

我国新时代对外开放的重要门户。就是要把海南自由贸易港打造成为引领建设海南自由贸易港的战略目标，

开放包容

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

开放，自有万钧之力！封关在即，一个更加开放的海南自贸港，呼之欲出——

从洋浦港出发，一艘艘远洋巨轮犁开万顷波涛，抵中东、闯南美，续写新时代“丝路”故事；从“1.0”到“5.0”，消博会上“买全球、卖全球”，一次次奏响经济全球化的精彩合唱；在陵水黎安半岛，一座创新型校园打破学科与文化

的壁垒，探路教育开放新生态……
何以开放？开放，何以更高水平？弄潮儿向涛头立，海南一次次以行动作答：是要素有序流动，是规则相通相容，是你来我往中相

亲相近，也是机遇共享、与天下同利。
建设海南自由贸易港，是党中央着眼新时代全面深化改革作出的重大决策。对标世界最高水平的开放形态，海南深入推进商品和要素流动型开放，稳步扩大制度型开放，正成为中国对外开放

的新前沿、地区互利合作的新热土、推动经济全球化的新引擎。

历史性的跨越

——迎接海南自由贸易港正式启动全岛封关特别报道



洋浦国际集装箱码头。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

海南自贸港以高水平开放引领高质量发展，打造引领我国新时代对外开放的重要门户

与时代同频共振 与世界共享机遇

立足交汇点，通达全世界

以海南为支点，做全球生意

扩大开放，赢得发展主动

一次“出”“入”“抵”，架起互通有无的贸易之桥，也拉紧民心相通的人文纽带。来自马来西亚的游客陈东兴“打卡”文昌老街，俄罗斯小伙伊戈尔在三亚体验中医理疗，新加坡采购商莫文浩则年年赴约消博会……或度假康养，或商务洽谈，越来越多境外游客，将海南列入“说走就走”的目的

地。
截至10月中旬，今年海南出入境人员超200万人次，出入境外国人占比位居全国前列。

通则畅，畅则兴。人流、物流奔涌不息的背后，是一次次的“破壁”，也是一次次的“建桥”。

从洋浦港、海口美兰机场、三亚凤凰机场等港口相继扩建，到依托航权、航运等自贸港开放政策优势，不断织密境内外客运、货运航线，从86个国家可免签入境海南，免签政策全国最优，到以“中国洋浦港”船舶港政策为核心的系列航运政策落地……

立足国内国际双循环交汇点，海南加快建设西部陆海新通道国际航运枢纽和面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽，不断织密的一张“网”，成为支撑开放的坚实骨架。
如今的海南，与世界“天涯若比邻”。

自2023年首度参展消博会后，每年，尼泊尔小伙弗兰克都会将家乡的羊绒制品带来海南。

“这里让我们有‘被看见’的机会。”弗兰克说，参展后，源源不断的订单激活了家乡的手工业，这让当地150名妇女有了稳定收入。

“被看见”的，不仅是尼泊尔的羊绒制品。过去5年，面对全球经济的不确定性，消博会一次次坚定地向世界张开双臂，无论是来自发达地区的高端消费品，还是欠发达国家的“土特产”，都在这里得以大放异彩。

为何选择海南？“以前做进口牛肉加工，多出12%的关税成本。”海南红森食品有限公司总经理姚大飞说，在海南，一货柜27吨的进口牛肉，加工增值超30%后内销，单柜能省12万元。

为何选择海南？“以往跨境电商到账可能需要1到2个工作日。”日升燃料（海南）有限公司财务负责人陈秋怡说，如今通过海南自贸港多功能自由贸易账户（FT账户），2到3小时即可办结。

从三张“零关税”清单滚动升级，到加工增值30%货物内销免关税政策向全岛推广，再到上线EFT账户，数据出境实现负面清单管理，随着自贸港政策制度体系初步建立，海南持续增强国内国际两个市场、两种资源联动效应，吸引全球资本、人才、技术等要素加速集聚。

