

牢记嘱托 担当作为 把海南自由贸易港打造成为引领中国新时代对外开放的重要门户

省人大常委会开展“十大行动”，以高规格研讨赋能自贸港封关运作 从理论到实践，海南民主法治建设再提速

■ 海南日报全媒体记者 袁宇

近日，海南自贸港民主与法治建设研讨会在海口召开。来自全国人大系统的资深专家围绕充分发挥人大代表在海南自贸港建设中的重要作用“把脉”支招，白俄罗斯的外国专家从外部视角解析中国民主模式优势，国际海洋法庭原法官围绕海南海洋法治供给侧结构性改革建言献策……多名专家学者在会上作主旨发言。

此次研讨会规格高、阵容强，汇聚了中国人民大学等一批国内顶尖高校及科研机构、权威学术及政策理论期

刊的专家学者，以及全国人大、兄弟省市及我省人大系统的相关负责人。与会人员围绕人民代表大会制度理论与地方生动实践、海南自贸港法规体系建设、民主与法治研究传播等主题展开深入研讨。

为何要举办这场高规格研讨会？这既是海南自由贸易港建设的迫切需要，也是丰富全过程人民民主海南实践，讲好中国人大故事的必然要求。

一方面，海南自贸港全岛封关即将启动，如何在更高起点、更深层次上推进改革创新，需破解立法保障制度型开放、全过程人民民主融入治理体

系等新课题；

另一方面，省人大常委会党组深入贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想，通过强化理论武装，把深化人大制度理论研究作为“破题钥匙”，打出建强队伍、优化平台等一套“组合拳”，积极宣传人大制度、促进民主法治、传递民意民声，为推动全省人大工作高质量发展注入强劲理论动能。

举办此次研讨会，也是省人大常委会贯彻落实省委八届八次全会精神的具体举措。

研讨会上，由省人大常委会与中国人民大学共建的“海南人大制度研

究中心”正式挂牌。该中心将借力一流高校智力资源，为海南人大立法、监督、代表等工作提供支持，并为自贸港建设建言献策。

通过省校合作，该中心不仅将紧扣自贸港民主与法治建设需要开展前瞻性、应用型研究，还将推动理论实践成果共享与研究人才共育，打造提升海南人大干部履职能力的重要基地。

此次研讨会是海南省人大常委会“人大聚力 法治护航自贸港封关运作十大行动”重要内容之一。该行动明确，要深入开展习近平法治思想学习活动，包括在常委会闭幕后开设自贸

港专题讲座，持续开展“海南人大讲坛——青年思想汇”活动等，以深学细思夯实制度自信；同时聚焦海南自由贸易港法治建设研讨，形成高质量成果为省委、省政府决策提供参考，不断丰富全过程人民民主的海南实践。

省人大常委会相关负责人表示，将坚持不懈以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，将理论研究作为推动地方人大工作高质量发展的基础性工作，扎根海南实践、紧扣民声所向、服务现实所需，以理论创新推动实践突破，为坚持和完善人民代表大会制贡献力量。(本报海口12月9日讯)

海南立法保护 历史文化名城名镇名村

本报海口12月9日讯(海南日报全媒体记者孙慧)海南日报全媒体记者从12月9日举办的《海南省历史文化名城名镇名村保护管理办法》(以下简称《管理办法》)政策解读新闻发布会上获悉，我省通过建立全域覆盖的保护名录制度、划定刚性与弹性相结合的保护范围、落实分级分类的保护责任制、强化规划引领与全过程监管等方面入手，保护好文化遗产，提升海南自贸港的文化吸引力与综合竞争力。

据介绍，我省拥有1座国家历史文化名城(海口市)、4座中国历史文化名镇(三亚崖城、儋州中和、文昌铺前、定安定城)、3座中国历史文化名村(三亚保平村、文昌十八行村、定安高林村)、117座传统村落、2片历史文化街区(海口骑楼和府城)、超过4000处不可移动文物、510处历史建筑和百余项非物质文化遗产。

《管理办法》明确了对历史文化名城、名镇、名村、街区、历史地段、历史建筑等保护对象的申报、认定、公布的程序和标准，确保有价值的文化遗产能及时纳入保护体系；设立了“核心保护区”和“建设控制地带”，对保护范围内的建设活动、风貌管控等提出明确要求，在严格守护历史遗产的本体安全与风貌完整的同时，也为合理的活化利用预留了弹性空间。

《管理办法》清晰界定了省、市县人民政府及其主管部门，以及所有权人、使用权人和管理人的具体责任，形成“政府主导、社会参与、权责明确”的保护管理格局；要求将保护规划纳入国土空间总体规划，实现保护前置；同时，建立了从调查认定、规划编制、修复提升、传承利用到监督追责的全过程管理制度。

