

# 坚定“往岸上走，往深海走，往休闲渔业走”发展思路，大力推进渔业与旅游融合发展

# 琼海潭门：探产业升级新路 书“向海而兴”新章

■ 海南日报全媒体见习记者 王子豪



俯瞰位于潭门镇的中国(海南)南海博物馆。海南日报全媒体记者 张茂 摄

## A | 产业创新 解锁“渔旅融合”新玩法

“鱼上钩了！”近日，在一条由潭门休闲渔业码头驶出的休闲船上，游客刘莉正手握钓竿，双眼紧盯着抖动的钓线——一阵“拉锯战”后，一条表皮晶莹的带鱼跃出水面一旁，船工师傅架炉烧炭，石斑鱼、鱿鱼等时令美味被陆续端上餐桌。

这里是潭门人世代代耕海牧渔的起点，也是更路簿这一珍贵海洋文化遗产的传承地。近年来，潭门镇大力引导传统渔民“往岸上走，往深海走，往休闲渔业走”。从传统捕捞到深远海养殖，从“卖海鲜”到“卖风景”，从单一渔业到三产融合，这座承载千年渔耕文明的海港小镇，将在与海共生、向海而兴的征程中焕发蓬勃生机。

传承千年的海洋文化更是令人心生向往——投入运营以来，他们已接待研学旅游活动超千人次。

“现在每到节假日，我们这里就人满为患，游客们都想来感受一下潭门的海洋文化和休闲渔业的魅力。”在杨立国看来，休闲渔业的发展，不仅带动了潭门镇的经济发展，还为当地居民提供了更多的就业机会，让千年渔港焕发出了新的生机和活力。

“我们是赶着带鱼季慕名来潭门海钓的，经营方非常贴心地为我们准备了冰块，乘木质渔船出海更是情怀满满。”船刚靠岸，刘莉就迫不及待地向游客们分享起了渔获，“收获的不仅是鱼，船工大哥还为我们科普了‘更路簿’，讲述海洋生态保护的知识。下次我会约上更多朋友一起来体验。”

给刘莉留下深刻印象的木质渔船，是海南成源实业有限公司总经理杨立国斥资300多万元改造的海南最大休闲海钓船“琼海渔业0002号”。这座由205吨木制渔船“变身”而来的休闲渔船，船舱内保留了罗盘、旧渔船等“老物件”，堪称微型“海上博物馆”。

是什么让一位北京企业家不远千里，来到琼海潭门投身影闲渔业？通过偶然的一次海钓活动，我第一次真正感受到了什么叫“一半是水，一半是鱼”。杨立国告诉海南日报全媒体记者，除了得天独厚的海钓资源，潭门传

在更路簿博物馆，学生们通过泛黄的航海日志、斑驳



## B | 丰富业态 渔民“洗脚上岸”端起“金饭碗”

“我们应该多通过网络平台‘贩卖’我们的旅游特色，以‘慢节奏’生活体验为招牌，为远道而来的旅客提供一处心灵休憩之所。”随着年末旅游旺季的即将到来，吴淑显这位放下渔网掌厨的“新渔民”也研究起“流量经济”。“现在竞争越来越激烈，我们要打响‘排港村’的金字招牌，哪怕住一晚，也会让游客留下美好回忆，从而带

身边更多亲戚朋友过来旅游。”

“牧渔晚歌”民宿负责人吴淑显的父亲都是渔民。他告诉记者，年少时常跟父亲出海打鱼，“一走就是十天半个月，收成全看‘天’”。2021年，听闻家乡在建设美丽乡村，他便回来开起了民宿。“一开始大伙儿心里都在打鼓，祖辈都是捕鱼的，搞旅游、开民宿，能行吗？”吴淑显说，潭门组织他们学习成功经验，并给大家做培训、讲政策，“最重要的是，镇政府不是让我们单打独斗，而是用‘村集体+企业+渔民’的模式一起干，这让我们心里有了底。”

眼下，每逢旅游旺季和节假日，吴淑显的民宿基本都是满房，生活上改善不少，也能更好照顾家人。“以前我们是把鱼卖给了游客，现在我们是把美景、把文化‘卖’给游客。每当听到客人说‘舍不得走’，心里别提有多自豪。”

