

与会嘉宾聚焦“人工智能+交通运输”，为海南自贸港交通发展提质升级建言献策

# 聚四方合力 共建数智交通岛

海南加快能源网、路网、通信网、车联网“四网融合”，打造数智交通底座

全省公路总里程超4.2万公里

截至10月底，全省5G基站达8.68万个，实现行政村与环岛旅游公路100%覆盖

新能源汽车保有量突破50万辆，车桩比提升至2.1:1

制图/杨千懿

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

当前，新一轮科技革命正加速重构交通出行模式，“人工智能+交通运输”深刻改变着生产生活方式。海南交通运输系统如何拥抱时代浪潮，勾勒未来交通出行新图景？

11月20日，2025第二十二届中国智能交通大会专门举行“海南数智交通岛研讨会”，智能交通行业相关领域的知名学者、企业代表等围绕人工智能将如何塑造出行新场景、赋能交通发展新路径等话题进行深入分享、探讨，积极为海南自贸港交通发展提质升级建言献策。

深耕“试验田”

海南推进数智交通正当时

什么是数智交通？在联通智网科技车辆智能网联研究院院长周光涛看来，随着人工智能快速发展，交通行业迫切需要数字化、智能化升级，通过物联网、云计算、人工智能等技术实现交通系统的数据驱动和智能决策，进而提升通行效率、安全性和服务体验。

“发展数智交通，是顺应时代浪潮的必然选择，也是推动高质量发展、服务人民美好生活的重要支撑。”省交通运输厅总工程师马晓松介绍，海南是数

智交通创新的天然“试验田”，具备政策、场景、地理单元等独特优势，为技术迭代和产业发展提供了良好土壤。

海南发展数智交通政策制度优势突出，以“零关税、低税率、简税制”和贸易投资自由化便利化为核心的配套政策体系持续完善，海南自由贸易港法及相关法规实施落地，为制度创新提供坚实保障。“两个15%”所得税、交通工具及游艇“零关税”、加工增值超30%免关税等政策成效显著，大批企业纷纷落户。

同时，交通基础设施支撑坚实。海南加快能源网、路网、通信网、车联网“四网融合”，打造数智交通底座。全省公路总里程超4.2万公里，“五环”路网逐步完善，环岛旅游公路成为智慧交通示范窗口。截至10月底，全省5G基站达3.68万个，实现行政村与环岛旅游公路100%覆盖。新能源汽车保有量突破50万辆，车桩比提升至2.1:1，高速公路服务区与乡镇充电站均实现全覆盖。陵水海底数据中心等算力设施投入使用，为海量交通数据处理提供有力支撑。

完善“新基建”

推动“人工智能+交通”深度融合

数智交通深刻改变着现代交通运

输体系，亟待加快推广完善“新基建”，这离不开人工智能在交通运输领域的规模化创新应用。

“人工智能+交通运输，是推进海南数智交通岛建设的重要抓手。”山东交通学院教授董勤喜认为，加快高质量数据建设刻不容缓。深入实施交通运输领域“数据要素×”行动，支持公共数据和企业数据融合创新应用。以科技创新为驱动，以场景应用为牵引，在交通运输领域建立完善人工智能创新链、产业链、资金链、人才链深度融合的工作机制，大力促进人工智能普及应用。

多位与会嘉宾建言，海南要加快建设综合交通运输大模型。构建涵盖多种运输方式，贯通基础设施、运输服务、行业治理等业务领域，面向综合交通运输大模型，打造“人工智能+交通运输”高质量数据集、算法库、工具链，为建设智能综合立体交通网提供技术底座。

“从发展需求来看，海南自贸港人流、物流、资金流的快速流动，要求水运环节实现通关便利化、调度智能化、服务一体化。”交通运输部水运科学研究院副院长陈朝认为，海南要加强数智化转型，进一步放大政策优势，提升航运运行效率与

辐射能力。结合全国水运业科技赋能的实践经验与海南实际，他建议，海南可以坚持“航运政策集成创新策源地、科技创新新高地、绿色发展转型升级区”为总体思路，深化科技创新与产业创新融合，从数字化、智能化、数智绿色协同三个维度精准发力，推动海南的水运数智化发展走在全国前列，为交通强国水运建设贡献海南力量。

重塑“新图景”

政企合力推进交通数字化转型

数智交通带来了啥？百度智能云交通行业总经理韩国华讲了这样一个案例：去年底，百度在海南组织了一次研讨会，首次发布了智能交通新平台。没想到，“受一次严重台风影响，一夜之间把所有路的传感器刮没了，海口中心城区交通一度受到影响。”

