

## 封关之年看海南

设立亿元人才基金、最高200万元引才安置奖励、支持外籍医疗人才认定职称……

# 博鳌乐城十条措施招揽全球人才

本报海口12月10日讯(海南日报全媒体见习记者王子豪)12月10日,海南日报全媒体记者从“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第五十四场)——《海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区“聚四方之才,筑希望之城”人才发展十条措施(试行)》(以下简称《乐十条》)专场获悉,乐城管理局瞄准战略科学家、产业顶尖人才、“乐城好院长”、重点学科带头人等七类急需紧缺人才,提出十项具体行动计划,吸引更多优秀人才为乐城发展贡献力量。

据介绍,《乐十条》围绕“引才、育才、用才、留才”等人才发展方向,提出十项行动计划,其核心特点可以概括为四点。一是“真金白银”诚意足。为推动乐城从政策高地向人才高地转变,乐城管理局和琼海市委、市政府将连续3年携手,每年联合安排不低于1亿元的专项资金,设立“人才发展基金”。其中,对于战略科学家和产业顶尖人才,将一次性支持1000万元科研启动经费,并赋予其用人、用财、用物及决定技术路线的主导

权;对于“乐城好院长”、重点学科带头人等急需紧缺人才,将在乐城先行区用人单位现有招聘待遇上额外叠加奖励,提供30万元至200万元不等的引才安置费用。二是全球引才“更包容”。乐城将打破国籍限制与人才认定壁垒,鼓励用人单位通过国际平台开展人才招聘,乐城先行区内企事业单位、科研机构、高等院校引进的外籍人才满足引进条件均可享受引才奖励;全力支持外籍医疗人才在乐城开展职称认定,让国际人才的职业

生涯在这里无缝衔接、顺畅启航。三是人才招引“有重点”。《乐十条》不求大求全,而是聚焦乐城当前发展中最急需、最紧缺的七类关键人才——从战略科学家、产业顶尖人才,到“乐城好院长”、重点学科带头人、临床试验专家,再到医药护技中青年骨干和银发医疗人才,每一类人才都有明确的支持标准和发展路径。例如,引进的“乐城好院长”满足相关条件且在乐城先行区工作满6个月后,一次性给予200万元引才安置奖励;工作满3年且业绩优秀者赠

予一套琼海市内适当面积居住用房。四是服务保障“更贴心”。“线上+线下”一体化人才服务平台、7条公交线路+5条定制通勤线、免税展销店配套、“乐享卡”“天涯英才卡”生活优惠等系列便民服务,将优化人才在琼工作生活体验。据悉,随着海南自贸港全岛封关运作的深入推进,乐城作为全国唯一“医疗特区”、全球创新药械“中国首用地”、真实世界研究“数据汇集地”的平台优势将进一步放大,乐城与国际人才、技术、资本的连接更加紧密。

优化航标配布、提供通信保障、推进航运体系数智化转型……

# 航海保障部门多举措服务全岛封关运作

本报海口12月10日讯(海南日报全媒体记者曹马志)海南自贸港封关临近,保障水域通航安全与船舶航行效率成为航海保障服务的重中之重。12月10日,交通运输部南海航海保障中心海口航标处、海口通信中心、广州海事测绘中心在海口召开新闻通气会,介绍服务海南自贸港建设的系列举措与阶段性成果。今年11月,随着洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程(一阶段)二期投用,洋浦港进一步强化国际中转枢纽功能。“今年顺利完成洋浦国

际枢纽港建设的航标配布调整任务。”海口航标处副处长吴若琦介绍,该部门先后调整、布设、投放航标73座次,支撑15万吨级泊位按期投用,为洋浦港20万吨级泊位建设及“双向通航”奠定基础;完成洋浦国际集装箱码头、国投洋浦港等20余座航标调整与新建工作,优化重点水域航标配布。海口通信中心作为全球海上遇险与安全系统的组成部分,提供海上遇险安全通信服务。海口通信中心副主任常成介绍,该部门今年聚海

南自贸港封关运作要求,对海南地区水上通信台站布局进行优化。通过多站点组网、信号分集接收和台站统一管理,通信业务可通率显著提升,电路稳定性明显增强,信号盲区显著减少。新增三亚海岸电台高频业务电路,将通信距离从约200公里扩展至900公里,为封关后“一线”放开的船舶往来自由提供通信保障。为全力支持海南自贸港建设与封关运作,广州海事测绘中心在水上安全、应急响应、信息服务、数智转型等方面取得系列成果。广州海

