

历史性的跨越——迎接海南自由贸易港正式启动全岛封关特别报道

海南加快实施一批重大基础设施工程，构建高质量现代基础设施体系—— 纵横四海织经纬 通达全球促繁荣

“
基础设施
要实施一批重大基础设施施工，提高构建
基础
设施网
络化智
能化水
平，加密海
南直
达全
球主要客
源地的国
际航
线，加快构
建现代基础
设施体
系。”

基础
设施网
络化智
能化水
平，加密海
南直
达全
球主要客
源地的国
际航
线，加快构
建现代基础
设施体
系。

基础设施

。

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

今日琼州，高质量发展的强劲动能在基础设施的坚实支撑中越发澎湃

今年12月底，海南首条双向8车道高速公路——洋浦疏港高速公路将建成通车，大幅提升洋浦国际枢纽港集疏运效率；

今年6月，首艘15万吨级外贸船舶停靠洋浦国际集装箱码头扩建工程新投用，刷新洋浦港起大型船舶靠泊纪录；

今年10月30日，三亚凤凰国际机场三期改扩建项目T3航站楼顺利通过竣工验收，创造中国民航近年来同规模航站楼工程的最快建设速度；

纵横四海，通达全球；人享其行、物畅其流，不断完善和升级“陆海空”建设正是海南推进基础设施建设的一个缩影。

近年来，海南加快推进一批重大基础设施工程，持续提高基础设施网络化智能化水平，加密海南直达全球主要客源地的国际航线，加快构建高质量现代基础设施体系。

一个个基建工程“点”上的突破，正勾勒出海南经济社会高质量发展的上扬曲线，映照出自贸港建设加速推进的蓬勃图景。

。

A “海陆空”立体推进 构建自贸港“动脉”网络

迎着呼啸海风，巨轮驰骋蔚蓝海洋，王渊明在“开平”轮甲板上眺望，心潮澎湃：船舶长达117米，型宽20米，载重吨近8000吨。“破浪前行，海阔天空”。

“闯海”5年，王渊明越来越爱这片海。今年，他一口气投入近5000万元购买了这艘国际货轮，直接奔向海南，加入“中国洋浦港”船舶，加速提升全球航运市场。

五年前，伴随《海南自由贸易港建设总体方案》发布，“中国洋浦港”船舶政策应运而生。如今，加入“中国洋浦港”，已成为越来越多航运企业青睐的选择。

海、陆、空三个维度齐头并进，综合立体交通格局全面成型，“路上”不断丰盈着获得感、幸福感。

对于家在保亭、工作地在白沙的王晓静来说，路网建设带来的快乐早已融入日常生活，“以前从保亭到白沙要走省道，还得绕路，需要花费很长时间。如今有了儋州高速、山海高速，两地往来，一路高歌猛进。”

以前所未有的速度推进基础设施建设，海南目前已历史性实现“县县通高速”和具备条件农村公路硬化路。截至2024年底，全省公路总里程超4.2万公里，而从密度达124.2公里/百平方公里。

看天上，空中通道实现突破性开放。海南是目前国内唯一主动开放第五、第七航权和中途分程权的省份，代表中国民航对开放的最大水平。截至目前，已累计开通第五航权客货运航班14条。

11月14日，海南自贸港首架国际货运包机从海口美兰机场顺利起飞，标志着海南自贸港国际航空货运枢纽建设取得重要进展。

“对车辆实施人工开箱检查。”12月10日，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，一场多部门联动的多场景合成演练有序开展——一辆接到海关查验指令的货车驶入查验区域，H906大型集装箱检查设备的射线束精准穿透货厢，片刻后，货物影像清晰呈现在智慧监管平台上。

这个查验场不简单，它是海南自贸港封关运作建设中的关键基础设施工程，总面积23.37万平方米，通过3.2公里封闭专用通道，与新海港、南港无缝衔接，不仅彻底打破了原有港区空间局限，更为封关运作后大规模货物流通预留了充足的发展空间，构建起“港口+查验场”协同运作的现代化物流格局。

海南自贸港口岸高质量发展，是推进封关运作顺利进行、推动更高水平对外开放的重要保障。

打开口岸地图，封关硬件设施设备已经全面建成。放眼全岛，海口港口岸、洋浦港口岸、八所港口岸、三亞港口岸、清澜港口岸、海口航空口岸、三亞航空口岸、博鳌航空口岸8个对外开放口岸已建成；海口港、洋浦港、八所港、三亞港、清澜港、海口新海港、海口南港、海口美兰机场、三亞凤凰机场、琼海博鳌机场10个“二线”口岸所有基础设施和所有的查验设备设施全部竣工验收。

“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”，需要“硬件”坚实支撑，也需要“软件”持续迭代，在合成演练中不断查漏补缺，升级完善。

11月18日，海南自贸港封关运作合成演练和7×24小时热运行正式启动。我省统筹口岸、非设关地、核心政策、信息化系统等事项，开展多场景、多部门、跨区域的合成演练；同时开展7×24小时热运行，保持设施设备、系统平台处于热备状态，值班值守人员到位。

