示范项目、海南智能网联汽车“车路云一体化”应用试点示范项目成果展示区、海南低空经济+交通应用示范场景等，成为嘉宾深入了解海南交通行业发展的“一扇窗口”。

看“家底”，交通织网成势，综合立体交通格局全面成型——

公路网络优化升级，山海、万洋等8条高速公路及“两环”旅游公路相继通车，构建起独具自贸港特色的“五环”交通主干网络。历史性实现“县县通高速”和具备条件自然村

水陆设施提质增效，洋浦、海口等主要港口总体规划获批，洋浦国际集装箱枢纽港改扩建等关键工程稳步推进，“四方五港”格局日益完善。开通集装箱班轮航线74条，初步构建起“兼顾内外贸、通达近远

洋”的国际航运网络。

民航发展持续向好，建成4个民用运输机场，美兰、凤凰机场年旅客吞吐量超2000万人次。执飞境外航线扩展成效显著，第五航权政策落地运营。

看“新意”，向数图强，交通运输新质生产力加快培育壮大——

会上，海南重点展示“数字交通岛”建设的最新成果。

数字赋能监管，在交通领域率先开展“一线放开、二线管住”压力测试，推进“零关税”进口交通工具及游艇监管系统迭代，升级完善“二线口岸”出岛货物物流监管平台，实现“人、车、货、船”全要素数字化监管；“车路云一体化”试点和开放测试道路达1230公里。

数字赋能制度，助力“加工增值超30%免关税”、国际船舶完成境内

建造增值税退税、进口船舶免税、保税油加注等优惠政策红利充分释放。

看“机遇”，海南加快打造全球智能交通企业发展高地——

即将启动全岛封关运作的海南自贸港，能为智能交通行业带来哪些发展利好？“促进科技创新和产业创新深度融合，努力在发展新质生产力上取得新突破。”省交通运输厅相关负责人表示，省委、省政府高度重视智能交通发展，2025年4月，海南成功入选全国公路水路交通基础设施数字化转型升级区域，智慧交通在海南拥有广阔前景。

海南将依托“三区一中心”战略定位，重点发展智能港口、智能航运、智能路网和智慧民航，推动北斗导航、物联网、区块链等技术与交通基础设施深度融合。推进“车路云

一体化”试点及应用，打造具有热带海岛特色的智能交通示范带。

“从‘赶路’到‘享受路’，人工智能重塑未来交通图景。”广西交科集团有限公司副总经理邓必栋专程参加这场大会，带来自主研发的交通大模型，计划深化与海南交通行业的合作，推动人工智能与交通运输深度融合，赋能行业智能化升级。

据了解，海南还将探索智能交通装备的“零关税”进口、跨境数据流动的安全管理、国际人才的执业便利等政策创新。针对新能源汽车、智能装备研制等产业链，实施全链条税费优惠，在生产环节实现原辅料“零关税”进口，让海南成为全球智能交通企业投资兴业的优选目的地。

（本报海口11月19日讯）

2025第二十届中国智能交通大会在海口开幕

本报海口11月19日讯（海南日报全媒体记者曹马志）11月19日，以“人工智能——智能交通高质量发展新动能”为主题的2025第二届中国智能交通大会在海口开幕。

来自国内外智能交通行业相关领域的领导、专家及企业高管齐聚一堂，共谋智能交通发展新路径，共写交通强国建设新篇章，体现了我国智能交通行业从业人员紧跟国家战略、聚焦科技前沿、推动产业融合的坚定决心。此外，大会开幕式还举行了2025年度中国智能交通协会科学技术奖颁奖典礼，表彰了本年度在智能交通领域科学研究、技术创新与成果推广等方面作出突出贡献的个人和团队。

大会还将在未来三天举办高层论坛、第二届中国智能交通年会全体大会、“人工智能+交通运输”创新发展大会、海南数智交通岛研讨会等多场主论坛，城市智能交通、智慧公路、空中交通、道路交通控制与优化、道路交通安全、轨道交通、水路交通等领域论坛，数智融合赋能综合交通、车路云一体化、智能网联汽车测试、智能交通电动化技术、交通大模型、交通数智化等专题论坛，以及数智交通产学研融合发展论坛、海南自贸港智能交通产业招商大会等特色会议，为与会者提供全方位、深层次的交流平台。

省党组成员成员刘登山出席。

◀上接A01版

动能转换：

多个海洋产业赛道“增量”又“增质”

在陵水海域，“深海一号”能源平台如钢铁巨人般巍然屹立。这个超深水大气田自投产以来，已累计生产天然气超100亿立方米。这些来自1500米深海的清洁能源，源源不断输送至岸上，惠及工业与民生领域。

放眼全省，今年前三季度，海洋油气业增加值88.1亿元，同比增长50.8%。

数据见证我省海洋产业结构之变化。据统计，海洋经济三次产业结构由2021年的“14:9:77”优化为今年前三季度的“15:18:67”，第二产业占比大幅提升9个百分点，产业结构更加均衡。

