

封关之年看海南

东方八所港“二线口岸”持续开展封关演练

口岸硬件设施已全面达标

本报讯(海南日报全媒体见习记者王泽宇)连日来,东方市八所港“二线口岸”开展封关演练,检验工作成效,确保封关运作平稳有序。

以问题为导向,八所港在封关筹备中始终坚持“在演练中检验,在实战中完善”。据介绍,自试运行启动以来,八所港“二线口岸”已累计开展15轮综合测试,覆盖车辆

68台次。通过反复“拷问”系统承载与流程衔接能力,口岸硬件设施现已全面达标,视频监控、智能查验、信息系统稳定联通,水电网路保障有力,为封关运作奠定了坚实的硬件基础。

制度与人员准备也同步夯实。覆盖指挥、操作、应急的全链条制度体系已建立,跨部门反走私联防联控

协同机制持续完善。一支由海关、公安、港务等多方组成的173人专业管理团队全员到位,并开展超350人次专题培训,确保业务娴熟、响应迅速。企业参与和政策适配也在协同推进,目前东方市已对292家企业开展“零关税”政策辅导,171家完成预申报。

据悉,目前八所港已进入“合成

演练与7×24小时热运行”关键阶段,与东方市公安、网信等多部门展开联合演练。通过模拟走私打击等复杂场景,各部门协同响应与数据共享能力得到进一步磨合。口岸运行指挥体系实现实体化、常态化运行,设施设备与系统平台均处于全天候就绪状态,可随时应对各类突发情况。

随着封关临近,八所港正通过一次次演练查漏补缺,以动态整改推动能力提升。目前,口岸硬件完备、制度健全、人员到位、测试充分、演练常态,已具备封关运作全部条件。正如现场工作人员所说:“问题解决在一线,功夫下在平时,才能确保封关之日,通关流程平稳、安全、高效。”

海南自贸港开放机遇交流大会在海口举行

本报海口12月12日讯(海南日报全媒体记者武佳)12月11日至13日,2025第十四届上市公司发展年会暨海南自贸港开放机遇交流大会在海口举办,年会以“海纳百川、开放共赢”为主题,吸引超过400家上市公司、20多家机构参会,政产学研各界精英齐聚一堂,共同探讨海南自贸港全岛封关新局下的政策路径与全球化发展机遇。

在主会场活动中,海南国际经济发展局负责人详细解析了自贸港全岛封关后的新机遇。海南背靠内地大市场,辐射东南亚,当前正聚焦四大主导产业发力。海南国际经济发展局将为企业提供一站式服务,诚挚邀请各类市场主体把握海南作为双循环枢纽的发展契机,共享开放红利。

在主旨演讲环节,与会嘉宾立足行业前沿与宏观视野,为海南产业发展提供建议。大家表示,未来海南应更加积极对接国际高标准经贸规则,“十五五”时期,具身智能等技术将推动智能制造升级,海南可借助数智技术为本地主导产业赋能。

此外,大会还设置圆桌对话环节,邀请国内行业领军企业围绕“AI价值锚点”与“新出海范式”两大主题,分享一线实践经验与深度思考。

入琼动物前置查验区在广东徐闻挂牌

在动物入岛前完成全流程监管

本报徐闻12月12日电(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员王钜肖传壮)海南自由贸易港即将启动全岛封关之际,12月12日,徐闻国际物流园项目启动暨入琼动物前置查验区挂牌仪式在广东徐闻举行。

徐闻作为广东对接服务海南自贸港的前哨,区位优势价值在自贸港封关背景下愈发凸显。此次启动的徐闻国际物流园由海南物流集团主导开发,总规划1629亩、总投资50

亿元,与海口新海陆岛物流园形成“一峡两园”联动格局;2025年11月,海南物流集团已成功摘得徐闻国际物流园项目首批土地80亩。

该项目定位“自贸港前哨枢纽”,既是琼粤两省“相向而行”的具体实践,更是海南构建现代化物流体系、筑牢自贸港安全屏障的核心举措之一,将成为内陆物资入琼的核心转运节点、应急物资储备保供基地。同步实施的《徐闻县服务海南自贸港供应

