

“
现代基础设施体系。
达全球主要客源地的国际航线，加快构建
基础设施网络化智能化水平，加密海南直
要实施一批重大基础设施工程，提高

特写
《

一条公路环起一湾风景

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

红树林美景相伴，鹭鸟鸣声相和。近日，沐浴着冬日暖阳，骑行爱好者孙逸骑车来到海南环岛旅游公路环新英湾支线林湾探秘景观栈桥。“这段路骑得太爽了！”他说。

海南环岛旅游公路环新英湾支线项目全长42.745公里，11月5日正式通车。该项目是儋洋一体化高质量发展的重大基础设施项目，从金洋路与公园路平交口处的起点出发，沿着风光旖旎的新英湾画出一个圈，顺时针依次经过洋浦经济开发区、木棠镇、新州镇、白马井镇，再与起点形成闭合路线。

林湾探秘景观栈桥位于环新英湾支线约半程处，是支线沿线新建的6处观景平台之一。漫步其上，能饱览新英湾湿地生态，风光无限、美不胜收。桥下，白鹭翩跹，潮鹭漫步；桥上，游人惬意，欢声笑语。栈桥上白红相间的拱门形如一个个取景框，吸引游客驻足打卡拍照。孙逸同样在此停下脚步，手捏自行车把，留下一张纪念照。

像孙逸一样为这条路而来的，除了骑行爱好者，还有不少跑者。顺着公路行驶不难发现，道路两旁插着“公里牌”。12月21日，这条串联美景的公路将化身2025儋州马拉松赛道，对此，跑者们充满了期待。

“我们选取赛道中3个标志性地点，邀请跑者取昵称，大家都踊跃参与。”赛事组委会有关负责人介绍，经过投票，洋浦大桥、林湾探秘景观栈桥、半程马拉松赛道18.5—19公里处的一

基础设施

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

今日琼州，高质量发展的强劲动能在基础设施的坚实支撑中越发澎湃

今年12月底，海南首条双向8车道高速公路——洋浦疏港高速公路将建成通车，大幅提升洋浦国际枢纽港集疏运效率；

今年6月，首艘15万吨级外贸船舶停靠洋浦国际集装箱码头扩建工程新投用的4号泊位，刷新洋浦港超大型船舶靠泊纪录；

今年10月30日，三亚凤凰国际机场三期改扩建项目T3航站楼顺利通过竣工验收，创造中国民航近年来同等规模航站楼工程的最快建设速度；

……
纵横四海，通达全球；人享其行、物畅其流。不断完善和升级“陆海空”建设正是海南推进基础设施建设的一个缩影。

近年来，海南加快实施一批重大基础设施工程，持续提高基础设施网络化智能化水平，加密海南直达全球主要客源地的国际航线，加快构建高质量现代基础设施体系。

一个“基建工程“点”上的突破，正勾勒出海南经济社会高质量发展的上扬曲线，映照出自贸港建设加速推进的蓬勃图景。

。

历史性的跨越

——迎接海南自由贸易港正式启动全岛封关特别报道

海南加快实施一批重大基础设施工程，构建高质量现代基础设施体系——

纵横四海织经纬 通达全球促繁荣

A | “海陆空”立体推进 构建自贸港“动脉”网络

迎着呼啸海风，巨轮驰骋蔚蓝海洋，王渊明在“开平”轮甲板上眺望，心潮澎湃：船舶长达117米，型宽20米，载重吨近8000吨。“破浪前行，海阔天空”。

“阔海”6年，王渊明越来越爱这片海。今年，他一口气投入近5000万元购买了这艘国际货轮，直奔奔向海南，加入“中国洋浦港”船舶港政策应运而生的。如今，加入“中国洋浦港”，已成为越来越多航运企业青睐的选择。

乘风破浪，机遇辽阔。海南立足21世纪海上丝绸之路支点，依托政策、区位、开放型经济等综合比较优势，充分释放海南自贸港核心政策红利，加快推进现代基础设施体系建设，全力护航运输来往自由便利，打造国内国际双循环的重要交汇点。

看天上，空中通道实现突破性开放。海南是目前国内唯一主动开放第五、第七航权和中途分程权的省份，代表中国民航对外开放的最高水平。截至目前，已累计开通第五航权客货运航

线14条。

看地上，陆路交通骨架不断完善。海南环岛旅游公路，环热带雨林国家公园旅游公路全线通车，山海、万洋等8条高速公路相继贯通，构建起独具自贸港特色的“五环”交通主干网络。

