

关注2025第二届中国智能交通大会

# 海南自贸港智能交通产业招商大会为产业合作搭建专业平台 与“数”融合，打造智慧交通生态圈

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

“路相通”是基础，“慧相连”是未来。11月21日，2025第二届中国智能交通大会期间，海南自贸港智能交通产业招商大会（以下简称招商大会）在海口举办。招商大会以“集‘生态圈’力量助力海南自贸港智能交通高质量发展”为主题，现场进行签约、揭牌、投资推介等活动，为推动智能交通产业在海南的落地生根、开花结果提供合作交流平台。

“我宣布，海南省交通投资集团有限公司（以下简称海南交通集团）与安徽省交通控股集团有限公司，智能交通产业生态共建合作，正式签约。”当天招商大会签约环节，在现场数百位嘉宾见证下，来自两家公司省级交通企业代表的双手紧紧握在

一起。这不仅是一份协议的交换，更是两大区域交通网络在智慧化路径上的深度融合。

紧接着不到五分钟，海南交通集团再次登场，与八维通科技有限公司完成“智能交通全场景项目”签约。连续两场签约，从产业生态共建到具体场景落地，展现出海南在吸引产业伙伴、项目推进方面的高效节奏。

如果说签约是“牵手”合作的开始，那么随后举行的海南省交通行业数据要素服务中心揭牌仪式，则为协同共享“铺设舞台”。

在现场，省直有关部门负责人，以及海南交投、省物流集团有限公司、中国电信股份有限公司海南分公司代表等嘉宾，共同为这一全省首个专注于交通行业的省级数据要素服务平台揭牌。

揭牌后，中邮建技术有限公司、厦门算能科技股份有限公司、北京云星宇交通科技股份有限公司等多家企业代表依次上台，作为首批企业正式入驻。“我们看中的不仅是海南的市场，更是这里愿意把数据开放出来、共同创新的勇气。”一位入驻企业代表如是说。

“我们已启动公路水路交通基础设施数字化转型升级项目的实施工作，项目将聚焦海南自贸港交通基础设施的智慧扩容、安全增效与体制机制创新，构建多方协同的数字化发展生态。”海南交通集团相关负责人介绍，其中，该集团将通过前端融合感知、路网监测模型等多元方式，采集全省公路交通行业全生命周期原始数据。

从签约到揭牌，从发布新时代智能交通发展海口倡议到投资推

介，从政策解读到实践分享，招商大会3个多小时的议程堪称“干货满满”。

“跨境贸易投资自由便利化政策，意味着我们可以更灵活地创新金融产品，为智能交通项目提供更多元的金融支持。”在政策宣贯环节，海南银行国际业务部副总经理李亮介绍道。

海南交通集团副总经理陈长征提到，该集团从“造路”到“造生态”，以“通车、建网、兴业”为核心逻辑，谋划三维跃升路线，推动企业从投资建设主体向智慧交通全生态运营服务商转型，“我们希望与产业链各方建立多维度、深层次、跨领域的合作渠道，共同把海南打造成智慧交通技术创新策源地、应用示范先行区、产业集聚新高地。”他说。

企业代表们则从技术前沿带来

真知灼见。在华为交通智慧化军团公路行业总监赵亮看来，智慧交通不是单点技术的堆砌，而是需要“车路云一体化”的系统部署。海南有条件，也有必要从建设之初就做好顶层设计。

“我们可助力打造海南省公路‘一张网’出行服务、公路智慧服务区、公路路网运行监测预警系统、公路数字治超及大件运输全链条监管系统、海南省自由流收费技术应用示范工程、琼州海峡智能调度指挥与数字化能力提升工程、海南省公路水路基础设施数字底座等项目。”中交绿色智慧未来交通研发中心副主任、中交投资有限公司数智科技事业部副总经理李卫东表示。

