

历史性的跨越——迎接海南自由贸易港正式启动全岛封关特别报道



■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

左手按住操作手柄按键，轻微调整吊具方位；右手握住操作手柄前移，让吊具慢慢下降，眼睛紧盯操作屏幕……11月26日，海南港航国际集装箱有限公司生产操作中心远程操作员曾大朝坐在距离洋浦国际集装箱码头堆场数百米远的办公室里，远程操作场桥，仅需两三分钟，就能让数十吨重的集装箱“积木”稳稳地落在等待的卡车上。

刚见到符才朝时，身着工装的他显得有些羞涩。可一聊起远程操作，他便打开了话匣子：“这两个按钮是旋转，这两个是移动……对于每日远程‘搭积木’的符大朝来说，这已经是他再熟悉不过的操作。”

这是一批刚下船的集装箱，满载着来自世界各地的货物，在洋浦港短暂中转后，又将登上另一艘船，驶向世界各个角落。随着洋浦港基础设施不断完善、航线不断织密，来到这里的中转、靠泊的船舶越来越多，吨位也越来越大，带来的货物数量更是直线上涨。

这样的变化，符大朝体验得很真切。“码头白天夜晚都很繁忙，需要装卸的集装箱接连不断，还好有了远程操作系统，我们工作更便捷了。”作为海南唯一引进远程操作技术的集装箱码头，洋浦国际集装箱码头已经实现码头后方场桥半自动作业，同时配备了无人机、智能化作业系统，有效提高港口生产作业效率，降低物流运输成本。2025年1月至9月，码头集装箱吞吐量2005.2万标准箱，同比增加超50%。

在远程操作办公室的对面，还有一个远程办公的岗位。“00后”山西女孩路寒茗是一位码头堆场计划员，别看她瘦弱，她的工作是指挥数吨重的集装箱，让它们“明白归位”——根据集装箱的数量、种类、尺寸、目的港等详细信息，为集装箱规划最优堆存位置。

“如果把码头堆场比作一个图书馆，每个集装箱像是亟待分类的图书，我们就是编写索引目录的图书管理员。”路寒茗一边介绍，一边熟练地将几个集装箱规划到指定堆场。

“随着航线数量增多，集装箱的目的港也更多更远了。”

路寒茗说，透过“刷脸”的货物目的港，她感受到了洋浦不断延伸的航迹。截至目前，洋浦港已累计开通外贸航线65条，其中洋浦国际集装箱码头开通航线59条，初步形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航运网络新格局。

日渐繁忙的洋浦港，有船到达，有船启航，还有越来越越多的船选择“落户”。“我们看中这里一系列含金量极高的政策和贴心服务，将公司总部下船舶人籍‘中国洋浦港’。”中水集团远洋股份有限公司航运部总经理赵兴法说。

这份“户口”的吸引力，来自自贸港开放政策。儋州洋浦以“中国洋浦港”船舶港务政策为核心，进口船舶“零关税”、建造国际航行船舶增值税退税、外贸同船加注不含税油、启运港退税等一系列航运政策全部落地，叠加发挥作用，大幅降低航运贸易的经营成本。

在政策加持下，洋浦吸引各类航运要素集聚，航运市场主体从2019年的239家增长到2024年的近千家，水运周转量从2023年的2179.8亿公吨公里增长到2024年的超万亿公吨公里，为更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”提供有力支撑和保障。

(本报海口11月30日讯)

特写

在洋浦港，给集装箱“搭积木”

我国新时代对外开放的重要门户。
就是要把海南自由贸易港打造成为引领
建设海南自由贸易港的战略目标，

开放包容

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

开放，自有万钧之力！封关在即，一个更加开放的海南自贸港，呼之欲出——

从洋浦港出发，一艘艘远洋巨轮犁开万顷波涛，抵中东、闯南美，续写新时代“丝路”故事；从“1.0”到“5.0”，消博会“上”买全球、卖全球，一次次奏响经济全球化时代的精彩合唱；在陵水黎安半岛，一座创新型校园打破科学与文化的壁垒，探路教育开放新生态……