“通关查验很顺畅。”海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场合成演练现场，模拟封关后“二线口岸”的实际运行场景，大货车司机陈师傅“沉浸式”体验了高效便捷通关流程。在无异常、无海关布控指令的情况下，车辆仅需两分钟左右即可顺畅通过整个查验区卡口。

风从海上来，潮起海之南。海南自贸港封关运作后，将实施更加优惠的货物零关税政策，更加便利的通行措施和更加高效精准的监管模式，人流、物流、资金流、数据进出将更为便利……通过加快构建高质量现代基础设施体系，全球的优势资源和要素正加快在海南聚集，共享机遇，共创新蓝图。（本报海口12月13日讯）

B 新基建塑造韧性“五网”设施提档升级

一条公路，何以融合五张网，实现和谐共生？

冬日暖阳，机械轰鸣，施工热火朝天。国道G225乐东至三亚段改扩建工程“五网合一”示范段项目建设正如火如荼，这个全国首例公路“五网合一”示范项目加速成型。从乐东到三亚，全长近99公里，海南这条老国道正在旧貌换新颜：不仅道路将长大“一倍”，道路管线也有望全入地，告别空中“蜘蛛网”，实现水、电、光、气、网融入路网，完成“五网合一”。

在海南陆地交通路网体系中，国道G225是贯通海南岛西部的公路大动脉，该项目依托海南省域“多规合一”和区域发展“五网”需求，构建高效路网、智慧水网、绿色电网、集成光网和安全气网，打造“五网”资源共享平台。

新基建设，源于新理念，催生新气象。

更具韧性的光网走遍千家万户——目前，海口、三亚、儋州等岛内3个地级以上已全部建成“千兆城市”，我省积极推动“双千兆”向“双万兆”演进升级，入围工信部万兆光网试点名单的3个项目均已具备万兆光网接入能力。

穷实数字基础设施底座，支撑数据安全有序流动。“十四五”时期，我省以适度超前原则加快信息基础设施提质升级，全省所有市县

线14条。

看地上，陆路交通骨架不断完善。海南环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路全线通车，山海、万洋等8条高速公路相继贯通，构建起独具自贸港特色的“五环”交通主干网络。

看海上，港口集群加快建设。洋浦、海口等主要港口总体规划获批，洋浦国际集装箱枢纽港改扩建等关键工程稳步推进，“四方五港”格局日益完善。

海、陆、空三个维度齐头并进，综合立体交通格局全面成型，“路上”不断丰盈着获得感、幸福感。

对于家在保亭、工作地在白沙的王晓静来说，路网建设带来的快乐早已融入日常生活，“以前从保亭到白沙要走省道，还得绕路，需要花费很长时间。如今有了儋州高速、山海高速，两地往来，一路高歌猛进。”

以前所未有的速度推进基础设施建设，海南目前已历史性实现“县县通高速”和具备条件农村公路硬化路。截至2024年底，全省公路总里程超4.2万公里，而从密度达124.2公里/百平方公里。

看天上，空中通道实现突破性开放。海南是目前国内唯一主动开放第五、第七航权和中途分程权的省份，代表中国民航对开放的最大水平。截至目前，已累计开通第五航权客货运航班14条。

11月14日，海南自贸港首架国际货运包机从海口美兰机场顺利起飞，标志着海南自贸港国际航空货运枢纽建设取得重要进展。

“对车辆实施人工开箱检查。”12月10日，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，一场多部门联动的多场景合成演练有序开展——一辆接到海关查验指令的货车驶入查验区域，H906大型集装箱检查设备的射线束精准穿透货厢，片刻后，货物影像清晰呈现在智慧监管平台上。

这个查验场不简单，它是海南自贸港封关运作建设中的关键基础设施工程，总面积23.37万平方米，通过3.2公里封闭专用通道，与新海港、南港无缝衔接，不仅彻底打破了原有港区空间局限，更为封关运作后大规模货物流通预留了充足的发展空间，构建起“港口+查验场”协同运作的现代化物流格局。

海南自贸港口岸高质量发展，是推进封关运作顺利进行、推动更高水平对外开放的重要保障。

打开口岸地图，封关硬件设施设备已经全面建成。放眼全岛，海口港口岸、洋浦港口岸、八所港口岸、三亞港口岸、清澜港口岸、海口航空口岸、三亞航空口岸、博鳌航空口岸8个对外开放口岸已建成；海口港、洋浦港、八所港、三亞港、清澜港、海口新海港、海口南港、海口美兰机场、三亞凤凰机场、琼海博鳌机场10个“二线”口岸所有基础设施和所有的查验设备设施全部竣工验收。

“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”，需要“硬件”坚实支撑，也需要“软件”持续迭代，在合成演练中不断查漏补缺，升级完善。

11月18日，海南自贸港封关运作合成演练和7×24小时热运行正式启动。我省统筹口岸、非设关地、核心政策、信息化系统等事项，开展多场景、多部门、跨区域的合成演练；同时开展7×24小时热运行，保持设施设备、系统平台处于热备状态，值班值守人员到位。