链创新十条措施》也将从要素保障、流程优化层面为项目赋能。

建设徐闻国际物流园也是落实琼州海峡“多通道、多模式”过海建设要求的重要举措,可从根本上提升琼州海峡物流运转效能,切实降低物流综合成本。

项目还依托“物资高效流转、风险精准防控”的综合枢纽功能,为海南自贸港封关后供需双链畅通提供有力保障,助力海南自贸港发挥“国

内国际双循环”交汇点作用。

其中,入琼动物前置查验区通过“前推后移”监管模式,在动物入岛前完成全流程监管,既为海南无规定动物疫病区筑牢生物安全防线,也将提升调运效率、降低企业成本。

挂牌仪式现场还同步演示了入岛货车查验放行流程。重型无人机跨琼州海峡货运演示成功,该无人机最大载重260公斤,成功试通跨海飞行路径。这一举措不仅破解了极端

天气下跨峡运输梗阻难题,未来航线更有望根据需求常态化运行,为琼州海峡两岸紧急物资、高货值物品提供“第一时间送达”服务,为跨区域物流高效运转增添新动能。

此次活动的举行,也标志着琼粤物流协同发展迈入新阶段,在海南自贸港全岛封关临近的关键节点,将进一步畅通琼州海峡物流大通道,为海南自贸港高质量发展与区域协调发展注入新动力。

湛江高铁力争“十五五”期间建成并投入运营

填补海南自贸港与内地高铁直连空白

新闻发布

本报海口12月12日讯(海南日报全媒体记者曹马志)12月12日,在海口举行的“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会(第三场)——海南省交通运输“十四五”时期发展改革成效专场上,海南铁路有限公司党委委员、总工程师罗志权介绍,目前,湛江高铁前期工作正在有条不紊地快速推进,力争在“十五五”

期间建成并投入运营。

湛江高铁项目作为国家“八纵八横”高速铁路网组成部分,是沟通海南自贸港与内地的核心快速通道,肩负服务国家区域发展战略的重要使命,其规划建设与推进进程始终备受社会各界与广大民众的关注。湛江高铁自广东省湛江市,线路经雷州、徐闻,通过轮渡跨越琼州海峡至海南省海口市,线路串联琼粤两省关键节点区域,不仅填补海南自贸港与内地高铁直连的空白,更构建起琼州海峡的高效交通闭环,对强化区域交

通互联互通具有重要的意义。

为加快项目推进,切实保障这一重大工程高效落地,早见成效,在海南省委、省政府的坚强领导下,海南铁路统筹各方力量,成立项目工作专班,制定严密推进计划,构建上下联动、左右协同、齐抓共管的工作体系,高效统筹解决项目推进中的重点难点问题。

项目建成后,将构建起“岛内循环畅通高效、岛外联动便捷顺畅”的现代化综合交通新格局,推动海南自贸港向区域重要交通枢纽跨越升级,切实满足群众高品质出行需求与区

域经济发展运输保障需要。

罗志权介绍,未来,湛江高铁作为贯通琼粤的战略交通动脉,将深度串联海南自由贸易港与粤港澳大湾区,搭建起两地间资源共享、产业协同的快速通道,推动形成“优势互补、错位发展、协同共赢”的发展生态。同时,依托湛江高铁高效运输优势,进一步推动琼粤两地深度融合,夯实区域协同发展的交通支撑基础,为海南自由贸易港建设注入持续强劲的发展动能,为服务国家区域协调发展战略落地见效贡献关键交通力量。



三亚：用心服务 高效便企

12月12日,三亚市政务服务中心工作人员为企业办理审批业务。

据了解,三亚以《2025年冲刺一流营商环境实施方案》为指引,推出四大提升工程与两大专项行动,通过“营商专员+责任领导”机制为110个重点项目提供全流程服务,企业信息变更、注销等实现“一件事一次办”,中央商务区“智能快办”将申报材料从8项减至2项,蓝带啤酒等项目享受到“拿地即开工”高效服务。

海南日报全媒体记者 王程龙 摄

海南自贸港“两个15%”所得税政策有何吸引力?