随后，海口交警部门与百度智能云开展深入合作，企业利用百度互联网数据和算法能力，助力城市尽快恢复生产生活。他介绍，依托AI能力，百度构建了公路应急指挥智能体，整个过程几乎是靠人工智能来生成整个预案，并下发和执行，工作效率明

显提升。

他山之石，可以攻玉。交信（浙江）信息发展股份有限公司首席专家黄东建议，海南要直面“车路云一体化”建设与L3+智能网联汽车规模化量产的双重挑战，坚持以政府为监管指导，市场为投建主导的“轻量、广域、快覆盖”为特点的“车路云听”投建管运闭环模式。该方案以全域规模化路侧网联覆盖为基础，依托云听车联网车载新媒体，创新推动从传统“路控车”向“路侧服务驾驶人”的模式转变，重构“车-路-人”三者关系，推动交通、车辆与媒体数据的深度融合与价值释放，并同步完善政府监管服务体系，打造可复制、可推广的全国性示范样板。

海南交通集团党委副书记潘勇介绍，作为自贸港交通建设运营的主力军，海南交通集团坚定实施“287”战略与“十大行动”，以“党建引领”和“项目引领”为两大核心引领，以“五化三融合”为战略方向，构建“4+3”现代交通产业体系，重点布局车路云一体化、公路水路数字化转型等业务，全方位推进海南自贸港交通数字化转型，助力打造具有海南特色的智慧交通产业生态和数智交通岛。

（本报海口11月20日讯）

参会嘉宾共论智能交通产业多领域机遇与发展

## 海南可打造智能交通技术应用与产业发展新高地

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

11月20日下午，在2025第二十二届中国智能交通大会期间，“圆桌论坛：海南自贸港封关背景下智能交通产业多领域的机遇与发展”在海口举办。来自行业内的多位资深从业者与专家齐聚一堂，围绕海南智能交通产业在政策、技术、市场等多方面的机遇及挑战展开交流探讨，共同为海南自贸港智能交通产业的未来发展出谋划策。

在现场，与会嘉宾普遍认为，在政策东风与市场潜力的双重驱动下，通过产业链各方的协同创新与务实合作，海南可致力于打造成为智能交通技术应用与产业发展的新高地。

“海南自贸港封关在即，当前正处在一个前所未有的黄金发展期。”海南省新能源汽车促进中心主任张海涛提到，希望各方携手将宏伟蓝图转化为实际行动，共同推动建设更加安全、绿色、智能、高效、便捷的现代化交通网络。

“海南自贸港的政策优势，以及海南交通领域规划清晰、目标明确、任务具体，都是吸引我们扎根海南的重要原因。”中国铁塔股份有限公司行业拓展部副总经理康文杰结合企

业自身实践，阐述了选择海南布局的多重考量。

在具体落地发展层面，康文杰介绍，中国铁塔依托其在海南超过1.6万座的通信铁塔资源，致力于筑牢“车路云”协同的数字底座，为智能交通提供坚实基础；同时，积极布局低空经济领域，构建涵盖物理基础设施、信息基础设施及无人机探测等能力的服务体系。此外，“我们还通过提供‘空天地’一体化的综合解决方案，为海南交通高质量发展赋能。”她说。

“中咨泰克与海南渊源深厚，在我们超过30年的发展历程中，海南提供了广阔的发展舞台，近年来我们参与了海文大桥、环岛旅游公路等多个重要项目的建设。”中咨泰克公司党委委员、副总经理郭晓炜表示，他看好海南在智慧交通、交通与旅游融合方面的发展潜力，并认为海南自贸港的政策优势将进一步放大这些机遇。

郭晓炜认为，海南具备发展基于车路云协同的自动驾驶技术的独特优势，拥有更广阔的应用前景。他提到，海南交通与城市发展紧密融合，且拥有众多港口和旺盛的公路旅游需求，应重点抓住车路云协同的自动

驾驶领域，通过政策引导和技术创新，加速相关技术的落地应用。

来自华设设计集团股份有限公司的副总工程师、智慧产业事业部总工程师张维苏，从技术落地角度出发，探讨数字公共基础设施与智慧交通技术在海南的应用。此外，对于如何通过协同解决高速公路与地方道路的衔接问题，张维苏认为：“利用数字化底座建设等先进技术，可以有效协调高速车流与地方道路的通行效率，实现区域交通的整体优化，这对于提升海南路网运行效率具有重要意义。”