对于其中的机遇，企业感触最深。“从全球最大风轮（292米）叶片在东方市成功下线，到在临高打造海上漂浮式风电母港，再到打造全球首个百万吨级绿色电氢氨醇基地等，近年来，明阳集团在海南产业发展足迹清晰且深远，下一步，明阳集团希望借助海南的海洋资源优势和政策优势，进一步拓展国内外市场，实现企业的全球化发展。”明阳新能源投资控股集团董事长张传卫表示。

就在今年9月，省海洋厅启动“海上海南”多能互补多业融合试点示范工程“揭榜挂帅”项目，明确提出推进“海洋能+海水制氢提镁”“海洋能+海洋牧场”“海洋能+海底数据（算力）中心”三大应用场景，推动海洋能源从“单打独斗”走向“多能互补”。

海洋新兴产业发展势头备受瞩目，传统优势产业也在转型升级中焕发新生。

在文昌冯家湾现代渔业产业园，新型养殖模式正取代传统渔排；在乐东黎族自治县普盛海洋牧场，大型桁架网箱开启深远海养殖新篇章。今年前三季度，海洋渔业和水产品加工业增加值达315.9亿元，保持稳定增长。

根据《行动方案》，海南将培育壮大海洋新兴产业、提升海洋传统优势产业、超前布局海洋未来产业、提升海洋科技创新能力、推动海洋经济绿色发展、促进海洋经济开放合作、完善海洋经济治理体系。

我省海洋经济不仅要“长块头”，更要“强体质”。当前，这七大重点任务齐头并进，为我省海洋经济高质量发展注入澎湃动能。

蓝绿交融：

筑牢蓝色生态安全屏障

“三亚珊瑚礁生态系统状况为优良”“海南文昌和陵水海草床生态系统状况为优良”“陵水新村湾湖区域获批‘国家湿地公园’称号”……今年6月8日，在海口举办的2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动上，海南的“海洋生态之风”为会场带来勃勃生机。

生态环境保护是海洋经济高质量发展的前提。2024年，海南近岸海域优良水质面积比例达到99.9%，创十年来新高。

数字背后，是一系列扎实的治理措施。近年来，我省以规划为引领，陆海统筹海洋产业布局；加强山海联动，一体推进自然资源保护与修复等多措并举，进一步擦亮海洋生态底色。

《行动方案》中明确要求，强化海洋生态环境保护。其中包括：深入落实主体功能区战略；健全海洋生态预警监测体系；做好近岸海域污染防治、生态保护修复和岸滩环境整治；扎实推进和美海岛、美丽海湾建设；创新海洋生态产品价值实现机制等。

“我们增强陆海污染防治协同性和生态环境保护整体性，把海洋生态环境保护纳入生态环境保护体系，构建从山顶到海洋的治理大格局。”省生态环境厅有关负责人提到，海南将继续发挥海洋环境作为新质生产力的牵引作用，持续把海洋环境和资源优势转化为发展优势。

人海和谐，不负蔚蓝。从深海科技突破到产业集聚发展，从生态环境保护到国际合作拓展，海南海洋经济的高质量发展之路越走越宽广。

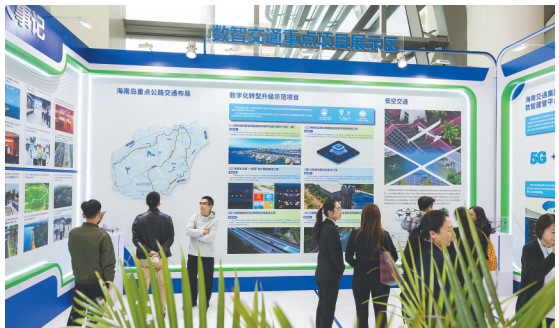
（本报海口11月19日讯）



参会嘉宾体验汽车模拟驾驶。 本组图片均由海南日报全媒体记者 陈若龙 摄



2025第二届中国智能交通大会开幕式现场。



与会嘉宾在海南数智交通产业发展展示区参观。

海南交通集团：

深耕“车路云一体化” 种好智能交通“试验田”

本报海口11月19日讯（海南日报全媒体记者曹马志 通讯员钟芳瑞）“我们聚焦‘车路云一体化’，通过应用带动产业发展，推动智能交通生活走入寻常百姓家。”11月19日，参加2025第二届中国智能交通大会的海南交通集团智慧交通事业部副