集生态圈之力，海南的智慧交通建设，正驶入高质量发展的快车道。（本报海口11月21日讯）

## 海南省交通行业数据要素服务中心揭牌成立

本报海口11月21日讯（海南日报全媒体记者周晓梦 通讯员符浩）11月21日，2025第二届中国智能交通大会期间，海南自贸港智能交通产业招商大会上，海南省交通行业数据要素服务中心正式揭牌成立，并现场举行数商入驻意向签约仪式。

该中心由海南省交通投资集团有限公司（以下简称海南交通集团）、中国电信股份有限公司海南分公司等单位共同推动建设，是我省首个专注于交通行业的省级数据要素服务平台，标志着海南在交通数据要素登记、评估、交易与服务体系建设方面迈出关键一步，为构建规范、高效、可信的交通数据流通生态奠定坚实基础。

在揭牌仪式上，中邮建技术有限公司、厦门算能科技股份有限公司、北京云星宇交通科技股份有限公司、上

海零数科技有限公司、夏通航低空经济研究院、中科联拓海洋科技（海南）有限公司等多家企业共同入驻签约。

据悉，该中心将依托各方资源优势，构建覆盖交通数据全生命周期的服务体系，重点开展交通数据资产登记、合规评估、产品开发、交易结算与市场化推广等工作，推动形成“数据归集—确权登记—价值评估—场景交易”的闭环机制，全面提升交通数据要素化、价值化水平。

交通行业作为海南自贸港建设的重要支撑，亟需构建统一、规范、安全的数据要素市场体系，破解数据“孤岛”、流通不畅等难题。海南省交通行业数据要素服务中心的成立，是落实国家数据要素市场化配置改革部署的具体行动，也将为全国交通行业数据要素化进程提供“海南样本”。

## 新时代智能交通发展海口倡议发布

本报海口11月21日讯（海南日报全媒体记者周晓梦）11月21日下午，在第二届中国智能交通大会海南自贸港智能交通产业招商会上，新时代智能交通发展海口倡议面向全球公开发布。

倡议共有五项，具体包括：弘扬“普惠包容”价值。智能社会的进步成果应公平惠及社会全体成员。要努力消除数智鸿沟，确保每个人和智能体都能平等享受数智化带来的便捷与发展机遇，共同建设一个包容、温暖的社会。

秉持“开放协同”理念。协同是高质量发展的内在要求。要打破行业与领域壁垒，推动数据、算法、算力在全社会范围内有序流动与高效协同，实现从局部优化到全局智慧的跨越，全面提升社会运行效率。

构建“韧性可持续”模式。智能交通体系必须建立在绿色低碳基础之上，并具备应对各类风险的能力。要将韧性理念全面融入规划建设全过程，增强系统在突发情况下的适应能力与恢复能力，实现长远可持续发展。

践行“科技向善”伦理。智能交通发展必须坚守“与自然为善”和“以人为本”。要建立健全技术伦理规范和新型政策法规体系，确保人工智能技术稳健可靠、透明可溯、规范有序，切实保护个人隐私，维护社会公平正义，有益地球生态，让科技创新真正服务于地球和人类福祉。

守牢“安全可信”底线。要构建覆盖网络、数据、产业链、供应链和人工智能的多维防护体系，以安全可控的技术和完善的治理机制，为数智未来保驾护航。

## 参会嘉宾共商共探海南“智能交通科技创新与产业创新场景融合”新路径 AI加速“人享其行物畅其流”

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

智能交通加速演进，科技创新与产业创新，如何相向而行、同频共振，在海南自贸港加速“开花结果”？11月21日，2025第二届中国智能交通大会专门举行数智交通产学研融合发展论坛，搭建政、产、学、研、用五位一体深度对接的桥梁，国内交通行业嘉宾紧扣海南自贸港交通高质量发展战略需求，踊跃建言献策，助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

