

启航12.18

正式启动全岛封关珍藏特刊

市县担当

在种业振兴、深海开发等领域全面发力，推进主导产业延链补链、转型升级

三亚：产业振兴绘新景

■ 海南日报全媒体记者 刘杰



俯瞰三亚崖州湾科技城高新区。

三亚南山港，一艘艘科考船鸣笛启航，奔赴深蓝；南繁基地，改良后的新品种在热带阳光下茁壮成长；凤凰港国际邮轮码头，一艘艘邮轮满载着游客缓缓靠岸；中央商务区，一家家服贸企业正忙着对接订单……

俯瞰鹿城，从南到北，从东到西，跨越山海，奋进的足迹在这里勾勒出一幅高质量发展新图景。

今年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年，三亚立足国家战略布局，发挥“三度一色”优势，聚焦“五向图强”，在种业振兴、深海开发等关键领域全面发力，谋划培育未来产业，推进主导产业延链补链、转型升级，促进科技创新和产业创新深度融合，加快培育新质生产力，着力构建具有三亚特色的现代化产业体系，努力在海南自贸港建设中挑大梁、当先锋，奋力谱写中国式现代化海南篇章三亚章节。

数读

目前

三亚崖州湾科技城高新区聚集了20余家涉海顶尖高校、科研院所和1500余家涉海科技企业，吸引超1700名高层次人才投身南繁热土。

三亚中央商务区现代商贸产业入选全省千亿级产业集群，QFLP、QDLP试点规模分别达到70亿美元和10.5亿美元。

“游艇+”经济加速升温，今年前10个月三亚租赁游艇出海约13.04万艘次，同比增长20%。

接待游客80.78万人次，同比增长4.7%。



隆平生物技术(海南)有限公司科研人员在做实验。



俯瞰停靠在三亚湾锚地的海洋石油982钻井平台。

B | 主导产业转型升级

11月12日，“蓝梦之歌”号邮轮踏浪而来；次日，丽星邮轮旗下“领航星”号邮轮的身影再度出现在三亚湾海面；11月24日，伴随着晨光，“挪威奋进”号邮轮搭载着1800余名旅客缓缓靠泊……短短半个月内，多艘国际邮轮相继靠泊三亚凤凰岛国际邮轮码头。

邮轮旅游的热度背后，是近年来三亚主导产业转型升级的缩影。作为核心产业，三亚旅游业经历了一场深刻的供给侧改革，“旅游+邮轮”“旅游+免税”等新业态融合发展，产业能级不断跃升。

如今，游客来三亚，不再只是看海。亚特兰蒂斯的水世界和“失落的空间”水族馆，成为家庭游的爆款；蜈支洲岛凭借成熟的潜水、摩托艇等水上项目，吸引了大量年轻游客；遍布乡村的特色民宿，让游客能体验椰林下的田园生活。从“看海”到“玩海”，再到“全域体验”，三亚旅游的深度与广度正在不断拓展。

旅游市场人潮涌动，农业生产同样火热。近日，三亚木瓜迎来了集中采摘季。在天涯区布山水库附近的种植园，工作人员正忙着采摘成熟的木瓜，将一筐筐木瓜搬上车，它们将从田间出发运往全国各地。

据介绍，三亚木瓜主栽品种为“中热1号”，由三亚市木瓜协会、三亚市农业农村局联合出资引进，中国热带农业科学院培育。该品种

结果早、产量高，高抗花叶病、适应性强，单果重0.5-1.5公斤，属高端热带水果。

目前，三亚木瓜基本采用“定制式”种植模式，与全国多省市连锁店、大型商超、生鲜平台建立长期定制化合作，还通过跨境电商平台出口至新西兰、俄罗斯等国家。

据统计，今年三亚木瓜种植面积超4000亩，规模化种植基地超40个。“三亚正不断推进木瓜产业品牌建设和产业链延伸，推动其向‘高品质、高附加值、高竞争力’方向发展，让这颗热带‘甜蜜果实’成为三亚农业的靓丽名片。”三亚市木瓜协会相关负责人说。

