

天香国色 · 第二届海南沉香黄花梨国际交易会

香木海上来 越洋之路

一片沉香浮海来

■ 海南日报全媒体记者 梁君穷

海上船舶来

香渡重洋去

节点海南岛

烟波浩渺的大洋之上，一叶叶商船载着奇珍异宝穿梭于东西海域，其中一缕沉香气息，贯穿了海上丝绸之路的千年脉络。

发轫于秦汉的海上丝绸之路，不仅是丝绸、瓷器的流通之道，更因香药的大宗贸易而孕育出一条馥郁芬芳的“香路”。与瓷路、茶路几乎都以中国为始发港不同，香路多以中国为抵达港，有时也以中国为始发港。

沉香，是这条海上香路的代表香料。上千年间，既有域外奇香飘入华夏的温润，亦有中华香韵远播异域的绵长，成为古代中外文明双向互鉴的生动注脚。

1973年，泉州湾后渚港的滩涂中，一艘南宋古船的残骸破土而出，为千年海上香路揭开了鲜活的面纱。

次年的考古发掘中，发现这艘残长24.2米、宽9.15米的古船尽显匠心——13个水密隔舱的精巧结构，留存完好的桅座与龙骨，印证着宋代造船术的精湛。正是因为造船技术的发展，才为沉香的海上贸易提供了基础条件。

更令人惊叹的是，这艘沉船的船舱中仅未脱水的香料便重达2300多千克，其中自然少不了沉香。经考证，这艘载重近200吨的中型远洋货船，从东南亚满载香药归航，在南宋末年的风浪中沉睡于此，成为泉州作为“东方第一大港”的实物佐证，更让“海上船舶来”的历史场景跃然眼前。

沉香传入华夏的历史，远比这艘古船更为久远。“解释春风无限恨，沉香亭北倚阑干。”李白的这句诗，提到了唐代以沉香木雕刻而成的沉香亭。早在唐代，沉香就是中外贸易的重要货物。《旧唐书》记载，唐穆宗长庆四年（824年），“丁未，波斯大商李苏沙进沉香亭子材”。

不知这沉香亭的材料是走陆路还是海路到的长安。但唐代时南海交通已初具规模，隋唐一统后，以广州为起点，通往东南亚、印度洋、波斯湾及东非等地的远洋航线“广州通海夷道”逐渐形成，让波斯湾与南海的贸易动脉彻底贯通。

当时，阿拉伯地区的商船载着域外奇珍穿越马六甲海峡，在广州港靠岸，东南亚地区的沉香便随着这股贸易浪潮，走进宫廷府邸与寻常巷陌。

到了宋代，海外贸易蓬勃发展，香料是最重要的舶货之一，甚至出现了专门贩运香料的大型贸易船“香舶”。南宋《诸蕃志》详细记载了当时58个海外国家和地区，这些地区大多与中国有着经贸往来，向中国输入沉香等为代表的香料。

“炎区万国侈奇香，疆载归来有巨航。”这两句出自宋人洪适所作的《沉香浦》。所谓沉香浦又名贪泉，王勃《滕王阁序》中有“酌贪泉而觉爽”之句。沉香浦位于今广州城郊，因晋代广州刺史吴隐之曾投沉香于其中而得名。而洪适的这两句诗，点出了沉香是古代广州的大宗进口商品，“载”“巨航”之词，可见其数量之多。

宋代的沉香贸易呈现出多元格局：既有蕃商冒充贡使带来的“贡品”——占城使团曾以象牙、沉香为礼，换得宋朝近千匹丝织品的丰厚回赐；亦有民间商船的常态化贩运，苏门答腊的沉香经泉州、广州登陆，再分销至各地。北宋雍熙四年（987年），朝廷还派专使前往东南亚招揽商人、购买香料。

宋人对沉香的品鉴也日益精细，“真腊为上，占城次之”的等级划分，“结皮十分即为沉香”的标准界定，折射出全民用香之风的炽盛。

到了明清时期，沉香贸易虽受海禁影响，却在曲折中延续。明末澳门也成为新的沉香贸易中转站和集散地，葡商驾着商船穿梭于南洋与中国之间，汤显祖“采香长傍九州山”的诗句，正是这一场景的生动写照。

这一时期，从东南亚到阿拉伯半岛的商队，仍执着地将沉香运往中国，而中国市场的巨大需求，也推动着香药产地的资源开发与品类细化，让这条海上香路始终未曾中断。

当域外香料源源不断涌入中国时，中华大地上的香药也循着海上丝路扬帆远航，形成“香渡重洋去”的双向流通格局。

沉香、麝香、樟脑等为代表的香药因体积小、价值高、用途广，成为丝绸之路上的理想商品，通过朝贡贸易、民间贩运、僧人往来等多重渠道，从我国辐射至东亚、南亚乃至非洲、欧洲，成为文明交流的芬芳使者。

古代，东亚是中国香药输出的核心区域，“东海航线”上的商船承载着沉香与情谊，频繁往返于中、朝、日之间。以沉香为代表的香药常作为国礼传递善意：永乐元年，朝鲜太子为父治病，遣使携布匹求购龙脑、沉香等药材，明成祖不仅命太医院悉数赏赐，更归还布匹以示体恤；宋隆兴元年，孝宗遣徐德荣赴高丽，以沉香为核心的珍玩厚礼，彰显着两国的睦邻友好。