何以开放？开放，何以更高水平？弄潮儿向涛头立，海南一次次以行动作答：要素有序流动，是规则相通相容；是你来我往中相亲相近，也是机遇共享、与天下同利。

建设海南自由贸易港，是党中央着眼新时代全面深化改革开放作出的重大决策。对标世界最高水平的开放形态，海南深入推进商品和要素流动型开放，稳步扩大制度型开放，正成为中国对外开放的新前沿、地区互利合作的新热土、推动经济全球化的新增引擎。

立足交汇点，通达全世界

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

从印度尼西亚到海南，一颗椰子要历经多少颠簸，才能顺利抵达？一年前，答案是：经历5至8个中转港，耗时40天。

让椰子加工企业更快尝到“甜头”的，是今年5月起实现周班化运营的“帕鲁港—洋浦港”直航航线。

“椰子专线”的开通，将运输时间压缩至7天，“帕鲁港—洋浦港”直航航线的精彩合鸣，让海南离“说走就走”更近了。

截至10月中旬，今年海南出入境人员超200万人次，入境外国人占比位居全国前列。

通则畅，畅则兴。人流、物流奔涌不息的背后，是一次次的“破壁”，也是一次次的“建桥”。

从洋浦港，海口美兰机场、三亚凤凰国际机场等口岸相继扩能，到依托航权、航运等自贸港开放政策优势，不断织密国内外客运、货运航线，从86个国家可免签入境海南，免签政策全国最优，到以“中国洋浦港”船舶港务政策为核心的系列航运政策落……

越南榴莲飘香琼岛，智利车厘子跨越半个地球“甜蜜”来袭……汽笛声中，洋水果真“鲜”而来，海南人的“果篮子”越来越丰富。

带来免税品，带走跨境电商包裹，“比利时—海口—米兰”航线横贯东西，“中国智造”加速出海。

从2020年的933亿元提升到2024年的2778亿元，5年间，海南贸易进出口总额连续跨越2个千亿元大关。与2020年相比，如今，海南对共建“一带一路”国家进出口值已增长4倍。

如今的海南，与世界“天涯若比邻”。

海南自贸港以高水平开放引领高质量发展，打造引领我国新时代对外开放的重要门户 与时代同频共振 与世界共享机遇

以海南为支点，做全球生意

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

自2023年首度参展消博会后，每年，尼泊尔小伙弗兰克都会将家乡的羊绒制品带到海南。

“这里让我们有了‘被看见’的机会。”

弗兰克说，参展后，源源不断的订单激增14.6%，境外直接投资年均增长97%，176个国家和地区在海南设立境外投资企业。

“为何选择海南？”以前做进口牛肉加工，多出12%的关税成本，“海南红烧食品有限公司总经理陈秋怡说，如今通过海南自贸港多功能自由贸易账户内销，单柜能省12万元。

“被看见”的，不仅是尼泊尔的羊绒制品。过去5年，面对全球经济的不确定性，消博会一次次坚定地向世界张开双臂，无论是来自发达地区的高端消费品，还是欠发达国家的“土特产”，都在这里得以大放异彩。

为何选择海南？以往跨境资金到账周期需要1到2个工作日，“日升燃料(海南)有限公司财务负责人陈秋怡说，如今通过海南自贸港多功能自由贸易账户(FEI账户)，2到3小时内即可办结。

开放机遇，在“消博大卖场”，也在“海南大市场”。

海外企业“走进来”——泰佩思琦集团在海口设立中国旅游零售总部，雅诗兰黛旅游零售亚太区物流中心及中国区总部落户海口，法国路威酩轩、英国戴比尔斯、美国邓白氏等一批国际知名企业在海口纷纷落脚。

国内企业“走出去”——米壳游戏入驻海南生态软件园，让中国好游戏从自贸港“出海”；科大讯飞在琼打造“一

总部四中心”，推动“中国智造”走向世界；吉利控股、齐鲁制药等一批中国企业设立境外投资或区域总部基地。

近5年，海南实际使用外资年均增长14.6%，境外直接投资年均增长97%，176个国家和地区在海南设立境外投资企业。

“无须辗转于不同国家的检测机构，企业在海南即可完成面向欧美、中东、东盟等主要市场的认证流程。今年6月，随着国际权威认证机构ECOCERT ENVIRONMENT对海南联越国际贸易有限公司荔枝基地正式签发GLOBALGAP(全球良好农业操作规范)证书，标志着后者正式敲开澳大利亚、阿联酋等“三国际市场”。

