

海南日报

Tc122

2025年12月18日 星期四

值班主任：刘笑非 主编：徐慧玲 美编：许丽 校核：招志云 许达吉

启航

12.18

海南自由贸易港

正式启动全岛封关珍藏特刊

海商风采

提升飞机维修全产业链能力,在机体大修等核心领域屡创佳绩

新海航海航技术:将自贸港飞机维修名片递向全球市场

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 徐嘉婧



在海南自贸港一站式飞机维修产业基地,来自世界各地的飞机正在接受新海航旗下海航技术提供的航空维修。

张健 摄

截至2025年11月底
海航技术
在一站式飞机维修产业基地
已完成超2400架次飞机维修
超300架次整机喷涂
及6.2万件航空零部件维修
其中
包括近200架次
进境飞机维修和喷漆业务
服务覆盖国内外近50家航空公司
及飞机租赁公司
20多家境外航司成为“回头客”

漆业务合作协议,达成近1亿元人民币的订单。截至目前,海航斯提斯已先后承接18架次卡塔尔航空喷涂业务,获得了客户的高度认可。

布局业务模式与供应链体系
打造国际航空维修产业新高地

近年来,海航技术充分研究并精准对接海南自贸港各项政策,前瞻布局业务模式与供应链体系,将独特的政策优势,系统性地转化为企业的市场竞争力与服务硬实力,构建了面向全球航空市场的快速响应体系与一站式综合保障能力。

2024年5月,海航技术旗下大新华飞维承修的韩国济州航空公司一架波音737-800飞机,顺利完成各项维修流程,并免征关税复飞离境,标志着海南自由贸易港暂时进境修理试点完成“首单”。

作为仅在海南自由贸易港开展试点的“独有”政策之一,暂时进境修理既涵盖了现行“两头在外”保税维修的政策内容,同时增加了货物“内销”通道,为丰富业务模式、开展灵活经营提供了可能。

2025年初,海航技术旗下大新华飞维正式获得商务部批准的航空零部件出口许可批件,将大幅缩短航空零部件的出口时间,提升进境飞机维修业务拓展竞争力。

航空维修产业的高效运转,离不开航材供应体系的强力支撑。今年初,海航技术与全球领先的航空航天技术和解决方案提供商柯林斯宇航公司达成战略合作,引入航空电子、互联航空、内饰、飞行任务系统等优质航材资源,在基地内设立了海南自贸港首个航空零部件寄售业务(OSS)库房,可使基地内企业的境外部附件业务享受到进口维修航材保税等自贸港优惠政策。

随着海南自贸港正式启动全岛封关,全球客货飞机在海南的起落频次将日益增加,航线网络愈发密集,这为航空维修产业带来了前所未有的市场机遇。面向未来,新海航海航技术将持续以产业基地为核心平台,积极拓展东南亚、南亚、东北亚、中亚、中东等地区的客户市场,加速多机型客改货能力建设,精准对接全球机队更新与运维需求。同时,企业将重点推进飞机复合材料维修、宽体机APU维修、飞机燃滑油系统维修等附件项目落地并实现规模化运营,持续完善航空维修产业链条,致力于将海南自贸港打造成为面向太平洋和印度洋的国际航空维修产业新高地。

(本报海口12月17日讯)

近日,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地的机坪上,来自卡塔尔、韩国、越南、泰国、柬埔寨等国的飞机有序停放,等待着接受海航航空技术有限公司(以下简称海航技术)从深度定检到飞机喷漆的各项专业服务。

这番多国飞机齐聚自贸港维修的景象,生动印证了海南作为区域性国际航空维修枢纽的吸引力正与日俱增。

12月18日,海南自贸港将正式启动全岛封关,恰逢海航技术加入辽宁方大集团四周年,公司发展由此注入全新的机制活力与市场动能。四年来,在海南省委、省政府、民航局等各级党委、政府和行业主管部门的支持下,在辽宁方大集团、新海航航空集团的带领下,海航技术紧抓自贸港建设机遇,持续夯实飞机维修全产业链能力,在机体大修、航空喷涂、飞机部附件维修等核心领域屡创佳绩,相继完成了多个国家与地区的首单进境飞机维修或喷涂业务,成功将海南自贸港飞机维修的名片递向了全球市场。

完成超2400架次飞机维修
自贸港飞机维修“金字招牌”越擦越亮

12月18日,由海航技术保障的“海南自由贸易港”主题涂装飞机将从海口美兰国际机场展翼起飞,与海南自贸港封关运作同步启航。

这一幕,恰如海航技术与自贸港共成长的缩影。

2022年3月,海航技术正式入驻一站式飞机维修产业基地,依托海南自贸港集群优势,构建起涵盖飞机附件维修、飞机喷涂与定检维修业务的一站式综合维修服务体系。

2023年,海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司和海南海航斯提斯喷涂服务有限公司联合推出“维修+喷涂”一站式服务产品,精准满足航司对高效、便捷、一体化维护服务的多元需求,有效带动进境业务量实现显著增长。

近年来,海航技术坚持国际化、高标准的发展路径,持续完善全球维修能力布局,目前已具备中国民用航空局颁发的CAAC与JMM联合维修许可、美国联邦航空局(FAA)、欧洲航空安全局(EASA)等17个国家及地区相关机构颁发的22张维修许可资质。

值得一提的是,海航技术在一站式飞机维修产业基地内还建成了国内领先的复合材料工艺中心,2025年附件维修产值预计将达5.6亿元,自修率持续提升,逐步实现维修能力自主化与体系化。

截至2025年11月底,海航技术在一站式飞机维修产业基地已完成超2400架次飞机维修、超300架次整机喷涂及6.2万件航空零部件维修,其中包括近200架次进境飞机维修和喷漆业务,服务覆盖国内外近50家航空公司及飞机租赁公司,20多家境外航司成为“回头客”。海航技术把海南自贸港飞机维修这块“金字招牌”越擦越亮,越来越

多境外航司主动抛来合作橄榄枝。

政策优势叠加高质量维修
越来越多境外航司成了“回头客”

自贸港政策优势叠加高质量维修品质,让海航技术成为了境外航司眼中的“香饽饽”,越来越多的境外航司成了这里的“回头客”。

以越南为例,自2024年3月完成首单越南进境飞机维修业务后,海航技术在海南自贸港一站式飞机维修产业基地已累计承接近23架越南进境飞机维修业务,越南越捷航空还将继续安排多架飞机来到海南维修。

越南越捷航空客户代表表示,海南自贸港政策优惠力度大,通关流程简化、零关税备件供应快,维修资质与效率国际领先;机库设施齐全,配套服务完善,团队响应及时,往返交通便捷,“综合成本与体验都很有竞争力,自然成为我们长期合作首选”。

而此次来琼接受维修服务的约旦皇家航空客户也表示,在海南维修飞机,核心优势是省心、省时、省钱。海航技术具备多个权威维修许可证,具有高品质的服务质量和可靠性;加上海南自贸港政策降低维修成本,快速通关缩短停场时间,“飞机可以早一天复飞,对我们来说就是效益”。

据悉,2024年初,海南海航斯提斯喷涂服务有限公司与卡塔尔航空签订了未来三年内航空器喷

广告·热线:66810888

绿色低碳出行

节能环保

2022全国公益广告大赛获奖作品