

10次！中国文昌航天发射场年发射量首次达到两位数

新华社海南文昌11月30日电(李国利 崔婉莹)我国于11月30日在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭,成功将实践二十八号卫星送入预定轨道。

这是文昌航天发射场2025年执行的第10次发射任务,也是这个发射场的年发射量首次达到两位数。

文昌航天发射场是我国自主设计建设的第一座绿色生态环保的现代化新型航天发射场,目前拥有两个多射向、全天候、大吨位发射工位。自2016年执行首次航天发射任务以来,这个发射场共执行了43次航天

发射任务,年发射量稳步提升,已经形成高密度、常态化的中大型低温液体火箭高密度发射能力。

“高密度发射”背后并非简单的数量堆积,而是发射场科技工作者积极探索创新模式、提升保障能力的体现。文昌航天发射场王宇亮说:“实现高密度发射,很关键的一点在于缩短火箭发射场占位时间,也就是我们常说的火箭测试周期。”

长征七号运载火箭是天舟货运飞船的“专属座驾”。据了解,天舟一号任务时,火箭测试周期是40天左右;天舟二号任务时,火箭测试

周期优化到30余天;到了天舟四号任务时,火箭测试周期又缩减到了20天左右,还首次实现了液氧煤油两类推进剂并行加注,发射日测试时间精简至8小时。

事实上,这些成绩的背后是测发团队不断探索新模式的过程——他们通过对过度项优化、同类项合并和安装类项目简化等方式缩减火箭测试流程,压缩了火箭在发射场占位时间,持续提升工作效率。

面对当前多型火箭并行实施的任务形势,发射场技术人员需要在任务间隙做好设备升级改造和日常维护,确保设备性能稳

定。“比如在推进剂筹措方面,通过增配液氧槽车数量和优化改造转注口,实施并行转注,效率提高到了原来的3倍。”文昌航天发射场符一行说。

近年来,经过持续的科技创新、技术革新,文昌航天发射场先后攻克了低温推进剂大流量加注、煤油液氮降温等关键技术,解决了大中型低温液体火箭并行测试发射、单工位适应多型火箭发射等难题。

未来,文昌航天发射场还将执行载人登月、重型火箭发射、行星探测等众多“国字号”任务,年发射量将继续提高。

南京举行大屠杀死难者家庭祭告活动 在世幸存者仅剩24人



11月30日,南京大屠杀死难者家庭祭告活动在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆遇难者名单墙前举行。南京大屠杀幸存者夏淑琴在“哭墙”上题名。

新华社发

第十二个国家公祭日到来前,南京大屠杀死难者家庭祭告活动于11月30日启动。据统计,今年又有8位南京大屠杀幸存者去世,在世幸存者仅剩24人。

一大早,幸存者夏淑琴、刘民生带着家人,赶到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆的“哭墙”前,鞠躬、献花、默哀,祭奠在88年前遇难的亲人和同胞。

“88年了,88年了,88年了……”站在“哭墙”前,夏淑琴喃喃道。她的外孙女夏媛说:“外婆是在告诉家中亲人,又来看他们了。”1937年12月13日,夏淑琴家中9口人有7人惨遭日军杀害,时年8岁的她在身中3刀后,因昏死过去幸免于难。夏淑琴很快找到“哭墙”上亲人的名字,她用手指着名字,女儿和曾外孙则用黑笔替她为亲人的名字“描新”。