“以海南为支点，做全球生意”，如今，已成为越来越多中外企业的共同选择。

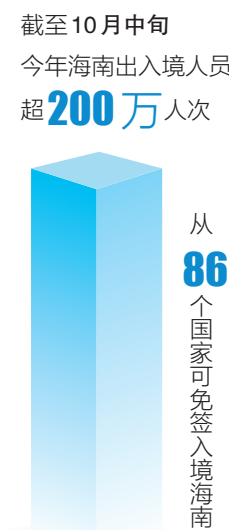
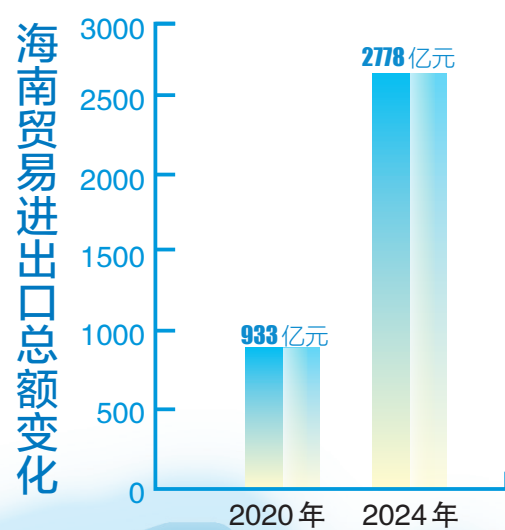
无需辗转于不同国家的检测机构，企业在海南即可完成面向欧美、中东、东盟等主要市场的认证流程。今年6月，随着国际权威认证机构ECO-CERT ENVIRONMENT对海南联越国际贸易有限公司荔枝基地正式签发GLOBALGAP全球良好农业操作认证证书，标志着后者正式揭开澳洲、阿联酋等26个国家和地区的市场大门。

如此便利，得益于海南于2024年3月实施的一项“全国首创”：境外认证机构备案运营。
“首创”，揭示海南自贸港的开放节奏：不是跟跑而是领跑，不是被动适应而是主动引领。

引领更大范围的开放——
6月，佰维基因生物科技（海南）有限公司落地海南，这是海南首个外资干细胞项目；11月，海南比勒费尔德应用科学大学永久校区落成，这是中国境内首个国外高校独立办学机构。

8月，《海南自由贸易港境外职业资格比照认定职目录清单（2025年版）》印发，对22个国家及港澳台地区105项职业资格跨境认定。
从行业到个人，从开放准入到资格互认，海南积极融入国际经贸规则体系，推出全国首张跨境服务贸易负面清单，首个放宽市场准入特别措施

出台实施，30余项制度型开放措施落地见效。



本版AI图：张昕陈海冰



2025年7月，海南国神航空运营的“法兰克福—曼谷—三亚”第五航权定期客航航线开通。（资料图）

特写

在洋浦港，给集装箱“搭积木”

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

左手按住操作手柄按键，轻微调整吊具方位；右手握住操作手柄前移，让吊具慢慢下降，眼睛紧盯操作屏幕……11月25日，海南港航国际港务有限公司生产操作中心远控操作员符大朝坐在距离洋浦国际集装箱码头堆场数百米远的办公室里，远程操作场桥，仅需两三分种，就能让数十吨重的集装箱“积木”稳稳降落在等待的卡车上。

刚见到符大朝时，身着工装的他显得有些羞涩。可一聊起远控操作，他就打开了话匣子：“这两个按键是旋转，这两个是移动……”对于每日远程“搭积木”的符大朝来说，这已经是他再熟悉不过的操作。

这是一批刚下船的集装箱，满载着来自世界各地的货物，在洋浦港短暂中转后，又将登上另一艘船，驶向世界各个角落。随着洋浦港基础设施不断完善、航线不断织密，来到这里中转、靠泊的船舶越来越多，吨位也越来越大，带来的货物数量更是直线上涨。

这样的变化，符大朝体验得很真切。“码头白天夜晚都很繁忙，需要装卸的集装箱接连不断，还好有了远程操作系统，我们工作更便捷了。”作为海南唯一引进远控作业技术的集装箱码头，洋浦国际集装箱码头已经实现码头后方场桥半自动化作业，同时配套无人闸口、智能化作业系统，有效提高港口生产作业效率，降低物流运输成本。2025年1月至9月，码头集装箱吞吐量200.52万标箱，同比增长超50%。

在远控操作办公室的对面，还有一个远程办公的岗位。“00后”山西女孩路寒茗是一位码头堆场计划员，别看她瘦弱，她的工作是指挥数十吨重的集装箱，让它们“合理归位”——根据集装箱的数量、种类、尺寸、目的港等详细信息，为集装箱规划最优堆存位置。

“如果把码头堆场比作一个图书馆，每个集装箱像是亟待分类的图书，我们就是编写索引目录的图书管理员。”路寒茗一边介绍，一边熟练地将几个集装箱规划到指定堆场。

“随着航线数量增多，集装箱的目的港也更多样了。”路寒茗说，透过不断“刷新”的货物目的港，她感受到了洋浦港不断延伸的航迹。截至目前，洋浦港已累计开通内外贸航线65条，其中洋浦国际集装箱码头开通航线59条，初步形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航运网络新格局。