创新实施“大共享+小学院”办学模式，构建“五互一”人才培养新模式……在陵水黎安半山，一处国际教育创新试验区，擦亮“学在海南=留学国外”教育品牌。

一次次摸索试验，一次次创新突破，海南形成一系列“金字招牌”，也为全国改革开放积累“海南经验”。

扩大开放，赢得发展主动

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

引领更深层次的突破——

依托“先行先试”政策引进创新药械，借助真实世界数据应用试点搭建创新药械国内上市“高速路”……由“政策试验田”迈向“产业新高地”，博鳌乐城基本实现医疗技术、设备、药品与国际良好农业操作规范证书，标志着后者正式敲开澳大利亚、阿联酋等“三国际市场”。

如此便利，得益于海南于2024年3月实施的“全国首创”，赋予海南自贸港的开放节奏，不是跟着而是主动引领。

“首创”，揭示海南自贸港的开放节奏，不是跟跑而是领跑，不是被动适应而是主动引领。

引领更大范围的开放——

6月，伯唯基因生物科技(海南)有限公司落户海南，这是海南首个外资干细胞项目；11月，海南比勒费尔德应用科学大学永久校址落成，这是中国境内首个国外高校独立办学机构。

从三张“零关税”清单滚动升级，到加工增值30%货物内销免关税政策向全岛推广，再到上线FEI账户，数据出境实现负面清单管理，随着自贸港政策体系逐步建立，海南持续增强国内国际两个市场、两种资源联动效应，吸引全球资本、人才、技术等知名企业在海南扎根集聚。

从行业到个人，从开放准入到资格互认，海南积极融入国际经贸规则体系，推出全国首张跨境电商服务贸易负面清单，首个贸易便利化措施出台实施，30余项制度型开放措施落地见效。

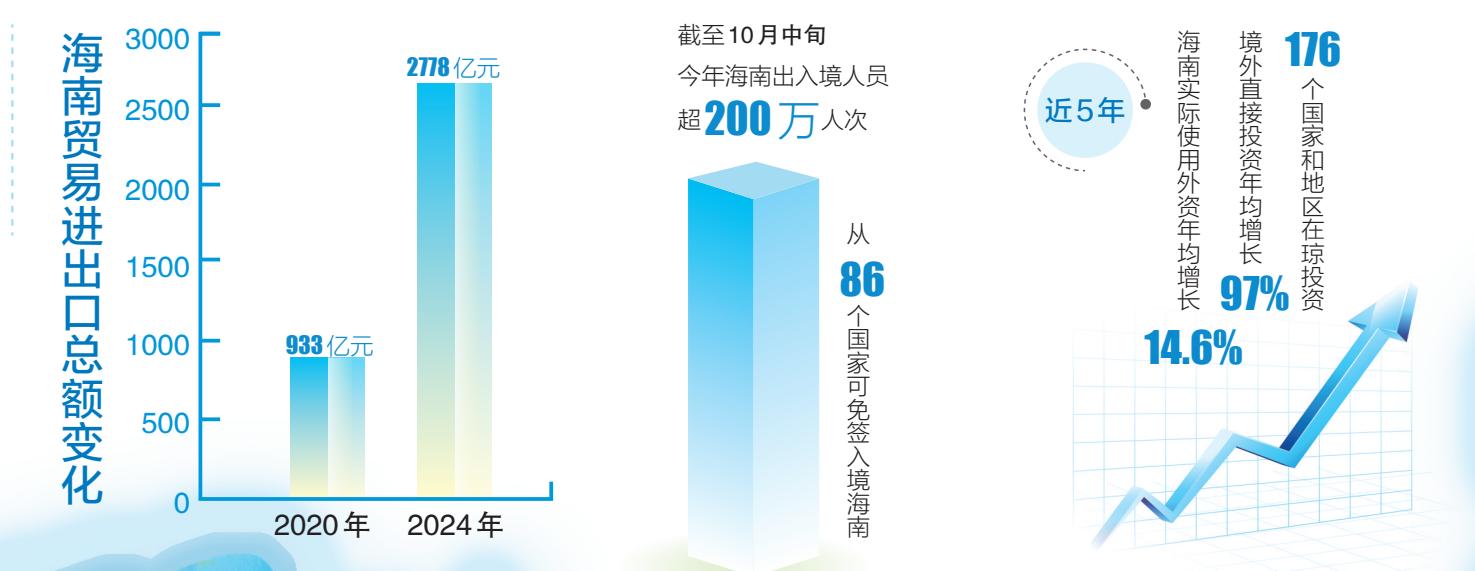
历史性的跨越靠什么？海南用行动与实绩作答：越开放，越活跃，越发展。

“打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”，这是党中央赋予海南自贸港的战略目标。

今年12月18日，海南自贸港将正式启动全岛封关。这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

眺望前方，开放之路越走越宽的海南自贸港，机遇无限，可能无限。

(本报海口11月30日讯)