记者采访时，排港村的道路刚完成“焕新”改造，崭新的“珍珠巷”牌匾立于路旁。随着基础设施的加快建设，带来的不只是游客，新一代“潭门人”也正以导钓员、文化讲解员等新身份回到家乡，用勤劳的双手将日子过得如珍珠一般美好。

“潭门‘80后’渔民后代，‘无所归宿’渔民专业合作社理事长符林也有同样的期盼。从一间民宿做起，他依托排港村独特的海域资源，打造潜捕赶海基地以及一处处出海码头，可供游客体验海上观光、海钓、摩托艇等旅游项目，继而发展成美丽乡村民宿、海鲜美食、农特产品深加工销售为一体的综合性乡村文旅项目。如今，这一模式已成为当地休闲渔业发展的典型样板，成为潭门旅游的一抹亮色。”

排港村的华丽蜕变，是潭门渔港码头从“渔业作业点”转变为“文旅消费点”的生动缩影。近年来，潭门以基层党组织为依托，打造“村+合作社+企业投资”的休闲渔业运营新模式。今年1月至11月，该镇累计接待游客人数达109万人次，休闲渔业总产值突破1亿元。在“渔业+旅游”政策引导下，全镇转产转业转型的渔民已有500余人。

记者采访时，排港村的道路刚完成“焕新”改造，崭新的“珍珠巷”牌匾立于路旁。随着基础设施的加快建设，带来的不只是游客，新一代“潭门人”也正以导钓员、文化讲解员等新身份回到家乡，用勤劳的双手将日子过得如珍珠一般美好。

近年来，琼海大力发展新质生产力，医疗、文旅等新产业新业态涌现，高质量发展动能强劲。

(本报嘉积12月17日电)



## C | “向深海走” 科技赋能耕牧“蓝色粮仓”

“开海喽！”每年的开海季，潭门渔民千帆归港，渔获满舱，空气中弥漫着渔船的鱼肉味与渔民们丰收的欢声笑语。然而，与往昔不同的是，如今归港的渔船，除了传统的捕捞渔船，还多了来自深海远洋的“蓝色珍品”。

潭门镇潭门村的渔民王振福16岁开始出海，有着近30年的闯海经验，足迹遍布南海岛礁。“党和政府一直惦记着我们的生活，从木帆船到铁壳船，我们开着比原来大10倍不止的‘大船’，走再远也不怕大风大浪。”他告诉记者，现在船上的通讯导航设备更先进了，也有了速冻设备和活水池，“运输损耗小了，价格更高了，新鲜渔获一上岸根本不出卖。”

“以前只在小红书见过赶海，没想到亲身体验这么有瘾！孩子不仅认识了好多海洋生物，还学会了辨别潮汐时间，这比单纯的眼光有意义多了。”来自海口的游客林女士一边展示着桶里的收获，一边笑着说话。

随着休闲渔业的蓬勃发展，潭门镇的“渔味”更浓，“海韵”更深。一批批游客慕名而来，在海风与涛声中，感受着这座千年渔港从“鱼”到“旅”的华丽转身，也见证着潭门人民在新时代浪潮中，用智慧和汗水书写的“向海而兴”新篇章。

眼下，随着渔船回港的增多，渔获也多了，游客们拥而至。潭门镇潭门村内几十个海鲜摊位的收寄点抢“鲜”发货，通过私人微商、专业包装产地直发，确保“开海第一鲜”快速送达千家万户的餐桌。

同时，潭门通过推动打造“前店后厂+直播销售”模式，鼓励“企业+船主+餐饮店”三方合作，由企业出资改造升级渔船冷冻设备，提升高附加值渔船运输品质，企业和餐饮店订单式采购海鲜渔获，并租赁或建设渔船冷冻库和加工厂，利用手机直播、电商销售扩宽渔获销售市场，探索“渔业+”的更多可能。目前，18家海鲜销售企业渔获年销售额近亿元，产品打入北京、上海、成都等一二线城市的高端消费市场。

渔船更新改造事关渔民生计，也关乎海洋捕捞业转型升级。记者了解到，经过10余年的升级改造，如今潭门已有登记大中型渔船80余艘，大中型渔船吨位多在400至500吨之间，最大吨位达802吨。

为助力渔民走好远洋捕捞之路，潭门镇为每艘赴南海作业的渔船更新安装防风、导航、救生、消防等安全环保设备，配备渔船安全监督系统、广播视频设备，渔船出海的安全系数和生活质量条件得到全面提升。