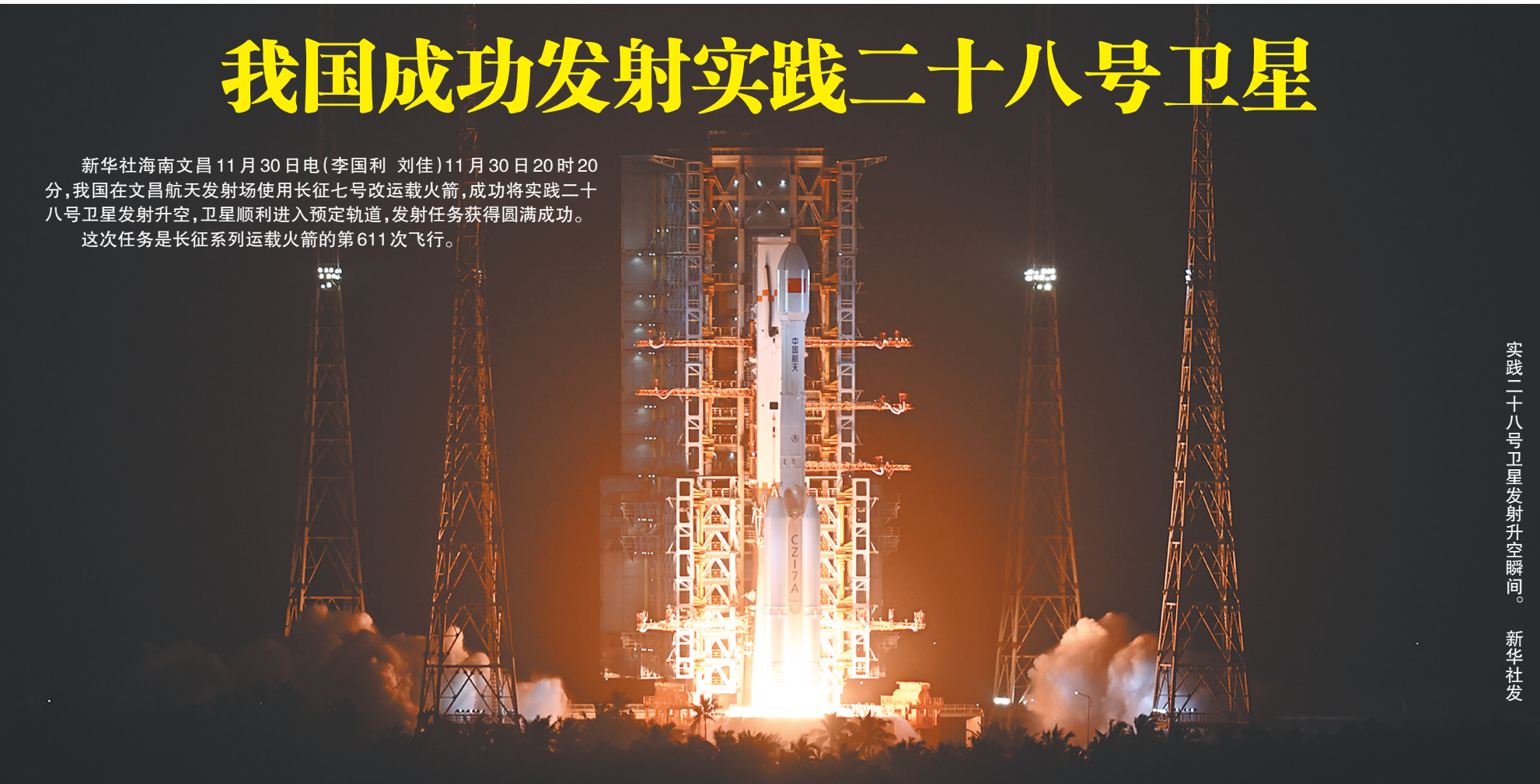
91岁的刘民生站在“哭墙”前陷入回忆:“我还记得那天在难民区,父亲被日本兵抓走了,再也没有回来。我的右腿被日本兵刺了一刀,至今还留有伤疤。”老人希望,子孙后代能永远记住这段历史,让悲剧不再重演。

时间的证人随着岁月的流逝在凋零。截至目前,由南京市侵华日军受害者援助与南京大屠杀历史记忆传承协会登记在册的在世幸存者仅剩24人。

历史,需要一代一代接力传承,即便这种传承是一个痛苦的过程。“每次站在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆前,耳边总会响起一声撕心裂肺的呼喊,‘妈妈,你醒醒!’——那是9岁的父亲,在1937年的寒冬里,对着倒在血泊中的祖母,一遍又一遍哭喊……”“哭墙”前,已故南京大屠杀幸存者常志强的女儿常小梅,向大家讲述父亲那段惨痛的经历。像常小梅、夏媛这样的幸存者后代,以及救助中国民众、留存历史铁证的中外人士后人接过了传承南京大屠杀历史记忆的接力棒。截至目前,共有38名中外籍人士成为南京大屠杀历史记忆传承人,他们通过各自的方式传承历史、传播真相、传递信念。

“我想对着祖母沉睡的地方,轻声说一句:奶奶,您放心,您的儿子没有忘记您,您的孙女会把您的故事讲下去。”常小梅说,愿所有遇难同胞安息,愿这世间再也没有“妈妈,你醒醒”的绝望,愿和平之花永远绽放在这片土地上。