看海上，港口集群加快崛起。洋浦、海口等主要港口总体规划获批，洋浦国际集装箱枢纽港改扩建等关键工程稳步推进，“四方五港”格局日益完善。

海、陆、空三个维度齐头并进，综合立体交通格局全面成型，“路上”不断丰富着获得感、幸福感。

对于家在保亭、工作地在白沙的王晓刚来说，路网建设带来的快乐早已融入日常生活，“以前从保亭到白沙要走省道，还得绕路，需要花费很长时间。如今有了儋白高速、山海高速，两地往来，一路高速畅行。”

以前所未有的速度推进基础设施建设，海南当前已历史性实现“县县通高速”和具备条件自然村村通硬化路。截至2024年底，全省公路总里程超4.2万公里，面积密度达124.2公里/百平方公里。

B | 新基建塑造韧性 “五网”设施提档升级

一条公路，何以融合五张网，实现和谐共生？

冬日暖阳，机械轰鸣，施工热火朝天。国道G225乐东至三亚段改扩建工程“五网合一”示范项目建设正如火如荼，这个全国首例公路“五网合一”示范项目加速成形。从乐东到三亚，全长近89公里，海南这条老国道正在旧貌换新颜：不仅道路将长大一倍，道路管线也有望全入地，告别空中“蜘蛛网”，实现水、电、光、气网融入路网，完成“五网合一”。

在海南陆地交通路网体系中，国道G225是贯通海南岛西部的公路大动脉。该项目依托海南省域“多规合一”和区域发展“五网”需求，构建高效路网、智慧水网、绿色气网、集成光网和安全气网，打造“五网”资源共享走廊。

新基建，源于新理念，催生新气魄。

更具韧性的光网走进千家万户——目前，海口、三亚、儋州等岛内3个地级市已全部建成“千兆城市”；我省积极推动网络“双千兆”向“双万兆”演进升级，入围工信部千兆光网试点名单的3个项目均已具备万兆光网接入能力。

夯实数字基础设施底座，支撑数据安全有序流动。“十四五”时期，我省以适度超前原则加快信息基础设施提质升级，全省所有市县

主城区、乡镇镇区及重点场所已实现5G网络室外连续覆盖，行政村5G网络通达率100%。

更绿色高效的电网覆盖全岛——今年3月，“博鳌近零碳示范区”更名为“博鳌零碳示范区”，成为我国首个热带地区新型电力系统示范区；海口新型电力系统综合示范区建成分布式光伏项目122个，年发电量可满足3.7万户家庭用电需求；依托针对性技术攻关，海南电网打造海岛供电“新模式”，采用大电网延伸方式为三亚西岛等29个岛屿供电……海南新型电力系统示范建设惠及城乡。

与此同时，环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程建成投用，不仅提升了海南天然气供应的可靠性和稳定性，也标志着海南环岛气网形成了闭环，城乡用气基本实现全覆盖；我省沿着“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，让海岛型水网“主骨架”和“大动脉”坚强有力，管网等各类“毛细血管”畅通有序。

提质升级的路网、光网、电网、气网、水网，构成了海南经济社会运行的神经与血脉，有效赋能区域协调发展，推动产业项目建设“加速跑”。

C | 封关硬件全面建成 推动更高水平对外开放

“对该车辆实施人工开箱查验。”12月10日，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，一场多部门联动的多场景合成演练有序开展——一辆接到海关查验指令的货车驶入查验区域，H986大型集装箱检查设备的射线束精准穿透货厢，片刻后，货物影像清晰呈现在智慧监管平台上。

这个查验场不简单，它是海南自贸港封关运作建设中的关键基础性工程，总面积23.37万平方米，通过3.2公里封闭专用通道，与新海港、南港无缝衔接，不仅彻底打破了原有港区空间局限，更为封关运作后大规模物流流通预留了充足的发展空间，构建起“港口+查验场”协同运作的现代化物流格局。

海南自由贸易港口岸高质量发展，是推进封关运作顺利进行、推动更高水平对外开放的重要保障。

打开口岸地图，封关硬件设施设备已经全面建成。放眼全岛，海口港口岸、洋浦港口岸、八所港口岸、三亚港口岸、清澜港口岸、海口航空口岸、三亚航空口岸、博鳌航空口岸8个对外开放口岸已建成；海口港、洋浦港、八所港、三亚港、清澜港、海口新海港、海口南港、海口美兰机场、三亚凤凰机场、琼海博鳌机场10个“二线”口岸所有基础设施和所有的查验设施设备全部竣工验收。

“‘一线’放开，‘二线’管住、岛内自由”，需要“硬件”坚实支撑，也需要“软件”持续迭代，在合成演练中不断查漏补缺，升级完善。

11月18日，海南自贸港封关运作合成演练和7×24小时热运行正式启动。我省统筹口岸、非设关地、核心政策、信息化系统等事项，开展多场景、多部门、跨区域合成演练；同时开展7×24小时热运行，保持设施设备、系统平台处于热备状态，值班值守人员到位。

