

“水平对外开放中发挥牵引作用。同京津冀、长三角、长江经济带等区域合作，深度融入共建『一带一路』，在推进高加强同粤港澳大湾区联动发展，深化

区域合作

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

海风扑面，潮平岸阔。海南的海，连接大洋，也连接陆地。

从天津到海南，货轮往来穿梭，内外贸船舶运输航线持续加密；从江苏到海南，产业高效协同，国际创新药完成研发，生产“接力跑”；从香港到海南，引才引智不断，律师、会计师跨境执业……

一衣带水，山海无阻。一次次跨越百里、千里的奔赴，勾勒出一个个互惠互利的“同心圆”。

相向而行，是大势所趋，也大有可为。从深化广东海南相向发展，到深化同京津冀、长三角、长江经济带等区域合作，即将正式启动全岛封关的海南自由贸易港，加快打造跨区域创新链产业链价值链，让“1+1>2”的协同效应充分释放。

A 从隔海相望到跨海奔赴

渤海之滨，传来“海南潮声”。

11月21日，一场“高标准建设海南自由贸易港”专场新闻发布会走进天津，由省领导带队、多部门负责人“组团”，通过讲政策、列数据、举实例，为远方的客人勾勒出可知可感的自贸港形象。

将发布会或推介会搬到岛外，这并不是第一次。从广州到上海，从香港到澳门……一次次诚挚拜访，海南一次次抛出橄榄枝。

你来我往，同心同向。今年以来，来自香港、河北、江苏等地的客人们相继到访海南，签下与海南自贸港深化合作的一揽子框架协议或备忘录。

隔海相望甚至相隔千里，他们为何选择与海南“牵手”？

“香港与海南，是‘拼船出海’，一同走向全球。”在签署琼港合作备忘录时，香港特别行政区行政长官李家超表示，香港特区政府将全力发挥香港在“一国两制”下背靠祖国、联通世界的独特优势，着力引入国际项目到海南，促进粤港澳大湾区与海南自贸港联动发展、互利共赢。

粤港澳大湾区、京津冀、长三角、长江经济带……可以看到，一次次跨越山海“牵手”，均是海南自贸港与其他重大国家战略的精准对接。

精准对接、相向而行，拉近的是“物理距离”。

海南加快打造跨区域创新链产业链价值链

相向而行谋发展 跨域协作促共赢

B 从相向而行到双向赋能

从南京到海南，不到3年时间，由先声药业引进的国际创新药科赛拉完成了一场“接力跑”。

之所以说是“接力跑”，是因为这款用于预防小细胞肺癌患者化疗的骨髓抑制的国际创新药，依托企业位于南京的全国重点实验室加快研发，并借助海南“乐城研用+海口生产”模式，这才打通了从实验室到生产线的“快速路”。

“本地化生产后，这款‘救命药’的售价从1400美元降至466元人民币。”先声药业集团有限公司执行董事长任宏说。

两地共造“一颗药”，以“链”的思维聚合资源。如今，这一跨区域“链式协同”，正在海南与兄弟省市间“多点开花”。

一颗非洲坚果，在海南完成精深加工，并享受海南自贸港加工增值内销免关税政策后，运往湖南，借助当地的分销优势销往海内外。今年6月，湘企咖野公司在海南的非洲坚果加工项目正式投产。

“尤其是海南自贸港即将启动全岛封关，这更是千载难逢的发展机遇。”在万兆（天津）智能科技有限公司执行董事朱松平看来，琼津合作，大有可为，“我们计划深耕海南市场。”

海南公司提供。今年10月，发轫于南繁热土种业创新“海南模式”——种业CRO（合同研发组织），跨省落地广东省肇庆市怀集县。

“广东种子”+“海南经验”，推动种业科研成果加速转化。“今年，我们在这里建立的1000亩制种基地已喜获丰收。”海南农乐南繁科技有限公司董事长王仕明说。

一个交通科技创新场景，上汽集团旗下子公司负责提供“聪明车”，儋州则让道路更“智慧”。去年6月，工信部等四部门批复同意上汽联合在儋州开展智能网联汽车准入和上路通行试点，这也是全国首批9个场景中唯一的货车试点。

“洋浦产能逐步释放，运力需求增长空间很大。”在儋州市科工信局相关负责人看来，智能网联货车能很大程度提升运输效率，降低人力成本。

你中有我，我中有你，区域合作蕴藏着协同发展的“向心力”。从相向而行到双向赋能，当海南与兄弟省市“链”上发力，打造跨区域创新链产业链价值链，同频共振的过程也是激发更大活力的过程。