“通关查验很顺畅。”海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场合成演练现场，模拟封关后“二线口岸”的实际运行场景，大货车司机陈师傅“沉浸式”体验了高效便捷通关流程。在无异常、无海关布控指令的情况下，车辆仅需两分钟左右即可顺畅通过整个查验区卡口。

风从海上来，潮起海之南。海南自贸港封关运作后，将实施更加优惠的货物零关税政策，更加便利的通行措施和更加高效精准的监管模式，人流、物流、资金流、数据进出将更为便利……通过加快构建高质量现代基础设施体系，全球的优势资源和要素正加快在海南聚集，共享机遇，共创新蓝图。（本报海口12月13日讯）

C 封关硬件全面建成 推动更高水平对外开放

“对该车辆实施人工开箱检查。”12月10日，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，一场多部门联动的多场景合成演练有序开展——一辆接到海关查验指令的货车驶入查验区域，H906大型集装箱检查设备的射线束精准穿透货厢，片刻后，货物影像清晰呈现在智慧监管平台上。

这个查验场不简单，它是海南自贸港封关运作建设中的关键基础设施工程，总面积23.37万平方米，通过3.2公里封闭专用通道，与新海港、南港无缝衔接，不仅彻底打破了原有港区空间局限，更为封关运作后大规模货物流通预留了充足的发展空间，构建起“港口+查验场”协同运作的现代化物流格局。

海南自贸港口岸高质量发展，是推进封关运作顺利进行、推动更高水平对外开放的重要保障。

打开口岸地图，封关硬件设施设备已经全面建成。放眼全岛，海口港口岸、洋浦港口岸、八所港口岸、三亞港口岸、清澜港口岸、海口航空口岸、三亞航空口岸、博鳌航空口岸8个对外开放口岸已建成；海口港、洋浦港、八所港、三亞港、清澜港、海口新海港、海口南港、海口美兰机场、三亞凤凰机场、琼海博鳌机场10个“二线”口岸所有基础设施和所有的查验设备设施全部竣工验收。

“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”，需要“硬件”坚实支撑，也需要“软件”持续迭代，在合成演练中不断查漏补缺，升级完善。

11月18日，海南自贸港封关运作合成演练和7×24小时热运行正式启动。我省统筹口岸、非设关地、核心政策、信息化系统等事项，开展多场景、多部门、跨区域的合成演练；同时开展7×24小时热运行，保持设施设备、系统平台处于热备状态，值班值守人员到位。

“通关查验很顺畅。”海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场合成演练现场，模拟封关后“二线口岸”的实际运行场景，大货车司机陈师傅“沉浸式”体验了高效便捷通关流程。在无异常、无海关布控指令的情况下，车辆仅需两分钟左右即可顺畅通过整个查验区卡口。

风从海上来，潮起海之南。海南自贸港封关运作后，将实施更加优惠的货物零关税政策，更加便利的通行措施和更加高效精准的监管模式，人流、物流、资金流、数据进出将更为便利……通过加快构建高质量现代基础设施体系，全球的优势资源和要素正加快在海南聚集，共享机遇，共创新蓝图。（本报海口12月13日讯）

D 2024年

铁路轮渡运送

过海汽车87万辆 旅客302万人次

较2020年增长

15%和41%

E 截至目前

全省公路总里程达42万公里

公路密度124.2公里/百平方公里

公路

“两环”旅游公路通车后

和环岛高速、高铁、国道

构建起“五环”交通主干网络

F 2024年

环岛铁路发送旅客

3402万人次

较2020年增长

54%

G 截至目前

全省累计开通集装箱班轮航线合计75条

其中外贸航线36条

初步构建起“兼顾内外贸、通达远洋”的国际航运网络

H 海南省水利电力集团有限公司琼西北供水工程建管部水利专业经理王雷宝：

助力构建

琼西北水资源配置体系

琼西北供水工程是“十四五”规划重点推进建设的

国家水网骨干工程，也是国务院确定的150项重大水利

工程之一，主要任务是续建松涛西灌区、构建琼西北水

资源配置体系，解决农业灌溉和城乡综合用水问题，建

成后将惠及儋州市及白沙黎族自治县共63万人。

I 回顾2021年开工以来的建设历程，让我印象最深的一

段时光，是工程西千渠新建段的隧洞施工期间。

这条全长35.32公里的隧洞是整个工程的工

程控制性节点，穿越区域地质条件极为复杂，施工过程中出现掌子面涌水突

水、断层破碎带岩体自稳性差等诸多难题。

为了攻克这些难关，我们联合参建各方采用核心技术的掌子

台阶法开挖工艺，有效保障掌子面的安全性，减少坍塌

风险，提升施工安全与效率。

从一名初出茅庐的懵懂毕业生成长为独当一面

的专业工程师，我非常幸运能够将个人梦想和职业

规划融入国家发展战略。未来，我愿继续扎根海南

这片热土，锤炼专业本领，投身自贸港机场群建设，

为海南自贸港添砖加瓦。

（整理/邵长春 宋印官）

（整理/吴心怡）