海南作为唯一的中国特色自由贸易港，是数智交通创新的沃土。“凭借自贸港和经济特区立法权、独特的地理单元和全域旅游场景，海南日益成为数智交通技术迭代创新的

天然试验场。”省交通运输厅副厅长黄澎说。

海南以点带面推动实践突破。坚持向“数”图强，成立海南自由贸易港交通工程联合实验室，聚焦数据驱动与场景创新，推动人工智能技术在交通运输领域的“建用协同”。直面物流“散、弱、小和效率低”的发展痛点和难点堵点，推动省交通集团、省物流集团与中国移动达成战略合作，构建“智慧物流新场景”。

此外，联合百度阿波罗等企业，建立自动驾驶“四个中心”集群、推动交旅融合应用的“五类

场景”落地，着力打通“技术研发—场景落地—产业化”全链路。截至10月底，海南新能源汽车保有量首次突破50万辆，全省新能源汽车市场渗透率达到67.1%。

“人工智能为交通基础设施结构安全保障研究提供了新手段和新体系。”北京航空航天大学交通科学与工程学院院长杜博文认为，海南智慧交通系统应该具备智能化、电动化、自主化、多样化和立体化的特点，切实发挥数据作用，深化智能手段，通过多维度的角度综合引领行业的转型和升级，不断提升交通出行的安全指数和综合

效能。

一所大学如何助力海南智能交通焕新？四川外国语大学副校长严功军介绍，该校与海南交通集团签订战略合作协议，聚焦海南自贸港未来巨大的国际化人才需求，以场景应用为牵引开展务实合作，支撑海南自贸港与西部陆海新通道联合发展。

严功军透露，双方规划建设一个合作企业大学、一个国际产业学院、六大应用中心，聚焦平台共建、人才培养、智库咨询、国际合作、低空交通等重点领域，共同打造集教学、科研、培训、交流、服务于一体的高水平国际化产学研基地，推动教育链、人才链与产业链深度融合。

当天论坛举行校企生态合作伙伴签约仪式。四川外国语大学、北京航空航天大学、中国科学院计算

机网络信息中心、交通运输部科学研究院、海南交通集团、交通运输部公路科学研究院、长安大学、海南比勒费尔德应用科学大学等8所高校、科研机构及企业携手签约，构建跨领域协同创新生态。

“拓展‘朋友圈’，推动高校科研优势、科研机构技术优势与企业产业优势深度融合。”海南交通集团副总经理吴鹏介绍，该公司和海南大学签署全面战略合作协议，联合揭牌“综合交通场景创新中心”。此外，海南交通科技创新孵化中心迎来7家新企业入驻，包括极目智能、飞流智能、山西家豪、华软科技、升航科技、视联动力、嘉辰新材料。这批企业的落地将加速科技成果转化与产业化。

（本报海口11月21日讯）

## 海南自贸港生物医药招商推介会在南京举办

本报讯（海南日报全媒体记者王培琳 通讯员曾金 江曦）近日，海南自贸港生物医药（南京）招商推介会在南京举办。推介会以“政策新高地，封关新机遇”为主题，聚焦海南自贸港政策优势与生物医药产业发展机遇，吸引了政府代表、行业专家、知名生物医药企业高管等近百人参会。

当天，活动通过政策解读、园区推介、企业分享与互动交流，全面呈现了海南在生物医药领域的制度创新、产业生态与投资潜力。在随后的投资推介环节，主办方详细解读了海南自贸港的整体建设进展、独特政策优势以及在生物医药领域的重点布局。海口国家高新区、海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区、三亚崖州湾科技城管理局以及洋浦国际投资咨询有限公司多个单位负责人分别介绍了各自的生物医药产业投资发展机遇。

在主题分享环节，先声药业、梦阳药业、圻诺生物等企业代表分别围绕创新药产业转移、中药国际化、RNA药物研发等议题展开深度交流。

推介会由海南省工业和信息化厅主办，海南省医疗保障局、海南省药品监督管理局、琼海市人民政府等单位支持，中国技术创业协会生物医药园区工作委员会、中国药科大学等多家单位协办。