事测绘中心副主任王华强表示,该中心每年对海南相关水域开展超1300换算平方公里的港口航道图测绘,对粤海铁路南北港、秀英港等重要港口实施“半年一测”高频更新,在洋浦港推行国际海道测量组织(IHO)S-44标准分级测量,同时完成多项重大涉水工程专项测绘,切实保障航道安全畅通。王华强还介绍,为推进海南自贸港航运体系数智化转型,该单位研发新型航保数字服务产品,覆盖全国超百万用户及9000余艘船舶,

初步构建了“数据驱动、智能协同”的航海保障新生态,为海南自贸港现代化航运提供数智支撑。在发布会上,交通运输部各航海保障单位表示,将重点围绕封关运作持续深化举措:海口航标处将完善环岛航标配布,提升智能航标覆盖率,全力保障琼州海峡等重点水域的航行安全;海口通信中心将推进无线宽带网络向远海延伸,强化与海关、海警等部门的信息共享;广州海事测绘中心加快新型航海保障数字服务研发生产,持续拓展航海保障新生态。

## 海南组织开展封关前压力测试成效第三方测评 聚焦合成演练 检验热运行成效

本报海口12月10日讯(海南日报全媒体记者李梦瑶)12月2日至10日,海南省委深改办(自贸工委办)组织一批专家学者、企业协会代表组成第三方测评组,围绕封关运作合成演练和7×24小时热运

行情况,开展封关前压力测试成效第3轮测评。测评组对“二线口岸”合成演练情况、非设关地反走私实战演练情况、7×24小时热运行情况,以及在第1、2轮测评中发现的相关问题的

整改情况开展测评。测评组认为,口岸、海关、公安等部门协同配合高效顺畅,设施设备、系统平台运行稳定,值班值守人员能够满足岗位要求,这也标志着海南自贸港进口“零关税”制度体系将基本确立。

成效显著。“封关运作各项工作压力测试已经非常充分,可以满足大多数数经营主体要求,在前2轮测评中提出的问题,都得到了积极解决。”测评组成员、海南省通关服务协会秘书长

云娇表示。另一名测评组成员、中国南海研究院公共外交与海南开放研究所负责人于涛则认为,相较10月第1轮测评时,这一次,通关流程明显更顺畅,“各部门的配合和衔接也基本做到了无缝无感。”

# 封关后海南自贸港“零关税”政策有何变化?

## 封关运作“知”多少

全岛封关在即,关注海南自贸港的朋友,一定对一词耳熟能详,那就是“零关税”。那么,“零关税”到底有何吸引力?今天,咱们就来聊一聊,看看封关后,海南自贸港“零关税”政策有何变化?“零关税”是国际自由贸易港的重要特征。事实上,封关运作前,海南自由贸易港已经出台实施了原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备等3张“零关税”清单,包含1900多个税目商品。

今年7月以来,财政部等部门联合发布两项新政策,一项是海南自由贸易港进口征税商品目录,一项是货物进出“一线”“二线”及在岛内流通税收政策,拟于封关运作之日起施行。这也标志着海南自贸港进口“零关税”制度体系将基本确立。与封关前相比,封关后的“零关税”政策有何变化。我们可以从三个方面来看:第一个变化是,“零关税”商品覆盖面显著提高。全岛封关后,进

口“零关税”商品将实行负面清单管理,由进口征税商品目录取代此前的“零关税”商品正面清单。什么意思呢?简而言之,就是只要不在进口征税商品目录里的商品,就能“零关税”购买。更给力的是,“零关税”商品范围将由目前的1900个税目扩大至约6600个税目,约占全部商品税目的74%,比封关前提高了近53个百分点,辐射范围更广,涉及领域更宽。第二个变化是,享惠主体范围明显扩大。目前,进口“零关税”政策仅允许在海南自由贸易港登记注册的独立法人企业、事业单位作

为享惠主体,全岛封关后,享惠主体将基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位,及经有关部门核定的科技类、教育类民办非企业单位等。第三个变化是,政策的限制条件进一步放宽。全岛封关后,进口“零关税”商品及其加工制成品不再局限于企业自用,可以在享惠主体间自由流通,免于补缴进口税收。总的来看,上述政策有利于进一步降低经营主体生产成本,也将激发市场活力,大幅提升海南自贸易港货物贸易自由化便利化水平。尤其是对经营主体来说,“零关税”政策能