实践者说

(整理/李梦瑶)

海南省深改办(自贸港工委办)
发展战略研究处处长曹颖：

**全力推动
封关运作平稳有序**

还有十多天，海南自贸港将正式启动全岛封关。封关在即，我们还要推动封关运作平稳有序，实现风险防控和制度集成创新的统一。

2020年《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，近2000个日夜，我和同事们总是在认真学习、深入钻研，探索创新并统筹推进行各领域准备工作。我们配合国家相关单位研究制定了64项任务，包括封关的“一线”开放型政策，“二线”管住的监管性制度措施，并与时俱进持续优化完善封关准备各项工作，推动任务事项从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新，组织开展了“打好封关准备攻坚战”和“新一轮制度集成创新”等改革，实现了1+1>2的改革成效。

五年来，我们以“闻”的勇气，持续深化商事制度改革，优化营商环境；以“见”的智慧，出台多项专项立法，将登记事项和材料压缩至全国最简，承诺办理时限从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新，组织开展了“打好封关准备攻坚战”和“新一轮制度集成创新”等改革，实现了1+1>2的改革成效。

五年来，我们以“闻”的勇气，持续深化商事制度改革，优化营商环境；以“见”的智慧，出台多项专项立法，将登记事项和材料压缩至全国最简，承诺办理时限从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新，组织开展了“打好封关准备攻坚战”和“新一轮制度集成创新”等改革，实现了1+1>2的改革成效。

五年来，我们以“闻”的勇气，持续深化商事制度改革，优化营商环境；以“见”的智慧，出台多项专项立法，将登记事项和材料压缩至全国最简，承诺办理时限从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新，组织开展了“打好封关准备攻坚战”和“新一轮制度集成创新”等改革，实现了1+1>2的改革成效。

五年来，我们以“闻”的勇气，持续深化商事制度改革，优化营商环境；以“见”的智慧，出台多项专项立法，将登记事项和材料压缩至全国最简，承诺办理时限从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新，组织开展了“打好封关准备攻坚战”和“新一轮制度集成创新”等改革，实现了1+1>2的改革成效。

五年来，我们以“闻”的勇气，持续深化商事制度改革，优化营商环境；以“见”的智慧，出台多项专项立法，将登记事项和材料压缩至全国最简，承诺办理时限从64项到“30+15”项再到如今“20+31”项滚动更新，组织开展了“打好封关准备攻坚战”和“新一轮制度集成创新”等改革，实现了1+1>2的改革成效。

海南省市场监管局登记注册局
局长陈术颖：

**优化服务让经营主体
在自贸港安心发展**

自2024年11月29日在洋浦揭牌成立以来，海南国际船舶登记管理局紧扣儋洋一体化发展部署，在船舶登记便利化和全周期管理上实现双重突破，全力打造以高效便捷的船舶登记程序和一体化的服务保障机制为特色的国际船舶登记品牌。

在船舶登记程序优化方面，我们推出了“中国洋浦港”十大创新服务举措，多维度优化服务体验。自局成立以來，我们将继续优化营商环境，让各经营主体在自贸港安心发展，放心投资，擦亮服务经营主体的“第一扇窗”。

今年以来，我们见证了众多“首创”项目落户中国洋浦港，包括全国首艘“零关税”进港船舶、全国首艘境内出口退税悬挂五星旗租赁船舶、海南自贸港首艘“中国洋浦港”籍船舶等，海南洋浦港不断增强的登记数据见证着航运业的快速发展。未来，我们将继续优化营商环境，增强“中国洋浦港”船籍港政策优势，为海南自贸港经济发展注入新动力，提升中国航运国际竞争力。

(整理/李梦瑶)

(整理/吴心怡)