

启航12.18
正式启动全岛封关运作
海南自由贸易港

市县担当

聚力封关运作“一号工程” 东方：将八所港扩容打造成西南部新枢纽

■ 海南日报全媒体见习记者 王泽宇 记者 王晓瞳



十一月二十八日，东方市八所港码头一处堆场。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

近日，在东方市八所港高排港区防波堤施工现场，机械轰鸣，工人们正在紧张有序地进行抛石作业。中交广航局八所港防波堤项目党支部书记耿丙念指着向前延伸的堤坝说：“八所港的扩容升级，将打通产品进出口和产业园区的‘最后一公里’，为海南自贸港封关运作后的货物运输提供坚实保障。”

作为环北部湾经济圈的重要贸易枢纽，八所港正在经历一场脱胎换骨的升级改造。鱼鳞洲港区内部，顺利通过验收的东方市保税物流中心（B型）已进入运营筹备阶段，为铜精矿保税混配、大宗商品仓储、跨境电商等新业态提供了重要平台支撑。与此同时，高排港区一期工程—码头及航道工程也在加快推进，2027年完工后将新增两个万吨级泊位，满足后方临港产业园670万吨的货运需求。

通过系统谋划、协同推进，八所港正在不断夯实基础、提升能级，为东方市建设海南自贸港区域中心城市、助推全岛高水平开放与高质量发展持续注入强劲动力。

数读

八所港高排港区一期
新建1个3万吨级多用途泊位
1个7万吨级通用泊位
泊位岸线总长543米

远期将建设31个10万吨级及以下泊位
设计年通过能力达2110万吨

2025年至今八所海事局
保障14217艘次船舶
2084.2万吨货物安全进出港
同比分别增长2.37%和24.06%

A | 保稅物流中心通过验收 封关硬件基础夯实

近日，随着一批批仓储设备的安装调试完成，东方市保稅物流中心（B型）也逐步进入运营筹备冲刺阶段。这座位于八所港第一装卸区内、总面积约2.4万平方米的海关特殊监管场所，正以其完善的基础设施和创新的监管模式，为海南自贸港封关运作筑牢坚实基础。

“保稅物流中心（B型）在今年第三季度通过验收，意味着我们搭建起了一个功能齐全的国际物流中转站。”据东方市相关负责人介绍，该中心具备进口保稅、出口退税、转口贸易等核心政策功能，将显著优化全省海关特殊监管区域布局，提升海南西南部地区的经济外向度。

据悉，验收通过后，保稅物流中心（B型）的发展重心已全面转向运营筹备与业务拓展。相关负责人介绍，保稅物流中心（B型）未来将以铜精矿保稅混配为切入点，逐步拓展保稅矿石仓储、跨境电商仓储配送、保稅展示交易等多类业态。

B | 高排港区建设提速

在八所港高排港区，起重机巨臂挥舞，运输车辆往来穿梭，一条近千米长的防波堤正向外延伸。这片海岸正以日新月异的面貌，向海南西南部枢纽港的目标加速迈进。

“高排港区是助力东方市发展和自贸港封关运作的重要布局之一。”耿丙念指着施工图纸介绍，目前一期工程正分步推进：防波堤工程已全面开工，预计2027年完工；码头及航道工程已完成初步设计，正加快推进项目开工建设。

根据规划，高排港区一期将新建1个3万吨级多用途泊位和1个7万吨级通用泊位，泊位岸线总长543米。值得一提的是，3万吨级泊位结构按靠泊7万吨级散货船设计，为未来发展预留出充足空间。据《八所港总体规划（2022—2035年）》，高排港区远期将建设31个10万吨级及以下泊位，设计年通过能力达



图为八所港高排港区一期工程。
中交广航局八所港防波堤项目部提供

助推临港产业加速发展

2110万吨，将成为服务琼西南地区的重要物流枢纽。

“港区建成后，整个园区的原材料运输成本预计都会有所下降。”湘琼共建产业园区负责人告诉记者，原料从船上卸下后，通过专用通道就能直达厂区，仅运输环节每年就能省下百万元。这种“前港区、后厂区”的布局，让企业获得了实实在在的竞争优势。

作为东方市“一港三区”布局中的重要一环，高排港区与后方临港产业园形成了深度联动。园区内“三纵九横”路网与港区无缝衔接，规划中的高排疏港快速路将连接西线高速公路，未来还将预留铁路线位，构建起“铁公水”高效联动的多式联运体系。

高排港区身后，湘琼先进制造业产业园的落户，更让港区与内陆产业实现了双向赋能。高排港区为湖南制造业开辟了便捷出海口，而内陆产业的集聚又为港口带来稳定货源。



图为八所港高排港区防波堤抛石作业中。
中交广航局八所港防波堤项目部提供

C | 三检联合优化口岸服务 智慧监管护航港口升级

随着东方八所港扩容升级步伐加快，口岸通关效率与安全保障成为支撑其枢纽功能的关键。近期，八所海事局、八所出入境边防检查站与八所海关共同签署了联合合作协议，启动八所口岸“三检”联合协作机制。据悉，三部门将聚焦信息共享、联合执法、应急处置等重点领域，整合资源、协同发力，推动东方市地区八所口岸监管从单一执法向协同治理转变，为封关运作提供更加坚实的口岸安全保障。