够显著降低企业综合成本。而且,“零关税”优惠覆盖了从原材料、零部件到最终产品的整个链条,能推动相关产业“延链”“补链”“强链”,助力海南自贸港培育具有全球竞争力的产业集群。从“买什么能免”,到“谁能享受”,相信通过今天的讲解,大家对“零关税”政策已经有了基本了解。它的目的就是显著降低企业综合成本,促进产业链协同与完善,形成政策合力,最大化释放改革红利。关注海南自贸港的朋友,你心动了吗?(整理/海南日报全媒体记者 史雅洁)

## 第六届“海洋合作与治理理论坛”在三亚举办

本报三亚12月10日电(海南日报全媒体记者郭畅)12月10日,第六届“海洋合作与治理理论坛”在三亚开幕。论坛由华阳海洋研究中心、中国南海研究院、中国海洋发展基金会、海南自由贸易港研究院以及CGTN(中国国际电视台)联合主办,来自全球30多个国家和地区的300余名专家学者、政府官员、外国驻华使领馆外交使节、国际组织及涉海部门和媒体机构代表出席论坛,线上注册听会人数超过2000人。据介绍,经过6年的发展,论坛的影响力与日俱增,已经成为地区性、聚焦海洋领域的问题和挑战、推动海洋合作与治理的多边学术平台。本届论坛为期两天,与会代表将围绕“共建稳定可持续的全球海洋治理体系”“向海图强:蓝色伙伴关系与海南自贸港建设”“气候变化与海洋生态环保”“全球海洋治理:模式与路径”等议题进行深入研讨。

“上接A01版”向村“两委”班子和党员干部代表讲授专题党课。李荣灿指出,党的二十届四中全会擘画了“十五五”发展蓝图,是推进中国式现代化的又一次总动员、总部署。农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色,必须以四中全会精神统一思想、统一认识、统一行动,有力有效推进乡村全面振兴。要深挖资源禀赋,因地制宜找准产业方向,发展特色种养,培育壮大村级集体经济,完善联农带农机制,促进农民稳定增收致富。要抓好人居环境治理,推进厕所革命、污水治理、垃圾处理等工作,完善基础设施,提升公共服务水平,打造宜居宜业和美乡村。要加强精神文明建设,积极践行社会主义核心价值观,持续推进移风易俗,着力涵养文明乡风、良好家风、淳朴民风。要建强基层党组织,持续增强政治功能和组织功能,努力锻造坚强战斗堡垒,为推动乡村全面振兴提供有力保障。省政协秘书长罗时祥参加。

“上接A01版”落实各项帮扶举措,持续巩固拓展脱贫攻坚成果。杨晋柏在宣讲中指出,“三农”工作在自贸港建设中地位重要、作用独特。希望番新村党支部牢记殷切嘱托、传承红色基因,深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,坚持把政治建设摆在首位,把支部建得更强,更好发挥战斗堡垒作用;做强特色富民产业,激发群众内生动力,健全联农带农机制,让乡亲们的腰包更鼓;提升乡村治理水平,加强精神文明建设,把家园建得更美。在那大镇东干社区,杨晋柏实地调研村(社区)“两委”换届工作,要求选优配强班子,严明换届纪律,确保换出新气象、精气神和战斗力;发挥社区干部的“探头”作用,做到“敲得开门、说得上话、交得了心”,及时排查化解矛盾纠纷。省领导邹广参加有关调研。

“上接A01版”国际交流合作“新地标”初显。黎安试验区将国际留学生教育事业作为开放办学的重要板块,主动服务“一带一路”建设,帮助发展中国家培养经济社会发展所需人才。海南自贸港建设“人才库”渐成。海南比科大与魏德米勒等知名德企合作,为学生提供实践平台;黎安数字实验室紧扣海南自贸港需求,自主开展科学研究、人才培养、成果转化……入驻高校持续发力校企合作,构建产教融合新生态,培养兼具国际视野与专业特长的人才。

## (二)

12月18日,海南自由贸易港将正式启动全岛封关,迈入高质量发展新阶段。不久前召开的省委八届八次全会强调,扎实做好免税购物、医疗、教育“三篇消费文章”。做优教育这篇消费文章,海南有何底气?