(新华社南京11月30日电 记者邱冰清 林凯)



新华社海南文昌11月30日电(李国利 刘佳)11月30日20时20分,我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭,成功将实践二十八号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第611次飞行。

实践二十八号卫星发射升空瞬间。新华社发

拥抱万亿级消费大市场,汽车产业迎广阔新机遇

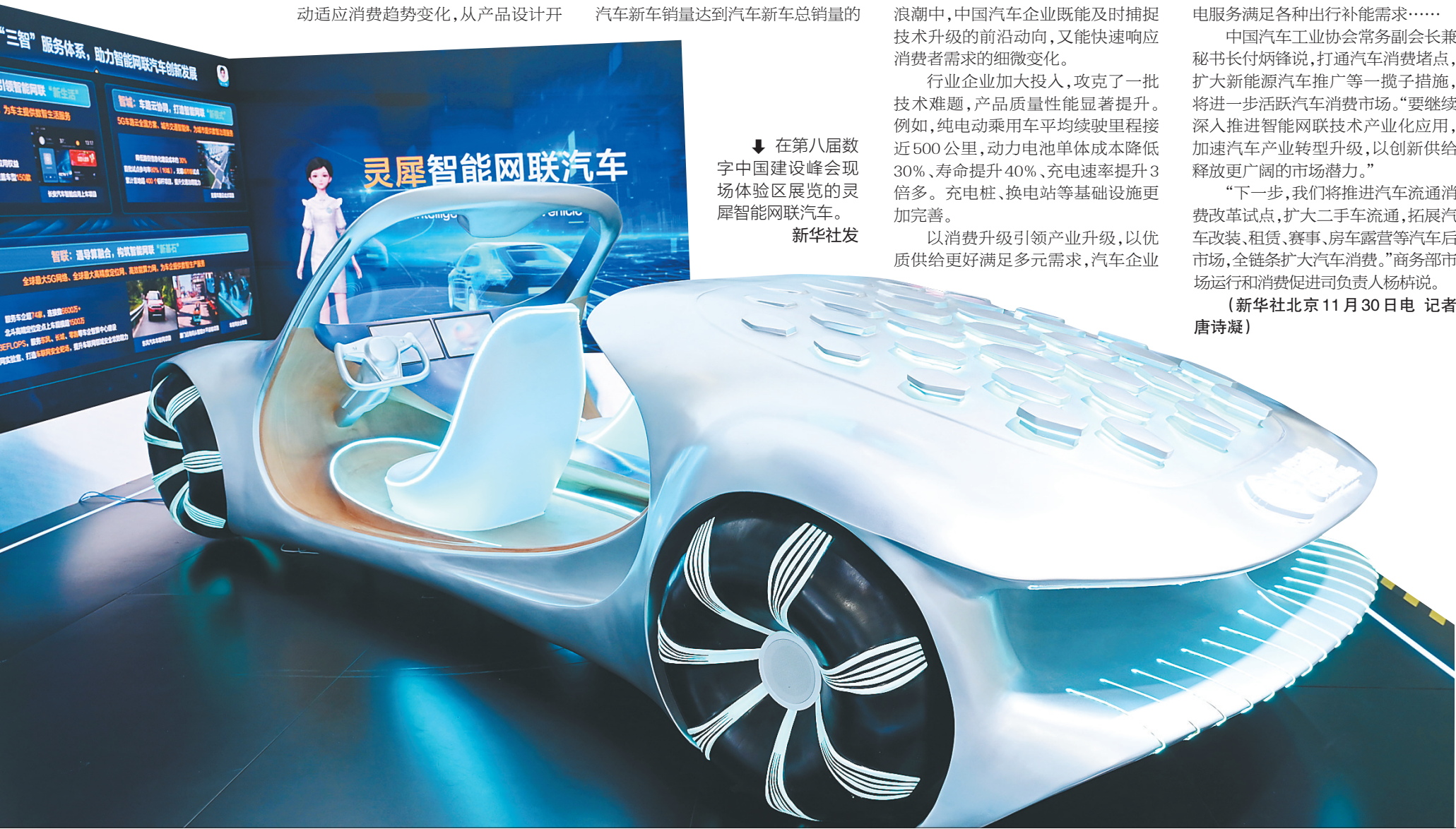
家庭用户对“大空间、多座位”的需求推动新能源MPV热销,三排座椅容纳全家舒适出行;“颜值控”偏爱科技范儿,智能座舱、语音交互定义全新“生活空间”;户外爱好者催生新能源越野市场,既能攀爬45度斜坡,又能实现1000公里综合续航……