日渐繁忙的洋浦港，有船到达，有船启航，还有越来越多的船选择“落户”。“我们看中这里一系列含金量极高的政策和贴心服务，将公司旗‘船舶入籍’‘中国洋浦港’。”中水集团远洋股份有限公司航运部总经理赵兴法说。

这份“落户”的吸引力，来自自贸港开放政策。儋州洋浦以“中国洋浦港”船舶港政策为核心，进口船舶“零关税”，境内建造国际航行船舶增值税退税，内外贸同船加注不含税油、启运港退税等一系列航运政策全部落地，叠加发挥作用，大幅降低航运贸易的经营成本。

在政策加持下，洋浦吸引各类航运要素集聚，航运市场主体从2019年的239家增长到2024年的近千家；水运周转量从2020年的2179.8亿吨公里增长到2024年的超万亿吨公里，为更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”提供有力支撑和保障。

（本报洋浦11月30日电）

历史性的跨越靠什么？海南用行动与实绩作答：越开放，越活跃，越发展。

“打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”，这是党中央赋予海南自贸港的战略目标。今年12月18日，海南自由贸易港将正式启动全岛封关。这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

眺望前方，开放之路越走越宽的海南自贸港，机遇无限，可能无限。

（本报海口11月30日讯）



海南省委深改办（自贸港工委办）发展战略研究处处长曹颖：全力推动封关运作平稳有序

还有十多天，海南自由贸易港将正式启动全岛封关。封关在即，我们还要推动封关运作合成演练和7×24小时运行机制演练，全力做好封关运作冲刺阶段的组织保障。
2020年《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，近2000个日夜，我和同事们总是在认真学习、深入钻研、探索创新并统筹推进推进封关各项准备工作。我们配合国家相关单位研究制定了64项任务，包括封关的“一线”放开的开放型政策、“二线”管住的监管性制度文件，并与供港持续优化完善封关准备工作，推动任务事项从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新、组织开展“打好封关运作准备攻坚战”，和有关部门单位、各条线的同志们聚口岸、访企业、研讨政策、调整方案、升级设施，这项系统性工程逐步从纸面落到实处，可见可感。
海南自贸易港共同成长，我们盼着12月18日的到来，将全力推动封关运作平稳有序，确保海南自贸易港运行平稳有序。

（整理/李梦瑶）

海南省市场监管局登记注册局局长陈术颖：优化服务让经营主体在自贸港安心发展

自2020年《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，五年多的探索实践让我们深刻认识到，登记注册作为市场准入“第一道关口”，既是营商环境“形象名片”，更是检验改革成效的“民生标尺”，需在保障开放活力与守住安全底线间找到最优平衡点。
近年来，我们以“闯”的勇气、“创”的智慧，持续深化商事制度改革，优化营商环境；出台4部专项立法，将登记事项和材料压缩至全国最简，承诺办理许可事项拓展至全国最多；强化部门协同服务，联合营商等部门推出“高效一件事+免申即享”“外资登记五位一体”等改革，实现1+1>2的改革成效。
我们欣喜地看到，全省经营主体数量超2020年5月底的3.6倍，实有外资企业增速连续10个月领跑全国。封关脚步渐近，我们将持续深化市场准入改革，推动登记注册制度与国际高标准规则对接，优化经营主体服务保障，让各类经营主体在自贸港安心发展、放心投资，擦亮服务经营主体的“第一扇窗”。

（整理/李梦瑶）

海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹：见证众多“首创”项目落户中国洋浦港

自2024年11月29日在洋浦揭牌成立以来，海南国际船舶登记管理局紧扣和全周一体化发展部署，在船舶登记便利化和全周管理上实现双重突破，全力打造以高效便捷的船舶登记程序和一体化的服务保障机制为核心的国际船舶登记品牌。
在船舶登记程序优化方面，我们推出“‘中国洋浦港’十大创新服务举措”，多维度优化服务体验。自我局成立以来，“中国洋浦港”新登记船舶35艘，增幅76.09%，船队规模快速扩容。
今年以来，我见证了众多“首创”项目落户中国洋浦港，包括全国首艘“零关税”光租进口船舶、全国首艘境内外出口退税悬挂五星旗租赁船舶、海南自贸港首艘“中国洋浦港”籍工程船舶等，“中国洋浦港”不断增加的登记数据见证着航运产业的快速发展。未来，我们将继续优化海事营商环境，增强“中国洋浦港”船舶港政策优势，为海南自贸港经济发展注入新动力，提升中国航运业国际竞争力。

（整理/吴心怡）

实践者说