

关注2025第二十届中国智能交通大会

海南自贸港智能交通产业招商大会为产业合作搭建专业平台 与“数”融合,打造智慧交通生态圈

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

“路相通”是基础,“慧相连”是未来。11月21日,2025第二十届中国智能交通大会期间,海南自贸港智能交通产业招商大会(以下简称招商大会)在海口举办。招商大会以“集‘生态圈’力量助力海南自贸港智能交通高质量发展”为主题,现场进行签约、揭牌、投资推介等活动,为推动智能交通产业在海南的落地生根、开花结果提供合作交流平台。

“我宣布,海南省交通投资集团有限公司(以下简称海南交通集团)与安徽省交通控股集团有限公司,智能交通产业生态共建合作,正式签约。”当天招商大会签约环节,在现场数百位嘉宾见证下,来自两家省级交通企业代表的双手紧紧握在一起。

一起。这不仅是两份协议的交换,更是两大区域交通网络在智慧化路途上的深度融合。

紧接着不到五分钟,海南交通集团再次登场,与八维通科技股份有限公司完成“智能交通全场景项目”签约。连续两场签约,从产业生态共建到具体场景落地,展现出海南在吸引产业伙伴、项目推进方面的高效节奏。

如果说签约是“牵手”合作的开始,那么随后举行的海南省交通行业数据要素服务中心揭牌仪式,则为协同共享“铺设舞台”。

在现场,省直有关部门负责人,以及海南交投、省物流集团有限公司、中国电信股份有限公司海南分公司代表等嘉宾,共同为这一全省首个专注于交通行业的省级数据要素服务平台揭牌。

揭牌后,中邮建技术有限公司、厦门算能科技股份有限公司、北京云星宇交通科技股份有限公司等多家企业代表依次上台,作为首批企业正式入驻。“我们看中的不仅是海南的市场,更是这里愿意把数据开放出来、共同创新的勇气。”一位入驻企业代表如是说。

“我们已启动公路水路交通基础设施数字化转型升级项目的实施工作,项目将聚焦海南自贸港交通基础设施的智慧扩容、安全增效与体制机制创新,构建多方协同的数字化发展生态。”海南交通集团相关负责人介绍,其中,该集团将通过前端融合感知、路网监测模型等多元方式,采集全省公路交通行业全生命周期原始数据。

从签约到揭牌,从发布新时代智能交通发展海口倡议到投资基础设施数字化转型升级项目的实施工作,项目将聚焦海南自贸港交通基础设施的智慧扩容、安全增效与体制机制创新,构建多方协同的数字化发展生态。”海南交通集团相关负责人介绍,其中,该集团将通过前端融合感知、路网监测模型等多元方式,采集全省公路交通行业全生命周期原始数据。

从签约到揭牌,从发布新时代智能交通发展海口倡议到投资推

介,从政策解读到实践分享,招商大会3个多小时的议程堪称“干货满满”。

“跨境贸易投资自由便利化政策,意味着我们可以更灵活地创新金融产品,为智能交通项目提供更多元的金融支持。”在政策宣贯环节,海南银行国际业务部副总经理李亮介绍道。

海南交通集团副总经理陈长征提到,该集团从“造路”到“造生态”,以“通车、建网、兴业”为核心逻辑,谋划三维跃升路线,推动企业从投资建设主体向智慧交通全生态运营服务提供商转型。“我们希望与产业链各方建立多维度、深层次、跨领域的合作渠道,共同把海南打造成智慧交通技术创新策源地、应用示范先行区、产业集聚新高地。”他说。

企业代表们则从技术前沿带来真知灼见。在华为交通智慧化军团公路行业总监赵亮看来,智慧交通不是单点技术的堆砌,而是需要“车路云一体化”的系统部署。海南有条件,也有必要从建设之初就做好顶层设计。

“我们可助力打造海南省公路‘一张网’出行服务、公路智慧服务区、公路路网运行监测预警系统、公路数字治超及大件运输全链条监管系统、海南省自由流收费技术应用示范工程、琼州海峡智能调度指挥与数字化能力提升工程、海南省公路水路基础设施数字底座等项目。”中交绿色智慧未来交通研发中心副主任、中交投资有限公司数智科技事业部副总经理李卫东表示。

集生态圈之力,海南的智慧交通建设,正驶入高质量发展的快车道。(本报海口11月21日讯)