“我们通过构建‘1个指挥中心+2个执法大队+N支援场检查小组’的立体化监管体系，实现对港口重点环节的精准覆盖，保障船舶进出安全高效。”八所海事局指挥中心主任李雪松介绍。2025年至今，八所海事局共保障14217艘次船舶、2084.2万吨货物安全进出港，同比分别增长2.37%和24.06%，为港口运营和东方市建设发展筑起了坚实的安全屏障。

与此同时，八所海关以服务港区扩容与业态创新为导向，持续优化监管模式。依托数字化智慧监管系统，海关对港口保稅物流、混配加工等重点业务实施“顺势监管”，提供“一站式”通关服务，显著提升货物周转效率。

为进一步促进港产城融合发展，并服务好港口扩容升级后的业务需要，东方市八所港地区海事部门成立监管小组，主动对接服务临港产业园区的重点企业和项目。据了解，八所海事局成立海上风电建设海事监管工作小组，为明阳集团等临港产业园重点企业提供“全链条护航”服务，保障了38套重大件风电设备的安全出运。八所海关依托数字化智慧监管系统，努力为企业提供“一站式”“无感通关”服务。八所边检站则创新采用步巡、空巡、艇巡“三位一体”立体巡防模式，并对船舶出入境手续实行“网上预审”“预约办理”等便利化措施，有效缩短了船舶通关时间。

随着全岛封关到来，八所口岸联检单位将以“三检”联合协作机制为新起点，通过智慧监管、应急联动、民生保障等多轮驱动，持续优化口岸营商环境，为东方市打造海南自贸港西南部新枢纽、实现高水平对外开放提供更加坚实有力的支撑。

（本报八所12月17日电）

港产融合注入发展新动能 湘琼产业园打造内陆“出海口”

本报八所12月17日电（海南日报全媒体见习记者 王泽宇 记者 王晓瞳）临近年末，吻野（海南）食品有限公司的厂房内一派繁忙，随着订单逐渐增多，自动化生产线持续运转。一颗颗夏威夷果在流水线上经光电分选、精准裂纹、稳态烘烤等环节，最终自动化包装下线。作为东方市湘琼先进制造业共建产业园的代表项目，这家企业正以数字化手段提升坚果加工的整体效率。

“从湖南来到海南，看中的不仅是区位优势，更有自贸港政策与智能化升级带来的双重机遇。”公司经理陈义川介绍，整条生产线实现自动化运转，仅需五六名员工管理，从原料到包装实现全流程智能管控。

在吻野公司身后，更大的产业生态正在湘琼共建产业园加速成型。两年来，园区已吸引30家合作企业落户，总投资额达139.22亿元，形成了以三一重工等全球工程机械50强为链主、申亿精密等上下游企业配套的产业集群，成为湘琼两省合作的示范标杆。

据悉，湘琼两省联合成立的工作专班，为入园企业构建了“全周期陪跑”服务体系，在项目审批、土地供应、园区用电等关键环节提供了高效保障。得益于该机制，吻野公司从签约到投产仅用不足一年时间。“东方推行‘拿地即开工’模式，让我们在6月申请用地，8月就顺利拿地开工建设，大大缩短了投资周期。”首批入园的海南省展盛科技公司项目负责人付冬林表示。

用电服务方面，东方市供电局创新推出“跨网办电”模式，打通湘琼两地办电政策壁垒，实现“线上申请、数据互认、异地受理、协同办结”。目前园区高压、低压平均办电时间分别压减至5.5个、1.4个工作日，“刷脸办电”“电子签章”等便捷服务普及率超98%。

对企业临时用电到永久用电的转换需求，东方市供电部门创新“临永结合”服务模式。“过去要分两次报装，现在‘临电预装’一次搞定，不仅缩短工期，还避免了我们设备拆除和重复投资的成本。”陈义川介绍，吻野公司8000千伏安用电报装业务通过该模式实现快办快结。据悉，目前湘琼产业园区已有三一重工、中联重科、吻野等15家企业通过“跨网办电”完成报装，平均办电时限仅为6.8个工作日，较此前预计的17个工作日大幅减少。

“对我们来说，落户东方意味着既能依托港口快速对接海外市场，又能通过便捷的物流通道辐射内陆广阔市场。”陈义川道出吻野在此扎根的缘由。

据了解，作为园区配套工程，高排港区一期工程建成后将为临港企业开辟更加便捷高效的出海通道。这种“内陆制造+沿海开放”的双向赋能模式，不仅能有效降低企业物流成本，提升供应链效率，更为海南东方临港经济注入强劲的产业动能。



在东方市湘琼先进制造业共建产业园内，吻野（海南）食品有限公司工人在堆放产品。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