《管理办法》将从2025年12月18日起施行。

省高院举办定分止争专题研讨会 以高质量司法服务 保障自贸港高质量发展

本报讯(海南日报全媒体记者刘梦晓)日前，由海南省法官协会、海南省女法官协会联合主办的“践行为民宗旨，做实定分止争”研讨会在省高院举行。此次活动旨在共同探讨进一步提升定分止争能力水平，扎实推进高质量司法服务保障自贸港高质量发展。

会上，参会嘉宾围绕“挖掘传统文化智慧，探寻定分止争有效路径”“立足审判执行实践，做实矛盾纠纷实质化解”“聚焦基层治理，推进矛盾纠纷源头化解”等专题进行深入交流。北京知识产权法院、河北省廊坊市中级人民法院、重庆市潼南区人民法院的相关负责人，以及全国模范法官结合自身司法工作实践进行主旨发言，为省高院做好实质化解纠纷工作提供了多元思路。

据介绍，随着海南自贸港建设的深入推进，各类经营主体将持续增多，经贸活动日益频繁，法律关系的新颖性、复杂性与国际化程度将不断提升，对纠纷解决机制和审判质效等提出了新的更高要求。

省高院主动把司法工作融入自贸港建设大局，把做深做实定分止争贯穿于审判执行工作全过程，学习国内法院在定分止争方面的先进经验，加强立审执“三个环节”同频共振，坚持“三级法院”同向发力，做实党委领导下“多元主体”问题共答，持续提升矛盾纠纷实质化解能力，努力实现“案结事了、息诉止争”，打造和谐稳定的社会环境和一流的法治化营商环境。

十三届全国人大华侨委员会副主任委员 罗保铭受贿案一审宣判

新华社上海12月9日电 2025年12月9日，上海市第一中级人民法院一审公开宣判十三届全国人大华侨委员会副主任委员罗保铭受贿案，对被告人罗保铭以受贿罪判处有期徒刑十五年，并处罚金人民币五百万元；对罗保铭犯罪所得财物及孳息依法予以追缴，上缴国库。

经审理查明：1995年至2024年，被告人罗保铭利用担任天津市商业委员会主任、海南省委副书

书记、海南省省长、海南省委书记、十二届全国人大华侨委员会副主任委员等职务上的便利，为相关单位和个人在工程承揽、银行贷款、商业合作等事项上提供帮助，非法收受财物共计折合人民币1.13亿余元。

上海市第一中级人民法院认为，被告人罗保铭的行为构成受贿罪，数额特别巨大，并使国家和人民利益遭受特别重大损失，应依法惩处。鉴于其受贿犯罪中有未遂情节；自动投案，如实供述自己罪行，具有自首情节；提供破其他重大案件的重要线索，经查证属实，具有重大立功表现；认罪悔罪，积极退赃，受贿赃款赃物已全部追缴，依法可以对其减轻处罚。法庭遂作出上述判决。

据悉，上海市第一中级人民法院于2025年9月17日公开开庭审理了该案。庭审中，检察机关出示了相关证据，被告人罗保铭及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，罗保铭进行了最后陈述，并当庭表示认罪悔罪。

人大代表、政协委员和各界群众50余人旁听了庭审。



■ 韩星

一场篮球赛，看见海南开放的缩影。

12月7日晚，2025海南东方篮球超级联赛(以下简称“东方‘村BA’”)决赛之夜，除了激烈的冠军争夺战，本地代表队还与来自黑龙江漠河和宁夏西吉的代表队展开南北和“东西”友谊对决，与中美青年篮球队上演精彩“国际局”，普通话、英语、海南话和东北话在现场交织回响。在这个看似普通的乡村篮球赛场上，地理与文化的边界正悄然消融。

历经3年成长，东方“村BA”已从单纯的群众体育赛事演变为观察中国乡村振兴以及海南自贸港开放气质的生动窗口。

“始于村”是这项赛事的生命力所在，“不止于村”则是其突破边界、链接世界的延展力。这场根植乡土的群众体育活动，正在通过自我革新与平台化运营，成为彰显区域发展自信的文化符号。

历经3年成长，东方“村BA”已从单纯的群众体育赛事演变为观察中国乡村振兴以及海南自贸港开放气质的生动窗口。

“始于村”是这项赛事的生命力所在，“不止于村”则是其突破边界、链接世界的延展力。这场根植乡土的群众体育活动，正在通过自我革新与平台化运营，成为彰显区域发展自信的文化符号。

比赛中，今年7月，被告公司所属的货轮受台风“韦帕”影响在某海域高位搁浅，原告某救助打捞有限公司对该轮实施拖带救援后成功拖离搁浅位置。救助成功后，原告要求被告支付

救助费用等共计人民币约172.42万元，被告不予认可。双方就救助报酬协商未果，遂产生纠纷。

受理案件后，海口海事法院洋浦法庭与洋浦海事局依托“航运争议多元解纷中心”的协同机制，结合各自职能充分发挥“东方经验”调解优势进行调处。最终，经联合调解，双方达成调