海南省交通行业数据要素服务中心揭牌成立

本报海口11月21日讯(海南日报全媒体记者周晓梦 通讯员符浩)11月21日,2025第二十届中国智能交通大会期间,海南自贸港智能交通产业招商大会上,海南省交通行业数据要素服务中心正式揭牌成立,并现场举行数商入驻意向签约仪式。

该中心由海南省交通投资集团有限公司(以下简称海南交通集团)、中国电信股份有限公司海南分公司等单位共同推动建设,是我省首个专注于交通行业的省级数据要素服务平台,标志着海南在交通数据要素登记、评估、交易与服务体系建设方面迈出关键一步,为构建规范、高效、可信的交通数据流通生态奠定坚实基础。

在揭牌仪式上,中邮建技术有限公司、厦门算能科技股份有限公司、北京云星宇交通科技股份有限公司、上

海零数科技有限公司、夏通航低空经济研究院、中科联拓海洋科技(海南)有限公司等多家企业共同入驻签约。

据悉,该中心将依托各方资源优势,构建覆盖交通数据全生命周期的服务体系,重点开展交通数据资产登记、合规评估、产品开发、交易结算与市场化推广等工作,推动形成“数据归集—确权登记—价值评估—一场量交易”的闭环机制,全面提升交通数据要素化、价值化水平。

交通行业作为海南自贸港建设的重要支撑,亟需构建统一、规范、安全的数据要素市场体系,破解数据“孤岛”、流通不畅等难题。海南省交通行业数据要素服务中心的成立,是落实国家数据要素市场化配置改革部署的具体行动,也将为全国交通行业数据要素化进程提供“海南样本”。

新时代智能交通发展海口倡议发布

本报海口11月21日讯(海南日报全媒体记者周晓梦)11月21日下午,在第二十届中国智能交通大会海南自贸港智能交通产业招商会上,新时代智能交通发展海口倡议面向全球公开展示。

倡议共有五项,其中包括:弘扬“普惠包容”价值。智能社会的进步成果应公平惠及社会全体成员。要努力消除智鸿沟,确保每个人和智能体都能平等享受数智化带来的便捷与发展机遇,共同建设一个包容、温暖的社会。

秉持“开放协同”理念。协同是高质量发展的内在要求。要打破行业与领域壁垒,推动数据、算法、算力在全社会范围内有序流动与高效协同,实现从局部优化到全局智慧的跨越,全面提升社会运行效率。

构建“韧性可持续”模式。智能交通体系必须建立在绿色低碳基础上,并具备应对各类风险的能力。要将韧性理念全面融入规划建设全过程,增强系统在突发情况下的适应能力与恢复能力,实现长远可持续发展。

践行“科技向善”伦理。智能交通发展必须坚守“与自然为善”和“以人为本”。要建立健全技术伦理规范和新型政策法规体系,确保人工智能技术稳健可靠、透明可溯、规范有序,切实保护个人隐私,维护社会公平正义,有益地球生态,让科技创新真正服务于地球和人类福祉。

守牢“安全可信”底线。要构建覆盖网络、数据、产业链、供应链和人工智能的多维防护体系,以安全可控的技术和完善的治理机制,为数智未来保驾护航。

构建“韧性可持续”模式。智能交通体系必须建立在绿色低碳基础上,并具备应对各类风险的能力。要将韧性理念全面融入规划建设全过程,增强系统在突发情况下的适应能力与恢复能力,实现长远可持续发展。

践行“科技向善”伦理。智能交通发展必须坚守“与自然为善”和“以人为本”。要建立健全技术伦理规范和新型政策法规体系,确保人工智能技术稳健可靠、透明可溯、规范有序,切实保护个人隐私,维护社会公平正义,有益地球生态,让科技创新真正服务于地球和人类福祉。

守牢“安全可信”底线。要构建

覆盖网络、数据、产业链、供应链和人工智能的多维防护体系,以安全可控的技术和完善的治理机制,为数智未来保驾护航。

构建“韧性可持续”模式。智能交通体系必须建立在绿色低碳基础上,并具备应对各类风险的能力。要将韧性理念全面融入规划建设全过程,增强系统在突发情况下的适应能力与恢复能力,实现长远可持续发展。

践行“科技向善”伦理。智能交通发展必须坚守“与自然为善”和“以人为本”。要建立健全技术伦理规范和新型政策法规体系,确保人工智能技术稳健可靠、透明可溯、规范有序,切实保护个人隐私,维护社会公平正义,有益地球生态,让科技创新真正服务于地球和人类福祉。