民间贸易往来更是如火如荼。唐代，日本商人八郎真人常年奔波于中日之间，《新猿乐记》记载其贩运的“唐物”中，沉香、麝香等香药琳琅满目；北宋福州商人周文裔赴日时，送给一位当地官员的礼物就有百两沉香、五十两丁香。北宋时，福州虞瑄、广南陈文遂等商人相继赴朝献香药，让沉香的香气弥漫在朝鲜半岛的宫廷与市井。这些都是沉香在中外民间贸易的缩影。

说到携带沉香奔波在海上丝路的著名人物，不得不提到唐代东渡日本的鉴真和尚。《唐大和上东征传》记载，鉴真东渡出发准备的物品中，沉香等香药是重要的一项。相传扬州香药市场十分兴隆，鉴真曾在扬州采购麝香、沉香等。

南亚作为中西交流的枢纽，既是中国香药的目的地，更是中转集散地。沉香、桂皮、大黄等香药经海上丝路抵达印度、斯里兰卡后，一部分满足本地需求，一部分由南亚商人转销至伊朗、阿拉伯地区。

9世纪波斯地理学家伊本·胡尔达兹比赫在《道里邦国志》中记载：“操着阿拉伯语、波斯语、罗马语、法兰克语、安达卢西亚语、斯拉夫语的商人经陆路和海路，从东方行至西方，又从西方行至东方……他们从中国携带着麝香、沉香、樟脑、肉桂及其他各地的商货返回红海，再将货物运至凡莱玛，再航行于西海中。”

这种中转贸易不仅扩大了中国香药的影响，更让沉香成为连接东亚与西亚的贸易纽带，在不同文明中留下印记。

以沉香为代表的中国香药通过海上航线运往他国，不仅改变了域外的用香习惯，更推动了当地香药文化的发展。如日本，沉香融入茶道、花道等传统礼仪；在东南亚，沉香与本土宗教仪式结合，形成独特的香文化；在西亚与非洲，沉香成为医药、香料产业的重要原料。

这种文化融合与互鉴，让沉香超越了商品的属性，成为海上丝路文明交流的鲜活见证。

在波澜壮阔的海上香路中，海南岛以“出产上乘沉香”与“贸易中转站”的双重身份，成为不可或缺的关键节点。这座孤悬南海的岛屿，北望雷州半岛，南接东南亚，独特的地理区位使其既能孕育优质沉香，又能承接东西往来的商船，让海南沉香的香气飘向全球。

北宋初年，就已有很多往来东南亚与广州的商船停泊在海南岛避风和补给。《咸淳临安志》记载：“广南西路有大舶困风于远海，食匮资竭，久不能进，告穷于则，则命琼州出公帑钱三百万以贷之。”当时海南岛属广南西路，只要有船遇台风，海南不仅让它进港避风，还拿出公共经费借给船商让其渡过难关。

由此，海南在海上丝绸之路的重要性可见一斑。也正是因为这特殊的地理区位，海南岛上的沉香和其他土产也随着这些商船走向更广阔的天地。苏东坡就曾记述当时海南民众“俗以贸香为业，所产杭稔，不足于食”的状况。

当时，福建、浙江等地商人每年冬季来海南岛收购沉香等香料。南宋绍兴年间，广州、泉州、明州三路市舶司所购的香料中已列出了“海南苏木、熟速香”。这一过程中，海南岛的香料不但销于国内各地，而且也逐渐被其他国家的商人所重视。

被贬海南的北宋宰相丁谓，在其所撰写的《天香传》中记载了一个故事：曾有大食（今阿拉伯地区）货船停靠海南，其中为首的商人整日大摆筵宴，但海南当地人却发现他们所焚的沉香“菴郁不举、干而轻、瘠而焦”。于是，当地人找来海南沉香焚烧，让大食商人们认识了“如练凝漆，芳馨之气，持久益佳”的海南沉香。

这段故事不仅凸显了海南沉香的上乘品质，更说明其已获得国际市场的认可。海南沉香的品类丰富，与域外沉香相得益彰，共同丰富着中外香药市场的选择。

明清时期，即便海禁森严，海南的沉香贸易仍韧性生长。明代丘濬“珍货来番舶”的诗句，描绘了外国商船载着货物赴琼贸易的场景。小叶田淳所著《海南岛史》记载，康熙二十六年至四十六年间，至少14艘商船往返于海南与日本之间，以沉香为代表的土产在日本备受青睐。

《华夷变态》中记录的浙江商人朱仲杨，便是当时民间贸易的典型代表。他定居琼州后，于康熙二十年装载沉香等土产东渡日本，虽历经一次失败仍坚持不懈，最终抵达长崎，这也印证了海南沉香在日本的吸引力。

海南既是沉香产地，又是中转枢纽，东南亚的沉香经此运往中原，海南本土的沉香也直抵日韩与东南亚，形成“双向流通”的贸易格局。从汉代开始，这种“中转+出产”的模式便已形成，历经千年而不衰，让海南在海上香路中始终占据特殊地位。

千年潮起潮落，商船往来不息，沉香的香气早已融入海上丝绸之路的历史肌理。如今，当“一带一路”的倡议再度激活古老的贸易通道，沉香的芬芳依旧在诉说着东西方交流的千年故事，成为跨越时空的文化符号，见证着文明的延续与新生。