总经理潘勇在接受海南日报全媒体记者采访时表示。

海南作为全国唯一以“三市两线”（海口、三亚、琼海、环岛旅游公路和高速公路东线）联合开展应用试点的省份，“车路云一体化”系统投建运具有省市联动、跨区域协同等特征，

探索可复制、可推广的经验和模式，为全国智能网联汽车产业的发展提供实践案例和参考蓝本。

潘勇介绍，海南以“单车智能技术+车路云理念”的数据驱动型智能驾驶新方案（C-PSD）为核心技术路径，打造里程最长、场景最丰富、独具

热带海岛特色的“车路云”示范省。围绕“环岛旅游公路”“环岛高速公路”两大主线，实现交通设施数字化升级，推动道路开放，赋能智慧交通发展以及智能网联汽车应用推广。

“在海南环岛旅游公路，打个无人驾驶汽车；在海口市市区，点点手机上

的App，自动驾驶汽车就来到家门口，将你顺畅送到目的地……”潘勇说，海南以海口、三亚、琼海、儋州等4个城市为核心载体，落实“车路云一体化”应用试点及智能网联汽车准入和上路通行试点任务，实现四个城市平台架构统一、身份互认、场景互补、数据互通。

省政协向社会各界征集2026年协商议题

11月28日截止

本报海口11月19日讯（海南日报全媒体记者黎鹏）11月19日，省政协办公厅印发《关于向社会各界征集海南省政协2026年协商议题的通知》（以下简称《通知》），即日起向社会各界公开征集2026年协商议题。

《通知》提出，2026年海南省政协全体会议闭会期间的协商活动，拟安

排专题议政性常务委员会会议、专题协商会、协商座谈会等三种形式。其中，专题议政性常务委员会会议一般选择涉及全省改革发展稳定的重大问题和海南自由贸易港建设中具有综合性、全局性、前瞻性的课题作为议题；专题协商会一般选择我省经济、政治、文化、社会、生态文明建设中的重点问

题作为议题；协商座谈会主要有界别协商、对口协商、专家协商、网络协商议政等形式，一般选择我省经济社会发展中的具体问题和涉及群众切身利益的热点难点问题作为议题。

《通知》明确，社会各界人士可围绕事关海南经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和全面深

化改革、扩大高水平对外开放的重大问题，以及涉及群众切身利益、社会普遍关注的热点难点问题，研究提出可提交政协开展协商活动的议题。反映个人问题、民事纠纷、司法诉讼、投诉举报、信访案件、涉密事项、学术研讨等事项不属于本次议题征集范围。

根据《通知》，议题提供者请注明

真实姓名和联系方式，可将议题发送到电子邮箱 szxzhc315@163.com，或将议题书面建议邮寄至省政协研究室综合处（海口市国兴大道69号海南广场11号楼，邮编：570203）。对收到的议题，省政协相关部门将认真研究考虑。征集议题截止时间为2025年11月28日。

推进贸易投资自由化便利化 提升企业群众获得感

儋州培育形成一批制度集成创新成果

奋力打造海南自贸港“样板间”

本报那大11月19日电（海南日报全媒体记者吴心怡）儋州先后推动实施洋浦国际航运枢纽建设制度集成创新、改革创新“赛马”行动、扩大高水平对外开放三年行动等，培育形成了一批创新成果。这是海南日报全媒体记者从11月19日儋州举办的奋力打造海南自贸港“样板间”系列新闻发布会“深化制度集成创新 引领高水平对

外开放”专场获悉的。

儋州聚焦自贸港政策落地见效，推进贸易投资自由化便利化。在航运贸易方面，以“中国洋浦港”船舶港政策为核心，进口船舶“零关税”、境内建造国际航行船舶增值税退税、内外贸同船加注不含税油、启运港退税等一系列航运政策全部落地，叠加发挥作用，大幅降低航运贸易的经营成

本。在进出口贸易方面，洋浦保税港区率先实行海南自贸港“一线”放开、“二线”管住的进出口管理制度，逐步扩大到海南岛全域，特别是围绕加工增值政策，率先制定企业备案机制，对企业资质备案、业务申报、风险防控进行全链条规范管理，为政策在全岛范围内实施提供了可复制可推广的实践经验。

儋州聚焦营商环境优化，提升企业和群众获得感。围绕企业服务，率先实行建设项目跨部门“四评合一”

改革，成功经验在全省推广。创新推出“企业点单 政府跑腿”服务模式、“信用+远程踏勘”模式。建立海南自贸港首个“四位一体”航运争议多元解纷平台。围绕通关效率，在全国首创进口水泥智慧商检采信通关，通关时间从40天大幅缩短至5天，压缩通关时间超过90%。探索洋浦保税港区物流分离监管制度，为企业打通了原料供应堵点。创新实施“三同三溯”监管模式，将同一企业、同一批

原料、同一生产线上生产的产品作为监管单元，企业生产产品随到随验、随验随走。

儋州聚焦产业高质量发展，激发市场动力活力。在港航物流领域，创新“一船两用+跨关区直供”集成模式，突破了保税燃油加注船舶的功能限制，除开展保税油加注业务外，可以兼营国内油品短程运输业务，允许同时进行本地和跨关区两种加注业务，服务范围扩大至北部湾，大幅提升船舶使用效率。