

启航
12.18

正式启动全岛封关
海南自由贸易港

市县担当

硬核基建、制度创新、政策扩围—— 儋州洋浦：高效护航封关运作

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓



位于海南洋浦经济开发区的海南炼化成品油码头灯火通明，一派繁忙景象。海南日报全媒体记者 陈元才 通讯员 吴淑汕 摄

日前，洋浦港集装箱码头上，30万吨级的巨轮缓缓靠泊，海关智慧监管大屏实时跳动着通关数据，一批享受免关税政策的聚乙烯原料正被快速卸船，准备运往海南炼化的生产线。

12月18日，海南自贸港正式启动全岛封关。儋州洋浦作为封关运作压力测试的“主战场”，一举一动备受瞩目。

这里不仅建成了高标准硬件设施，更孕育出“中国洋浦港”船舶港、加工增值内销免关税等一批标志性创新成果。一个个鲜活的“首例”“首个”“首单”，无疑成为海南自贸港“样板间”建设的生动案例，成为制度开放的新标杆。

数读

自《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，
推动实施洋浦国际航运枢纽建设制度集成创新
改革创新“赛马”行动
扩大高水平对外开放三年行动等

培育形成了一批创新成果
其中4项
作为营商环境示范案例向全省推广
9项
作为海南自由贸易港制度创新案例公开发布

截至2025年10月底
儋州洋浦加工增值内销货值96.49亿元
免征关税7.46亿元
《加工增值内销免关税政策从“试点”到“试验田”》
入选海南自由贸易港
第十九批制度集成创新案例

A 硬核基建造强港，跑出封关“加速度”

11月底，“华信仁和”轮靠泊洋浦国际集装箱码头泊位，与此前靠泊的“海丰联发”轮共同完成当月第七次航道外段常态化双向通航。

洋浦港航道双向通行的常态化运营已经成为日常，这不仅意味着洋浦港货运往来业务愈发密集，更因为有着硬核的基础建设托底，才能承载日益增加的业务量。

港口是对外开放的重要窗口，通行效率和能级直接关系到启动封关运作后的运转质量。此前，万吨巨轮进出洋浦国际集装箱码头配套航道时，受航道条件限制，在外段只能单向排队通行。

洋浦港区航道改扩建工程的实施，让这一切有了改变——今年9月完工的洋浦港区航道改扩建工程项目聚焦“深航道、畅通航”目标，对全长超13公里的航道实施了疏浚拓宽及航标等助航设施升级，为洋浦临港产业集群发展、西部陆海新通道国际航运枢纽建设打通了“水上动脉”。

“项目投入使用后意义重大，不仅进一步提升了洋

浦港区航道能级，满足洋浦港集装箱吞吐量增长和船舶大型化发展需要，还能提升洋浦港在东南亚海运主航线中心的国际航运枢纽地位，服务西部陆海新通道建设。”洋浦控股建设公司工程部一部副部长王彩宾介绍，这种双向通航模式从根本上改变了此前的航道通行限制，不仅大幅提升航道利用率，打破以往船舶单向排队的通行桎梏，更显著缩短船舶等待靠泊时间，助力货物运输提速增效，为客户降低物流时间成本。

同时，这一硬件设施的改进，也更精准匹配了洋浦港国际集装箱枢纽港扩建工程的运力提升需求，叠加封关口岸的设施升级，为洋浦国际集装箱码头年设计通过能力稳步提升至500万标箱筑牢硬件基础。

在儋州洋浦，硬件建设不只是完成工程。此前洋浦港封关项目及配套工程通过竣工验收，海关的封关保障项目同步推进等，这些硬件的建成构成了“一线放开、二线管住”监管模式的物理基础。全岛封关后，这里将成为“一线放开、二线管住”的重要监管区域。

B 以制度集成创新，促进更高水平开放

如果说硬件是骨架，那么制度创新则是灵魂。儋州洋浦聚焦贸易便利化，推出一系列智慧监管模式，让通关速度快起来。

近日，海南中远海运集装箱运输有限公司助力当地企业完成钛矿的进口物流服务，货物从印度尼西亚顺利抵达洋浦国际集装箱码头并高效通关，精准配送至文昌指定仓库，让一系列的制度创新落到实处。

“针对客户仓库接货能力受限的痛点，我们中远海运充分发挥驳船资源优势，有序将货物从洋浦国际集装箱码头驳运至海口码头，并提前调配充足拖车运力滚动运输，确保货物安全、及时入库。”海南中远海运集装箱运输公司操作部经理郭娜介绍，此次钛矿进口业务的顺利推进，是公司“航运+物流+港口”一体化布局的深度落地。

据了解，为确保货物“零延误”通关转运，海南集运依托数字化服务平台提前部署，为客户提供订舱、补料指导等全流程前置服务，并在货物到港24小时前推送精准到货通知，让各环节衔接无缝高效；在客户提交完整资料后，即刻启动换单放货流程，为提货环节节省宝贵时间。