“我们将谋划传统养殖业提升改造治理项目，推动渔业转型升级‘往岸上走’；谋划深远海养殖项目，建设完善渔业基础设施，推动渔业转型升级‘往深海走’，同时探索休闲渔业与旅游业融合发展新途径，推动渔业转型升级‘往休闲渔业走’。”琼海市农业农村局相关负责人表示，琼海将以渔船为龙头支撑，构建南海互联互通、共建共享体系，着力打造琼海渔业产业链的典型样板。

海风浩荡，潮起潮落。

从更路簿的惊涛骇浪，到如今的潮平岸阔，潭门的转型之路，不仅是产业结构的深刻变革，更是渔民思想观念的蜕变转身。从昔日“看天吃饭、靠海吃海”的艰辛，到如今“向海而生、因海而兴”的从容，潭门人开拓进取、敬畏自然的精神在新时代焕发出耀眼光芒。

在那座指引着无数渔船归家的灯塔下，新一代的潭门人正整装待发。他们将乘着海南自贸港建设东风，向着更加开放、富裕、美丽的现代化新潭门破浪前行。

(本报嘉积12月17日电)

## 数读 琼海新质生产力

“十四五”时期——

规上工业企业数量增至21家  
较2020年增长91%

全口径工业增加值攀升至16.48亿元  
较2020年翻一番

R&D经费投入达4.7亿元  
较2020年增长18倍

培育高新技术企业24家  
四年间增长3.8倍  
高新技术“精英梯队”  
实现“零”的突破

入选智能网联汽车  
“车路云一体化”应用试点城市  
车联网产业链持续完善  
试点工作稳步推进

培育壮大新兴产业和未来产业  
依托数字琼海信创公共服务平台  
打造全国首例全面国产化的车联网平台

联合工信部电子五所  
共建信创生态联合攻关实验室  
打造我省首个国资建设运营信创造配中心

与海南软件职业技术学院  
合建“信创+”数字产业学院  
预计2025年全市数字经济核心产业  
营收达10.12亿元  
同比增长77.8%



①俯瞰位于潭门镇的中国(海南)南海博物馆。(资料图)  
②在琼海博鳌亚洲湾举行的2025年海南省帆船帆板锦标赛。  
③游客在琼海市世界热带水果之窗观赏新奇瓜果。  
④行驶在琼海博鳌东屿岛的无人驾驶巴士。(资料图)

①俯瞰位于潭门镇的中国(海南)南海博物馆。(资料图)

②在琼海博鳌亚洲湾举行的2025年海南省帆船帆板锦标赛。

③游客在琼海市世界热带水果之窗观赏新奇瓜果。

④行驶在琼海博鳌东屿岛的无人驾驶巴士。(资料图)

## 琼海富海产业园： “靶向”发力招商 加快打造区域经济发展新引擎

■ 海南日报全媒体见习记者 王子豪

重点项目是支撑产业集群发展的重要载体。作为助力博鳌乐城国际医疗旅游先行区发展的重要配套项目，近日，琼海富海产业园冷链物流中心及配套设施项目办公楼顺利实现主体结构封顶，标志着项目建设取得阶段性进展，为冲刺明年交付使用奠定了坚实基础。

项目建设热火朝天，产业招商步履不停……暖冬时节，走进琼海富海产业园区，只见一栋栋标准厂房拔地而起，机器轰鸣声传递着产业发展的新脉搏。今年以来，该产业园区同步推进项目建设与精准招商，为琼海产业升级和经济发展蓄积能量。



## 项目建设提力加速

近日，琼海富海产业园冷链物流中心及配套设施项目施工现场，冬日的暖阳下是一派热火朝天、施工正酣的建设景象。放眼望去，数台工程车在轰鸣声中往来穿梭，工人们佩戴安全帽、系安全带，正紧张有序地进行各自工位的流水作业。在项目核心区域，一栋5层高的现代化办公楼拔地而起，待施工人员拆除外脚手架后显露“真容”。

在冷链仓储物流作业面，各类工程机械的轰鸣声不断。目前，冷库的基础及消防水池工程已基本成型。据了解，冷库施工全部完成，冷链仓库施工完成度达到75%。“施工单位中国土木工程集团有限公司承建，项目经理李宝明介绍，项目部接连克服台风、雨季等不利影响，正通过挂图作战、倒排工期等措施全力冲刺明年年底交付的建设目标。”