“通关查验很顺畅。”海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场合成演练现场，模拟封关后“二线口岸”的实际运行场景，大货车司机陈师傅“沉浸式”体验了高效便捷通关流程。在无异常、无海关布控指令的情况下，车辆仅需两分钟左右即可顺畅通过整个查验区卡口。

风从海上来，潮起海之南。海南自贸港封关运作后，将实施更加优惠的货物零关税政策，更加便利的通行措施和更加高效精准的监管模式，人流、物流、资金流、数据流进出将更为便利……通过加快构建高质量现代基础设施体系，全球的优势资源和要素正加快在海南聚集，共享机遇，共创新蓝图。（本报海口12月13日讯）



陆路

截至目前

全省公路总里程达**4.2万公里**
公路密度**124.2公里/百平方公里**

公路

“两环”旅游公路通车后
和环岛高速、高铁、国道
构建起“五环”交通主干网络



铁路

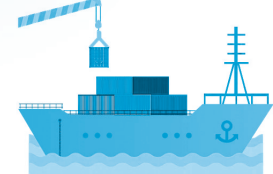
2024年

环岛铁路发送旅客
3402万人次
较2020年增长
54%

铁路轮渡运送
过海汽车**87万辆** 旅客**302万人次**
较2020年分别增长
15%和41%

海路

以洋浦港为国际枢纽海港
海口港为主要港口
其他港口协同发展的
“四方五港”格局日趋完善



截至目前 全省建成生产性泊位**155个**
其中万吨级及以上泊位**86个**

全省累计开通集装箱班轮航线合计**75条**
其中外贸航线**36条**
初步构建起“兼顾内外贸、通达近远洋”的国际航运网络

海南机场青年工程师侯松晏：
扎根机场群建设
逐梦海南自贸港

海南省水利电力集团有限公司琼西北供水
工程建管部水利专业经理王宝雷：
助力构建
琼西北水资源配置体系

琼西北供水工程是“十四五”规划重点推进建设的国家水网骨干工程，也是国务院确定的150项重大水利工程之一，主要任务是续建松涛灌区，构建琼西北水资源配置体系，解决农业灌溉和城乡综合用水问题，建成后惠及儋州市及白沙黎族自治县共63万人。

回顾2021年开工以来的建设历程，让我印象最深刻的一段时光，是工程骨干渠新建段长岭隧洞施工期间。这条全长3532米的隧洞是整个工程的工期控制性节点，穿越区域地质条件极为复杂，施工过程中出现掌子面涌水突泥、断层破碎带岩体自稳性差等诸多难题。为了攻克这些难关，我们联合参建各方采用核心土的分层上下台阶法开挖工艺，有效确保掌子面的稳定性，减少坍塌风险，提升施工安全与效率。今年8月13日，在所有建设者的努力下，琼西北供水工程长岭隧洞顺利贯通。

转眼又到年末，我们将以2025年主体工程完工这一关键节点为目标，秉持高标准、严要求的工作总基调，持续发扬攻坚克难的精神，全力以赴推动工程建设提速增效，为海南自贸港的水安全保障贡献坚实力量。（整理/吴心怡）

海南电网建设分公司副总经理、海南500千伏主网架工程项目部副经理彭飞：
夯实海南自贸港
封关运作的“电力底座”

2024年3月，海南500千伏主网架工程建设全面启动，我有幸作为这个海南自贸港重点项目的负责人，全程参与这个承载着全省能源保障重任的“电力大动脉”的建设，成为一名使命光荣的建设者和书写历史的见证者。我和项目建设团队齐心协力，挂图作战，以电网铁军的作风和打造典范的标准，攻克一个个难关，亲眼目睹椰城、昌化和三亚3座500千伏变电站拔地而起，838公里的输电线路跨越海口、三亚、昌江等14个市县，“一笔成画”覆盖全岛，形成完整的“口”字型环网架构，夯实了海南自贸港封关运作的“电力底座”。工程投运后，我会继续参与500千伏工程的配套项目建设，让这张超高压电网持续稳定运行，为海南自贸港高质量发展提供源源不断的电力支撑。（整理/邵长春 宋印官）

航路

美兰机场、凤凰机场
年旅客吞吐量超**2000万人次**

我省成为全国同时拥有
2个“两千万级”旅客吞吐量机场
的**6个省(市)**之一



2025年

预计全省民航旅客吞吐量约**5000万人次**
比“十四五”初期增长**54%**

货邮吞吐量约**32万吨**
比“十四五”初期增长**50%**

累计执飞境外客货运航线**93条**
覆盖港澳地区和**27个国家48个城市**



数据整理/曹马志 制表/陈海冰

本版A图/陈海冰