这只是儋州洋浦不断创新的缩影。儋州市委副秘书长、市委深改办常务副主任杨拯介绍，自《海南

自由贸易港建设总体方案》发布以来，儋州洋浦将制度集成创新作为推进高水平开放、推动改革落地的重要抓手，先后推动实施洋浦国际航运枢纽建设制度集成创新、改革创新“赛马”行动、扩大高水平对外开放三年行动等，培育形成了一批创新成果，其中4项作为营商环境示范案例向全省推广，9项作为海南自由贸易港制度创新案例公开发布。

比如航运贸易方面，进口船舶“零关税”、境内建造国际航行船舶增值税退税、内外贸同船加注不含税油、启运港退税等一系列航运政策全部落地，叠加发挥作用，大幅降低航运贸易的经营成本。

在进出口贸易方面，洋浦保税港区率先实行海南自贸港“一线放开、二线管住”的进出口管理制度，逐步扩大到海南岛全域。儋州洋浦还创新推出“企业点单 政府跑腿”服务模式、行政处罚失信“预修复”服务机制、“信用+远程踏勘”模式等，探索洋浦保税港区物流分离监管制度，实施“三同三溯”监管模式，通过“一船两用+跨关区直供”集成模式，大幅提升船舶使用效率等，每一项创新都在重塑流程、压缩成本、释放活力。这里正在发生的，不仅是通关速度的提升，更是一个高水平开放体系从“试验田”向“示范窗”的深刻演进。

C 从儋州走向全岛，政策扩围释放红利

在洋浦保税港区内，企业生产线高速运转，码头集装箱装卸繁忙，一系列全国“首单、首票、首个”业务在此落地，使这里成为封关前压力测试的最前沿，也成为政策落地的试验田。

此前，在海口海关所属洋浦海关监管下，京博(海南)新材料有限公司首票货值4.8万元的进口机电产品顺利通关放行。在这笔业务中，成功实现了简化机电产品进口许可管理与“零关税”自用生产设备两项政策叠加运用，即企业不再需要向有关部门申请进口许可证件，即可向海关进行报关。同时，免征进口环节相关税收，降低了企业的进口成本。

通关便利化，是检验海南自贸港政策压力测试的核心标尺之一。而政策的扩区试点，则是先行先试的关键延伸。“洋浦海关持续深化政策扩区试点工作，全力推进高水平开放压力测试工作，通过循序渐进的改革路径，既保证政策落地的稳定性，又最大限度释放了制度创新的‘乘数效应’。”洋浦海关综合业务处工作人员符贞坤表示。

在儋州洋浦，以其为支点向全岛扩围的政策有很多，加工增值内销免关税政策便是其一。作为海南自贸港一项极具含金量的政策，加工增值内销免关税政策也是海南自贸港全岛封关

“中国洋浦港”籍船舶享极速通关 船舶回“娘家” 从两小时到十分钟

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓 通讯员 吴岳

一艘“中国洋浦港”籍船舶进出“娘家门”需要多久？船方代理蒲有前竖起一根指头回答：“只用了10分钟。”

12月3日，“中国洋浦港”籍半潜船“祥泰口”轮驶入洋浦港9号锚地，这是“祥泰口”轮入籍“中国洋浦港”后第一次回到母港。

“原本两三个小时的通关流程，现在仅用10分钟。”蒲有前体验了一整套办证流程，心中既开心，又疑惑。

是什么让“祥泰口”轮得以快速通关？洋浦边检站办证室内，一串醒目的标语给出了答案：“中国洋浦港”籍国际航行船舶便利通关三项举措。

《海南自由贸易港建设总体方案》公布以来，洋浦边检站以制度创新为基石，拿出了促进航运企业发展的“新”答卷——“中国洋浦港”籍国际航行船舶便利通关三项举措，包括船舶检验、维修和物料供应等人员上下外国船舶许可“申请即办”；为申请转“中国洋浦港”籍的外籍国际航行船舶简化手续办理以及为到期回港的“中国洋浦港”籍国际航行船舶简化手续办理。

而“祥泰口”轮符合第三种情况，在其未到期之前，洋浦边检站便为其办理了出境手续，免于查验入境证件。

“没想到我们回港还能享受这样的通关便利。”得知“祥泰口”轮是三项举措的首艘受益船舶，作为船长的田超很是惊喜，“2年跑船难回母港，如今回来补给物料，收到了许多来自母港的热情回应，我们太激动了。”

据统计，“中国洋浦港”登记船舶数量已达70艘，总运力669.39万吨，总吨位381.18万，登记艘次和运力规模稳居国内自贸区(港)首位。

“未来，会有越来越多的‘中国洋浦港’籍船舶回港，我们就能收到更多船舶的代理需求。”蒲有前对于未来的业务发展非常有信心，制度创新的受益者不只是船方，还有紧密联系的船舶代理。

创则新，新则兴，兴则强。在洋浦港，“从0到1”，再从“1”到多，制度创新走好了第一步，既向世界传递政策优惠的“新名片”，也是彰显海南自由贸易港先行区、示范区的鲜活实践。

(本报洋浦 12月17日电)



洋浦国际集装箱码头内，轮船有序进港。海南日报全媒体记者 陈元才 摄



位于洋浦经济开发区保税港区的澳斯卡粮油生产车间内，工人在成品油的流水线上作业。海南日报全媒体记者 张茂 摄