解协议，握手言和。被告一次性向原告支付5万美元救助费用。

近年来，为进一步织密“中国洋浦港”海事司法服务网络，海口海事法院洋浦法庭先后与仲裁、海事、公安、司法等部门建立海事纠纷协调联动机制，强化对海洋运输、港口建设等环节的规范与指导，推动海事纠纷由海事

法院“终端裁决”向“源头预防”转变。

“今年我们主动与洋浦海事局对接，由海事‘搭台’、我们进驻，共同签署了‘航运争议多元解纷中心’协作机制备忘录，并将海南国际仲裁院和省仲裁协会一并纳入合作单位。”海口海事法院洋浦法庭庭长雷鸣说，协力打造一家集海事纠纷调解、海上交通事

故快速调处、海事仲裁、海事巡回审判等功能为一体的一站式航运纠纷多元解纷平台。

值得一提的是，今年9月29日，航运争议多元解纷中心正式在洋浦揭牌，成为海南自贸港首个整合调解、仲裁、诉讼、事故处置功能的“四位一体”航运争议解决平台。

洋浦海事局执法督察处三级主办谢梦茹表示，随着航运争议多元解纷中心的运行，海南自贸港航运领域将形成“事前预防、事中调解、事后高效处置”的纠纷解决新格局。

推动海事纠纷多元共治

我省加强自贸港海事司法服务保障

救助费用等共计人民币约172.42万元，被告不予认可。双方就救助报酬协商未果，遂产生纠纷。

近年来，为进一步织密“中国洋浦港”海事司法服务网络，海口海事法院洋浦法庭与洋浦海事局依托“航运争议多元解纷中心”的协同机制，结合各自职能充分发挥“东方经验”调解优势进行调处。最终，经联合调解，双方达成调

解协议，握手言和。被告一次性向原告支付5万美元救助费用。

的要求，以智慧化为核心，建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽，更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛，海南“四方五港”港口集群格局持续优化，综合保障能力显著提升：洋浦国际集装箱码头扩建，今年吞吐能力将达500万标箱；东方八所港建设油气储运基地；文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升，为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

新项目主体采用大跨度钢网结构，总重量达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线闭合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

建设过程并非一帆风顺，精准安装、临海软土、强台风、高温高盐高湿……一个又一个技术难题摆在了建设者面前。

新项目主体采用大跨度钢网结构，总重量达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线闭合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

“为了让港口更智能，我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈！”王宇辉说，智能查验系统刷新了车客出岛查验速度：车辆只需50秒，旅客只需12秒。

硬件焕新，管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施，有效缓解了港口拥堵。2025年9月，新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行，作为两港统一的出岛通道，进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南海峡航运股份有限公司党委副书记甘当松说，“我们将牢记习近平总书记

的要求，以智慧化为核心，建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽，更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛，海南“四方五港”港口集群格局持续优化，综合保障能力显著提升：洋浦国际集装箱码头扩建，今年吞吐能力将达500万标箱；东方八所港建设油气储运基地；文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升，为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

新项目主体采用大跨度钢网结构，总重量达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线闭合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

“为了让港口更智能，我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈！”王宇辉说，智能查验系统刷新了车客出岛查验速度：车辆只需50秒，旅客只需12秒。

硬件焕新，管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施，有效缓解了港口拥堵。2025年9月，新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行，作为两港统一的出岛通道，进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南海峡航运股份有限公司党委副书记甘当松说，“我们将牢记习近平总书记

的要求，以智慧化为核心，建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽，更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛，海南“四方五港”港口集群格局持续优化，综合保障能力显著提升：洋浦国际集装箱码头扩建，今年吞吐能力将达500万标箱；东方八所港建设油气储运基地；文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升，为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

新项目主体采用大跨度钢网结构，总重量达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线闭合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

“为了让港口更智能，我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈！”王宇辉说，智能查验系统刷新了车客出岛查验速度：车辆只需50秒，旅客只需12秒。

硬件焕新，管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施，有效缓解了港口拥堵。2025年9月，新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行，作为两港统一的出岛通道，进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南海峡航运股份有限公司党委副书记甘当松说，“我们将牢记习近平总书记

的要求，以智慧化为核心，建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽，更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛，海南“四方五港”港口集群格局持续优化，综合保障能力显著提升：洋浦国际集装箱码头扩建，今年吞吐能力将达500万标箱；东方八所港建设油气储运基地；文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升，为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

新项目主体采用大跨度钢网结构，总重量达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线闭合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

“为了让港口更智能，我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈！”王宇辉说，智能查验系统刷新了车客出岛查验速度：车辆只需50秒，旅客只需12秒。

硬件焕新，管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施，有效缓解了港口拥堵。2025年9月，新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行，作为两港统一的出