C 从物理聚合到化学融合

从湖南到海南，这两年，大批湘企携项目“南飞”——

2023年8月，三一重工、中联重科、湘科集团3家湘企“组团”落户；2024年4月，桃花江新能源船舶制造项目、南岳生物（海南）研发生产基地项目、咖野（海南）非洲坚果加工项目集中开工；2024年12月，10个项目集中签约……

截至今年10月，位于东方市临港产业园的湘琼先进制造业共建产业园，已累计引进合作企业30家，计划总投资139.22亿元。

“湘琼两地，一个装备制造强省，一个开放的沿海地。”在湖南自贸试验区长沙片区管委会主任谭浩然看来，湘琼合作正是两地优势的精准对接。

从湘琼产业园吸引工程机械再制造、先进装备制造等类型企业，粤琼产业园聚焦生物医药及医疗器械产业、新一代电子信息产业、高端食品加工等，到浙琼合作产业园布局数字经济产业、未来信息产业等，再到深琼合作区深耕热带特色农业……

不难发现，“共建产业园”，正成为海南承接跨区域合作的重要抓手。

跨区域合作，究竟该怎么“跨”？除了搭建合作平台，如今，海南通过完善机制、创新制度，正持续畅通全方位合作“快车道”——

构建共享模式，强化合作链条。比

如，海口国家高新区分别与广东、上海等地建立双向孵化机制，共同挖掘高成长性企业，实现创新资源共享；湘琼产业园通过“投建运+利益共享”园区运营新模式，形成“投入—产出—再投入”的可持续循环，从根本上破解跨区域合作动力不足的难题。

推动规则对接，实现互认互通。比如，海南对香港医护、建筑师、律师等45项执业资格予以单向认可，便利香港专业人才在海南执业；海口与广东省湛江市等地推行专项信用报告异地互认；海南“金鹏分”与浙江杭州等地个人信用“跨省互认”。

创新发展路径，突出首创首试。比如，天津与海南联合完成全国首票跨境关区“保税租赁+保税展示”再租赁业务，为企业提供融资租赁资产处置新思路；湘琼两省联合制定发布《工程机械出口二手机维修及再制造通用技术要求》等3项地方标准，填补国内相关领域标准空白。

不是简单的“物理聚合”，而是一系列的“化学融合”。可以预见的是，随着全岛封关运作的海南自贸港，将与兄弟省市进一步完成资源共享、规则共建、生态共融的“深度联融”，跨区域合作还将激发出更澎湃的动能，带来更广阔的发展前景。

（本报海口12月12日讯）

实践者说

儋州工业园招商部部长冯品和：在不断落地的项目中窥见深信合作的力量

从深圳港集团、京东集团、欧亿家公司，到东华软件、深农集团等，越来越多企业入驻儋州工业园，加入园区招商团队以来，我服务一个项目落地。就在今年，我们引入了国内知名食品“链主”企业——锅圈食品，这是入驻园区的第六家上市公司，也是园区“龙头俱乐部”的重要新成员。园区服务中心提供帮代办办服务，推动锅圈国际食品产业园项目实施一个月拿地，两个月顺利开工。

同时，我也是园区变化的一线见证者。2020年以来，园区内的羊肠小道变成开间的双向六车道，从杂草丛生变成土地平整、厂房林立，产业结构也从传统建材、饲料加工向高端食品、生物大健康、数字经济等新兴产业升级。

儋州工业园是深信合作的核心载体，也是琼粤合作的前沿阵地。我深知，我们的脚步不能停下，招商引资的步伐将越迈越大。作为招商部负责人，我将持续推介自贸港政策红利、园区区位优势、特色资源禀赋及优质营商环境，吸引更多企业落于儋州工业园。

（整理/吴心怡）

海南希格纳斯文旅发展有限公司  
总经理张牧：为海南打造“一站式”文旅度假新地标

我们在海南陵水投资建设的海南希格纳斯潜水酒店度假村项目建筑面积接近10万平方米，总投资15亿元，包含400多间酒店客房、12间风格各异的餐厅、3个运动零餐馆，还有室内潜水中心以及沙滩俱乐部，计划于2026年7月开业，预计带动超过1000人就业。

公司目前正在跟香港知名设计师以及香港理工大学的酒管学院、设计学院合作，希望能把我们过去10多年创业积累的酒店餐饮资源和经验，以及国际化设计及社群运营理念，带到海南陵水，在海南打造出一个世界瞩目的一站式文旅度假新地标。

海南自贸港全岛封关运作后，必将吸引更多来自世界各地的游客。同时，更加开放的海南将吸引更多外资进入。立足海南所需、香港所长；香港所需、海南所有，我相信，随着琼港两地深度合作以及政策的明朗利好，会有越来越多香港企业家前来海南投资兴业，依托“双港”良性互动实现跨越发展。