“我们将根据企业需求提供定制化服务，最大程度节省企业装修时间，助推企业实现早投产、早达效。”李宝明表示。目前，施工单位正加紧推进厂房室内外装修与外墙装饰施工，外墙装饰施工完成将进行外架拆除作业，同步穿插室外工程施工，全力冲刺明年年初竣工验收的目标。

琼海富海产业园冷链物流中心及配套设施项目位于嘉积镇，项目总投资6亿元，用地面积约4.8万平方米，规划总建筑面积约8万平方米，冷链仓库规划库容约15万立方米。作为推动乐城先行区实现产业链闭环的关键一环，项目建成后将显著增强乐城的冷链仓储能力，为医疗药品、器械及特色产品等提供高效、专业的供应链支撑。

不远处，琼海富海片区基础设施项目(一期)孵化园(标准厂房A区)项目同样建设正酣，海南日报全媒体记者看到，现场塔吊林立、机械

## 产业招商蹄疾步稳

暖冬时节，琼海处洋溢着产业大招引的火热氛围。今年以来，琼海依托富海产业园区，重点开展医疗健康业精准招商，以“店小二”式服务做好招商工作，重点引入医疗器械加工、药品生产、特医食品和保健食品加工等项目，承接乐城医疗旅游业产业外溢的“前店后厂”分工格局。乐城先行区作为“前店”负责医疗服务和前沿技术应用，富海产业园区作为“后厂”承接药品生产、装备制造等环节，共同构建完整的医疗健康产业链，驱动琼海区域经济的高效增长。

据了解，为推动招商引资工作实现新突破，琼海上下形成“全员抓招商、全域兴产业、全面优环境”的浓厚氛围。今年以来，琼海依托富海产业园区，重点开展医疗健康业精准招商，以“店小二”式服务做好招商工作，重点引入医疗器械加工、药品生产、特医食品和保健食品加工等项目，承接乐城医疗旅游业产业外溢的“前店后厂”分工格局。

据记者了解，富海产业园分为富海片区和大路片区，富海片区一期主要以医药研发孵化、药械组装制造为主，兼具生物医药和高端医疗器械两大产业特点，目前已落地美华国际项目、省物流集团物流园等13个项目，总投资58亿元。大路片区聚焦农产品精深加工、医药制造等产业，已落地6个相关项目，计划总投资10.2亿元，涵盖果蔬加工、椰子加工等领

域。项目落地的背景，是琼海招商引资机制的创新突破。据悉，今年以来，琼海市与乐城先行区通过“一体化融合”形成招商合力，联合赴北京、上海等地开展招商推介活动10余次，对接企业超300家，加速推进“乐城研用+琼海生产”产业链闭环形成。外资的持续涌入，是琼海产业吸引力的有力证明。今年上半年，琼海新增外资企业24家，同比增长118.18%，其中医疗健康类企业同比增长66.72%，实际利用外资4.16亿元人民币，同比微增23.75%，主要投向金融、能源等领域，成为海南自贸港全岛封关前外资抢滩的生动画廊。

据了解，为推动招商引资工作实现新突破，琼海上下形成“全员抓招商、全域兴产业、全面优环境”的浓厚氛围。今年以来，琼海依托富海产业园区，重点开展医疗健康业精准招商，以“店小二”式服务做好招商工作，重点引入医疗器械加工、药品生产、特医食品和保健食品加工等项目，承接乐城医疗旅游业产业外溢的“前店后厂”分工格局。

据记者了解，富海产业园分为富海片区和大路片区，富海片区一期主要以医药研发孵化、药械

乐城先行区通过“一体化融合”形成招商合力，联合赴北京、上海等地开展招商推介活动10余次，对接企业超300家，加速推进“乐城研用+琼海生产”产业链闭环形成。

外资的持续涌入，是琼海产业吸引力的有力证明。今年上半年，琼海新增外资企业24家，同比增长118.18%，其中医疗健康类企业同比增长66.72%，实际利用外资4.16亿元人民币，同比微增23.75%，主要投向金融、能源等领域，成为海南自贸港全岛封关前外资抢滩的生动画廊。

(本报嘉积12月17日电)