优越的气候条件，是三亚发展热带特色高效农业的底气。不止于三亚木瓜，近年来，“三亚芒果”“三亚莲雾”“三亚甜瓜”等国家地理标志农产品畅销国内外，黄晶果、手指柠檬、燕窝果等“新奇特优”果蔬种植规模也在持续扩大。

高新技术产业方面，三亚数字经济产业园聚焦“数字贸易、数字服务、数字文旅、数字基建”四大方向，围绕“创新、赋能、扩容”持续发力，为数字企业集聚发展提供沃土。随着5G网络、千兆光网等基础设施不断完善，三亚数字产业集群发展根基更加牢固。

现代服务业加快集聚，三亚中央商务区现代商贸产业入选全省千亿级产业集群，大宗商品、汽车、航材等外贸新业态加快发展，QFLP、QDLP试点规模分别达到70亿美元和10.5亿美元，分别占全省50%以上和30%以上。

借助海南自贸港建设的东风，三亚四大主导产业将不断转型升级，产业集聚日渐成型，活力持续涌动，为三亚迈入高质量发展轨道注入“强劲引擎”。

C | 全面护航产业跃升

一株种苗从国外跨越千里、落户三亚，需要多久？让海南美锐思植物新品种科技发展有限公司引种业务负责人林洁意料之外的是，仅需两个工作日，她负责从国外引进的100株草莓苗就获得了“签证”。

这得益于海南创新推出的进境跨关区附条件提离种苗快速通关模式，在全国范围内首次实现了进境种苗“从国内主要入境口岸到海南自贸港的一站式通关”。

洞察时与势。近年来，三亚大胆试、大胆闯，推动海南自贸港政策红利“裂变”释放，有效激活产业发展潜能，加速构建现代化产业体系。

就在今年，随着试点游艇“海道”鸣笛启航，三亚率先突破游艇乘员定额限制，由12人放宽至26人，迈出了建设海南游艇改革发展创新试验区的坚实一步。创新驱动下，“游艇+”经济加速升温，今年前10个月，三亚租赁游艇出海约13.04万艘次，同比增长20%；接待游客80.78万人次，同比增长4.7%。

“26人时代”如约到来，封关后三亚海上旅游产业将进一步扩大开放，迎来新的发展机会。”三亚邮轮游艇协会会长林明昆介绍。

良好的营商环境也为产业发展提供了一片“沃土”。全省首个营商环境地方政府规章《三亚市优化营商环境规定》于去年9月修订，为推进三亚营商环境市场化、法治化、国际化建设提供坚实的制度保障。

与此同时，围绕构建现代化产业体系，三亚谋划开展产业营商环境服务提升工程，聚焦旅游业、现代服务业、热带特色高效农业、高新技术产业四大主导产业，围绕产业强链延链补链，推出提高旅游市场监管水平、开发“科创+旅游”特色产品等22项改革举措，进一步优化产业营商环境，护航产业成长，让经济高质量发展的底色更亮成色更足。

三亚还依托“三亚放心游”平台创新建立了“先行赔付”机制，全面保护游客权益，推动旅游市场环境“好上加好”。据统计，2024年平台承接投诉7735次，赔付190.85万元，追回损失84.65万元，累计挽回消费者损失275.50万元。

此外，三亚聚焦四大主导产业再次“亮剑”，于2024年12月正式发布百亿母基金——三亚高质量发展产业基金，标志着三亚在培育壮大耐心资本、助推产业转型升级与科技创新、推动经济高质量发展方面迈出了坚实的一步。

新征程呼唤新担当，新使命激励新作为。三亚市政府相关负责人表示，站在新的历史坐标上，作为海南自贸港建设的前沿阵地和重要窗口，三亚全市上下将以舍我其谁的斗志、争分夺秒的状态、卓越精细的标准、众志成城的合力，在现代化产业体系等方面多维发力，用实干与担当为自贸港建设注入磅礴动能。

(本报三亚12月17日电)



三亚机场至海棠湾直升机航线开通，为旅客提供了便捷高效的出行体验。

本版图片均由海南日报全媒体记者 王程龙 摄