（整理/张文君）

海南微智医疗科技副总裁苗蓓：立足海南加速国际化布局 深化全球研发合作

我们是一家中美合资的医疗器械企业，2024年底落户海口国家高新区广东海南先进制造业合作产业园，这既是企业全球战略布局的关键考量，更源于海南自贸港的发展机遇与海口优质的产业生态。

自贸港政策红利让企业收获颇丰，“双15%”所得税优惠政策助力引进高端人才，免签政策便利国际研发合作，“零关税”政策有效降低设备采购成本，加之高新区双电源保障、政策精准解读等贴心服务，让企业发展底气十足。目前一期人工晶状体已实现关键技术自主突破，随着二期高端医疗器械中试试验平台及国际科技成果转化中心的投入使用，将构建产学研融合创新生态，赋能医疗创新转化。

全岛封关运作后，海南必将迈向更高水平开放，汇聚全球优质资源与创新力量。我们期待加速国际化布局，提升核心创新能力，深化全球研发合作，让“中国制造”的高端医疗器械在全球市场彰显更强竞争力，实现高质量发展。

（整理/郭萃）



今年9月9日，海南自由贸易港推介会暨政策解读会在香港会议展览中心举行。  
海南日报全媒体记者 封烁 摄



在海南港澳青年创新创业服务中心，港澳创业青年热烈交流。  
海南日报全媒体记者 袁琛 摄



位于儋州市环湾新区的深湾科创中心项目有序推进施工建设。  
通讯员 羊文彪 摄



今年4月11日，一架由海南大鹏航空科技有限公司执飞的载货无人机成功飞越琼州海峡，完成试飞——货物从海口美兰国际机场转运出来后，通过“市内低空物流航线”用时26分钟从江东新区展示中心运抵海南国际会展中心，再通过“省际低空物流航线”用时19分钟抵达广东徐闻。  
海南日报全媒体记者 李天平 摄



东方市湘琼先进制造业共建产业园。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

■ 海南日报全媒体见习记者 王泽宇

“从去年8月开工到现在，生产用电没有‘卡过脖子’。”在东方市湘琼先进制造业共建产业园的配电房里，咖野（海南）食品有限公司厂长陈义川看着稳定运行的设备告诉海南日报全媒体记者。对于这家从湖南迁来的企业而言，稳定的电力供应曾是跨省投资时最深的顾虑之一。如今，这顾虑已消弭于一套创新的服务体系之中。

东方湘琼产业园，作为全国首个自由贸易试验区和自由贸易港合作共建的产业园，自诞生起就肩负着探索跨省协作新路径的使命。然而，行政壁垒曾是横亘在理想与现实间的第一道坎。最直接的体现，便是“用电”难题——企业从湖南来到海南，面临的是两大电网体系、两省政策的差异。过去，企业办电时常常要“两次报装、多头跑动”，耗时动辄十数日。

变化始于一项名为“跨网办电”的机制创新。今年，海南电网东方供电局与湖南长沙供电公司携手，在两地设立专窗，并打通数字化平台，构建起“线上申请、数据互认、异地受理、协同办结”的服务闭环。“我们6月在湖南提出线上申请，8月在海南拿地后，用电衔接非常顺畅。”首批入园的海南省展盛科技公司项目负责人付冬林回忆，流程的简化超乎预期。

与此同时，全球工程机械巨头三一机械设备有限公司项目经理郭骏正为长达7公里、预计投入千万元的外线建设成本发愁。

为助力湘琼产业园招商引资，促进东方市和海南自贸港发展，东方供电局主动启动业扩配套项目，直接为企业“扛”下了这笔投资。“原本做好了多方奔走的准备，没想到供电局主动解决了大难题，我们真切感受到电力服务的速度与温度。”郭骏的感慨，道出了园区企业的共同心声。

壁垒的破除不止于“进门”，更贯穿于企业全周期。针对建设期与生产期的不同用电需求，东方供电局创新“临水结合”办电模式，将临时用电与永久用电报装合二为一。“过去临时用电到永久用电，要分两次报装，现在‘临电预装’一次搞定，省去了中间拆除重建的麻烦和成本。”陈义川称赞道。

电力的畅通，如同血液的奔流，激活了整个产业生态。如今，园区已吸引三一机械、中联重科、咖野等30家企业落户，总投资超139亿元，一条以先进制造业为牵引的产业链已初具规模。更深远的意义在于，这种“内陆制造+沿海开放”的合作模式，让湖南的产业优势与海南的区位优势深度融合。

从一条外线“减负”，到为一套流程“瘦身”，湘琼产业园的“电力样板”证明，跨省协作的关键在于以企业需求为导向，勇于打破行政藩篱，实现规则与服务的无缝衔接。当跨省协作的“任督二脉”被打通，跨越山海的产业共鸣，正为海南自贸港的高质量发展注入强劲而稳定的动能。

（本报八所12月12日电）