“海南作为投资目的地具有政策、区位优势等综合优势，这对我们企业来说十分具有吸引力。”北京万集科技股份有限公司智能网联事业部总经理高鑫谈道。他认为，数据在现代交通管理中的核心价值，应通过加强制度设计、提升服务运营能力来充分挖掘数据潜力，海南可利用先进的数据分析技术，对交通流量、事故发生率、出行规律等关键指标进行深度挖掘，为交通规划、政策制定提供科学依据，从而有效提升交通管理的智能化、精细化水平。

（本报海口11月20日讯）

直击现场



11月20日，第二十二届中国智能交通大会“海南数智交通岛研讨会”举行。

海南日报全媒体记者 陈若龙 摄



参会嘉宾阅读会议资料。

海南日报全媒体记者 陈若龙 摄

嘉宾访谈

联通智网科技车辆智能网联研究院院长周光涛：海南自贸港发展智能交通前景广阔

本报海口11月20日讯（海南日报全媒体记者曹马志）“海南自贸港发展智能交通前景广阔，我们充满期待。”11月20日，从北京赶来海南参加2025第二十二届中国智能交通大会的联通智网科技车辆智能网联研究院院长周光涛化身“代言人”，分享海南机遇。

据了解，周光涛专注于车联网与智慧交通领域的技术研发与创新，是中国联通集团车联网及智慧交通领域的学术带头人，在海南深度参与自贸港智慧交通建设。

“我们携手联通海南公司，推动在海南实现无人接驳、智慧泊车、远程驾驶等多元应用落地，助力海南跻身全国首批‘车路云一体化’应用示范区。”周光涛在接受海南日报全

媒体记者采访时表示，作为中国联通在车联网与智慧交通领域的专业子公司，联通智网科技深度融合中国联通“云、大、物、智、链、安”新一代数字基础设施能力，系统沉淀交通大数据治理、数字孪生建模、AI智能分析、全息感知融合、车路协同预警等核心能力。

周光涛介绍，当前，该公司已构建形成覆盖车路协同示范应用、数字交通精准管控、网联车辆增值服务三大业务领域的“车路云一体化”智慧交通产品体系。未来，将紧扣海南自贸港交通发展需求，联通智网科技将持续深化在琼布局，推动5G、AI与大模型等技术融入交通治理与出行服务，为海南构建绿色、高效、智能的现代化综合交通体系贡献“联通智慧”。

中国移动智慧交通军团副指挥长王晓鸣：以5G+AI助力海南交通行业数智融合

本报海口11月20日讯（海南日报全媒体记者曹马志）“海南发展智慧交通，要大力促进人工智能普及应用，助力实现‘人享其行、物畅其流’的美好愿景。”11月20日，中国移动智慧交通军团副指挥长王晓鸣在接受海南日报全媒体记者采访时表示，要统筹优化算力供给能力，通过5G+AI助力海南交通行业数智融合创新实践。

算力是支撑人工智能的重要基础。王晓鸣认为，海南应前瞻布局，加强行业算力资源统筹，遵循“科学规划、集约共享、弹性扩展”的原则，动态整合企业算力。依托高速公路、港口、交通枢纽等重大交通基础设施，因地制宜强化算力保障。

“海南自贸港应依托广阔的智能交通应用场景，推动交通新型基础设施从‘连接提速’到‘算力增效’，为企业提供良好的合作落地机遇。”王晓鸣介绍，中国移动聚焦人工智能关键技术的升级，

深化面向各领域的垂类模型能力，开展高质量数据集能力体系建设，联合生态伙伴，向上支撑智能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧航运、智慧民航、智慧物流等垂直场景的应用。

他建议，海南应重点提升产业生态孵化能力，整合国内人工智能领域头部公司、行业企业、高校院所等创新主体，通过共享算力、共建语料、共训模型，培育开放融合的共赢生态。支持建设人工智能交通运输领域重点实验室、工程研究和技术创新中心等科技创新平台基地，促进技术转化应用。携手企业、高校、科研机构等，强化人才培养，打造一批AI+交通运输的标杆案例，为智慧交通产业规模化发展贡献力量。

此外，他认为，海南应加快推进港口智能感知网络建设，加快码头设备设施数字化建设、自动化改造、智能化升级，鼓励建设基于“数据大脑”的综合管理系统，加强运营监管与风险防控。