封关运作“知”多少

聊起海南自贸港,“低税率”是绕不开的话题。“低”最重要的体现,就在“两个15%”。

“两个15%”,指的是海南自贸港对符合条件的个人,其个人所得税实际税负超过15%的部分,予以免征;对符合条件的企业,减按15%征收企业所得税。

这不仅是简单的数字,更是海

南吸引全球投资和人才的“金字招牌”。那么,这些优惠如何才能享受到?

先看企业。想享受减按15%征收企业所得税,企业需要满足三个关键条件:一是在自贸港实质性运营;二是主业要突出,需以鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务;三是当年度主营业务收入占企业收入

总额60%以上。

特别要指出的是,《海南自由贸易港鼓励类产业目录》包含了1100多条产业条目,是全国最长的,涵盖了生物医药、海上风电、新能源汽车等战略性新兴产业,还包括高标准农田建设、商业航天发射、国际教育等自贸港重点发展领域,精准匹配海南产业体系建设需求。

总之一句话,就是要让更多符合海南自贸港产业发展定位的企业享受政策红利。

再看个人。15%的个税优惠,条件同样明确且充满人性化考量。

首先,在居住方面,一个纳税年度内在海南自贸港累计居住满183天,合理离岛出差、休假、学习培训天数可以计入在琼居住天数,但实际居住不少于90天。

其次,要么被海南省各级人才管理部门认定为人才,要么一个纳税年度内在海南自由贸易港收入达30万元以上。

特别贴心的是,考虑到航空航

天、航运、海洋油气勘探等行业特定人员常年在外,即使累计居住不满183天,只要符合相关条件,同样可以享受优惠。

海南自贸港全岛封关后,这两项政策将延续执行至2027年12月31日。说到底,“两个15%”就是“让企业省钱、人才多赚钱”。封关在即,海南自贸港以实打实的利好,欢迎全球有志之士投资、兴业、安家。

(整理/海南日报全媒体记者 史雅洁)

上接A01版

全省累计开通集装箱班轮航线合计75条,其中外贸航线36条,初步构建起“兼顾内外贸、通达近远洋”的国际航运网络。

民航发展持续向好,区域航空枢纽加快构建。建成4个民用机场,美兰机场、凤凰机场年旅客吞吐量超2000万人次,成为全国同时拥有2个“两千万级”旅客吞吐量机场的6个省(市)之一。2025年,预计全省民航旅客吞吐量约5000万人次,比“十四五”初期增长54%;货邮吞吐量约32万吨,比“十四五”初期增长50%。2025年累计执飞境外客货运航线93条,覆盖港澳地区和27个国家48个城市,其中第五航权航线7条。海南打造面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽正成型起步。此外,通用航空和无人机飞行迅猛发展,空中游览和跳伞量连年居全国首位,无人机飞行量突破千万架次,年均增长60%以上,增速居全国前列,海南低空经济迈入高质量发展新阶段。

邮政快递提质增效,城乡服务能级全面提升。全省快递业务量快速增长,2020年至2024年快递业务量由1.1亿件增长至2.5亿件,年均增长23%,2025年继续保持两位数增长。农村寄递物流体系加快完善,建制村快递网点基本实现全覆盖。

省交通运输厅主要负责人表示,接下来,海南交通运输系统将持续推进交通基础设施提质增效,加快构建综合立体交通网,提升交通运输治理能力现代化水平,打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,为海南自由贸易港高质量发展提供有力支撑。

上接A01版

深化与共建“一带一路”国家和地区的交流合作,着力将法务区打造成国际商事纠纷解决“优选地”,为高标准建设海南自贸港提供有力法治支撑。

在省刑事涉案财物跨部门集中管理中心,杨晋柏实地调研业务楼、物品保管库、指挥中心等地,要求加快推动中心竣工交付、投入使用,建立科学规范的运行管理机制,推动刑事涉案财物管理更加规范、精细、智能、顺畅。