## 海南对高技能人才进行动态管理 考核未通过者将被取消培养资格

本报讯（海南日报全媒体记者易宗平）近日，海南日报全媒体记者从省人社厅获悉，2025年第二批、第三批南海育才项目“南海工匠”，第一批“南海新星”技能人才项目考核等次已“出炉”，考核未通过者将被取消培养资格。这是对高技能人才进行动态管理的举措。

据了解，2025年第二批南海育才项目“南海工匠”考核等次中，共有55人，其中1人为不合格等次，其余为合格等次。2025年第三批南海育才项目“南海工匠”考核等次中，共有59人，其中2人为不合格等次，1人被取消培养资格，其余为合格等次。“南海工匠”范围涵盖多个行业领域，注重与海南自贸港产业需求相结合。

2025年第一批“南海新星”技能人才项目考核等次中，共有15人，其中2人为优秀等次，其余为合格等次。这批“南海新星”项目包括机器人焊接技术培训与应用等。

## 我省开展机动车维修行业 环境污染防治专项整治

本报讯（海南日报全媒体记者周晓梦 通讯员周海燕）近日，省生态环境厅、省交通运输厅联合印发《机动车维修行业环境污染防治专项整治工作方案》（以下简称《方案》），提出在全省范围内启动专项整治行动，覆盖各类机动车维修经营主体，明确多阶段目标与全流程整治举措。

此次专项整治范围涵盖全省从事汽车、摩托车、危险货物运输车辆等维修经营业务的所有经营主体，包括一类、二类、三类维修企业及个体经营户。在核心整治内容上，《方案》聚焦危险废物贮存、标识与管理制度的缺失、处置不规范，以及违规喷漆、违规排污等五大关键问题。

整治工作分阶段推进，其时间节点为：2025年12月底前，完成经营者底数摸排、备案督促及环保义务与法律责任告知；2026年3月底前，经营者完成自查自改，重点规范危险废物贮存、标识设置、处置流程及喷漆作业等污染防治措施；2026年4月至7月，市县及省级层面依次开展集中抽查，对违法违规行为依法查处；2026年8月完成专项整治总结，同时建立长效监管机制，推动行业环境管理水平持续提升至2030年。

### ◀上接A01版

这是琼津合作进一步深化的重要举措。海南自贸港是我国扩大高水平开放的重要窗口，天津则是京津冀协同发展的战略支点和北方国际航运枢纽，两地虽隔山海，但开放基因相通、发展使命相连。此前，两地已在港航物流、文旅融合、海关监管等领域收获合作成果。此次发布会将进一步锚定合作方向，推动海南自贸港地缘优势、空间优势、资源优势与天津自贸试验区发展优势、区位优势、产业优势实现叠加放大，共筑中国高质量发展新增长极。同时，也借发布会这一窗口，让各界目光再次聚焦海南，感知成型起势的海南自贸港形象，分享海南自贸港建设带来的蓬勃机遇。

从“走出去宣介”到“请进来共建”，海南自贸港的开放诚意，是这场发布会最动人的温度。此次天津之行，海南向各界展示了自贸港建设成效、政策制度红利以及产业发展前景，传递出“投资海南就是投资未来”的坚定信心。

今年12月18日海南自由贸易港将正式启动全岛封关，这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。当前，封关运作整体进展顺利，各项准备工作基本就绪，全岛封关基础条件已经具备。全岛封关后，海南自贸港将实施更加优惠的货物零关税政策、更加宽松的贸易管理措施，更加便利的通行措施和更加高效精准的监管模式，释放出蓬勃、广阔的发展机遇。诚邀全球英才及投资者来到海南，共享自贸港建设红利，共拓高质量发展机遇。

一场发布会，是一次形象展示，也是一次机遇呈现。以此为契机，期待全球投资者及各界人士，多到海南走一走，看一看，亲身体验海南的开放活力与发展热度，进而扎根海南，与这片热土双向奔赴，携手书写高标准建设海南自贸港的崭新篇章。