一看政策。《支持海南深化教育改革开放实施方案》《境外高等教育机构在海南自由贸易港办学暂行规定》等政策相继出台,进一步完善海南教育对外开放配套体系政策,破解境外高校独立办学政策“瓶颈”。二看环境。学校看中的是海南自贸港得天独厚的区位和政策优势,为学校搭建了更加开放的国际交流平台。学生看中的是海南优美、舒适的学习环境,以及便捷、丰富的课程体系,“在这里上学,可以拿到国内高校和国外高校双学位证,但学费和生活费总花销却比出国节省一半。”就读于中国传媒大学海南国际学院的尹同学说。三看服务。海南在全国首创中外合作办学部省联审联批,极大提升审批效率,进一步吸引更多国内外优质教育资源加速汇聚,为国内教育改革提供了新思路。

乘势而上,我们要进一步发挥优势,高质量推进国际教育创新岛建设,持续擦亮“留学海南”品牌。既增数量,更提质量。加快扩大国际优质教育资源汇聚规模,高标准推进本科层次及以上中外合作办学机构(项目)申报工作,进一步完善推广“五互一共”国际化人才培养新模式。创新机制,做优服务。健全完善与海南自贸港建设相适应的体制机制,提升外籍师生管理与服务水平,营造良好国际教育环境,推动中国特色教育管理制度与海南教育治理规则紧密对接。站在新的起点上,海南国际教育创新岛建设加快推进,正以更开放、更便捷的姿态,为全球学子提供优质的国际教育新选择,打造“在家门口留学”的理想之地。

“上接A01版”作为航运全产业链重要的参与方,中石化燃料油(海南)有限公司致力于打造以船供油为核心业务、油品采销贸易、天然气直供等多元业务发展体系,构建了终端市场为主、价值链条完整、机制人才配套、风险管理有力的专业化经营发展模式,船供油网络覆盖海南所有对外开放港口,做到随时随地加油服务。“依托母公司产业优势,我们立足海南自贸港区位和政策优势,融入全球航运产业链,船舶加油业务快速发展。”张一博说。据统计,今年前11月,该公司船舶保税油加注已累计完成供油配送29万吨,共计611艘次,较去年全年25.1万吨、578艘次,分别同比增长25.1%、16.3%。

政策精准“加油”,一年可为企业省钱超千万元

一船两用,还能跨关区直供? 搁在以前想都不敢想,张一博没想到

这些船舶加的是保税油,对于港口来说,保税燃油供应是国际航运中心的核心功能之一。张一博介绍,与普通燃油相比,它免于征收关税、增值税和消费税,船舶保税燃油的供给,关系到港口的竞争力、吸引力。据统计,保税油加注政策使船舶燃油成本降低约15%,增强了航运企业成本优势。频频来海南加油,国际船舶同样看中成本优势。“‘喝’上保税油,一共加注320吨燃料油、30吨轻柴油,一下子就为企业节省了约64万元。”看到在洋浦港的加油账单后,国际货轮“格瑞斯旺”号运营企业工作人员李心然为海南船舶保税油高效供应连连点赞,“加油又快,还省钱。”

累计为全球船舶加注燃料油超110万吨

海南正在加快建设国际航运枢纽,成为国内国际双循环重要交汇点。按原规定,国际船舶可以加注保

税油,但是内贸船不能加,这无疑将降低港口的吸引力。“没有先例,开创先例。”让张一博印象深刻的是,在海南多部门积极主动争取下,财政部等五部委推出重磅利好——海南自贸港内外贸同船运输境内船舶加注保税油和本地生产燃料油政策。其规定对以洋浦港作为中转港从事内外贸同船运输的境内船舶,允许其在洋浦港加注本航次所需的保税油;对其在洋浦港加注本航次所需的本地生产燃料油,实行出口退税政策。海南省本地燃料油生产企业凭燃料油出口货物报关单等有关材料,向税务部门申报出口退(免)税。新政策为企业注入新动能,同样带来业务增量还有外锚地加注保税油吨税免审查政策。张一博介绍,洋浦港1#、2#外锚地由洋浦经济开发区交通运输和港航局、海口海关所属洋浦海关和洋浦海事局三方联合推进管理,国际船舶在此加注船用保税燃料油即可享受除吨税。