新出台的《关于增强消费品供需适配性进一步促进消费的实施方案》提出,到2027年,形成3个万亿级消费领域和10个千亿级消费热点。智能网联汽车,作为重点布局的3个万亿级消费领域之一,正迎来广阔发展新机遇。

如何挖掘更大汽车消费空间?实施方案明确,增强供给与需求的适配性,进一步释放消费潜力。例如,聚焦智能网联新能源汽车等重点行业,打造百个标志性产品、百家创新企业和一批可体验可推广的新产品首用场景样板;鼓励新能源汽车等领域绿色低碳消费;支持企业深入农村开展新能源汽车下乡活动等。

“适配,就是消费品生产供给端主动适应消费趋势变化,从产品设计开始就精准匹配多元消费需求,实现供给和需求的双向奔赴。”工业和信息化部副部长谢远生说,要实现生产和消费从量到质的转变,让企业从生产更多向生产更对、生产更好转变,以高质量供给激发和满足各类消费需求。

最近几年,人们的一个直观感受是,身边的新能源汽车越来越多了。从2020年的140万辆左右跃升到2024年的1300多万辆,我国新能源汽车产量实现跨越式增长,市场规模也同步扩容,大概翻了三番多。最新数据显示,2025年10月份,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的51.6%,占有率首次过半。



在第八届数字中国建设峰会现场体验区展览的灵犀智能网联汽车。新华社发

“适配,就是消费品生产供给端主动适应消费趋势变化,从产品设计开

始就精准匹配多元消费需求,实现供给和需求的双向奔赴。”工业和信息化部副部长谢远生说,要实现生产和消费从量到质的转变,让企业从生产更多向生产更对、生产更好转变,以高质量供给激发和满足各类消费需求。

最近几年,人们的一个直观感受是,身边的新能源汽车越来越多了。从2020年的140万辆左右跃升到2024年的1300多万辆,我国新能源汽车产量实现跨越式增长,市场规模也同步扩容,大概翻了三番多。最新数据显示,2025年10月份,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的

51.6%,占有率首次过半。面对不断增长和日趋多元的汽车消费需求,供给端的提质升级也迈出新步伐。

如何挖掘更大汽车消费空间?实施方案明确,增强供给与需求的适配性,进一步释放消费潜力。例如,聚焦智能网联新能源汽车等重点行业,打造百个标志性产品、百家创新企业和一批可体验可推广的新产品首用场景样板;鼓励新能源汽车等领域绿色低碳消费;支持企业深入农村开展新能源汽车下乡活动等。

“适配,就是消费品生产供给端主动适应消费趋势变化,从产品设计开始就精准匹配多元消费需求,实现供给和需求的双向奔赴。”工业和信息化部副部长谢远生说,要实现生产和消费从量到质的转变,让企业从生产更多向生产更对、生产更好转变,以高质量供给激发和满足各类消费需求。

最近几年,人们的一个直观感受是,身边的新能源汽车越来越多了。从2020年的140万辆左右跃升到2024年的1300多万辆,我国新能源汽车产量实现跨越式增长,市场规模也同步扩容,大概翻了三番多。最新数据显示,2025年10月份,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的

51.6%,占有率首次过半。面对不断增长和日趋多元的汽车消费需求,供给端的提质升级也迈出新步伐。目前,我国已建成涵盖智能座舱、自动驾驶、网联云控等在内的完整智能网联汽车产业体系,大算力芯片、多模态感知、智能线控底盘批量上车,人机交互、协同感知等技术全球领先,搭载组合驾驶辅助功能(L2)的乘用车新车销量占比超过60%。

当车间装上“大脑”、生产线走进“云端”,柔性“智造”能力持续升级的浪潮中,中国汽车企业既能及时捕捉技术升级的前沿动向,又能快速响应消费者需求的细微变化。行业企业加大投入,攻克了一批技术难题,产品质量性能显著提升。例如,纯电动乘用车平均续航里程接近500公里,动力电池单体成本降低30%、寿命提升40%、充电速率提升3倍多。充电桩、换电站等基础设施更加完善。

以消费升级引领产业升级,以优质供给更好满足多元需求,汽车企业

在实现供需更高水平动态平衡上持续发力——瞄准年轻个性化市场,零跑推出紧凑型纯电轿跑Lafa5,定位“10万元级”价格,带来兼具颜值与性能、智能与品质的全能体验;

加强行车安全性,极氪9X在底盘控制上融入AI算法,借助加速度计、路面识别雷达等43个感知单元,实时感知路况和驾驶意图;

打造“可充可换可升级”的能源服务体系,截至目前,蔚来在全球累计建成8400余座充换电站,全场量化的加电服务满足各种出行补能需求……

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,打通汽车消费堵点,扩大新能源汽车推广等一揽子措施,将进一步活跃汽车消费市场。“要继续深入推进智能网联技术产业化应用,加速汽车产业转型升级,以创新供给释放更广阔的市场潜力。”

“下一步,我们将推进汽车流通消费改革试点,扩大二手车流通,拓展汽车改装、租赁、赛事、房车露营等汽车后市场,全链条扩大汽车消费。”商务部市场运行和消费促进司负责人杨桦说。

(新华社北京11月30日电 记者唐诗凝)

据新华社东京11月30日电(记者陈泽安 李子越)日本政府日前批准2025财年(2025年4月至2026年3月)补充预算案,使本财年防卫开支占国内生产总值(GDP)的比例提升到2%,此举引发日本各界担忧。

据《日本经济新闻》报道,日本内阁会议28日批准的2025财年补充预算中包括防卫相关费用1.1万亿日元(约合498亿元人民币),连同9.9万亿日元(约合4484亿元人民币)的初始预算,2025财年防卫开支合计达到约11万亿日元(约合4982亿元人民币),在GDP中占比达到2%。

日本政府在2022年底正式通过新“安保三文件”,计划将2023至2027财年的防卫开支总额提升至约43万亿日元(约合1.95万亿元人民币),并在2027财年实现防卫开支在GDP中占比达2%的目标。今年10月,日本首相高市早苗在施政方针演讲中提出,要将原定于2027财年实现的“防卫开支占GDP2%”的目标提前至本财年内达成。

日本《朝日新闻》11月30日刊发社论称,日本在新“安保三文件”中提出要“从根本上强化防卫能力”、拥有“对敌基地攻击能力”,而“对敌基地攻击能力”掏空了日本的“专守防卫”原则。高市的安全保障政策延续了上述路线,包括进一步提高防卫开支、大幅放宽武器出口限制等。日本作为和平国家的状态进一步变质令人强烈担忧。

日本山口大学名誉教授纈纈厚说,日本政府正加速推进军备扩张路线,对日本经济来说,超过10万亿日元的防卫开支是一笔极其沉重的负担。

据新华社平壤11月30日电(记者冯亚松 王超)据朝中社30日报道,朝鲜28日举行系列活动庆祝人民军空军成立80周年,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在出席活动时表示,朝鲜空军将装备新的战略军事资产,同时被交付新的重大任务。

金正恩在28日举行的纪念朝鲜人民军空军成立80周年报告会上说,空军在行使核战争遏制力方面独当一面。他要求空军“发挥压倒性精神力量和进攻性气势”,坚决击退和遏制敌人企图侵犯朝鲜领空的各种侦察行为和军事挑衅可能性。

报道说,金正恩当天观看了空军飞行表演,并向空军授予朝鲜最高勋章金正日勋章。

金正恩称朝鲜空军 将装备新战略军事资产

新华社平壤11月30日电(记者冯亚松 王超)据朝中社30日报道,朝鲜28日举行系列活动庆祝人民军空军成立80周年,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在出席活动时表示,朝鲜空军将装备新的战略军事资产,同时被交付新的重大任务。

金正恩在28日举行的纪念朝鲜人民军空军成立80周年报告会上说,空军在行使核战争遏制力方面独当一面。他要求空军“发挥压倒性精神力量和进攻性气势”,坚决击退和遏制敌人企图侵犯朝鲜领空的各种侦察行为和军事挑衅可能性。

报道说,金正恩当天观看了空军飞行表演,并向空军授予朝鲜最高勋章金正日勋章。