海南日报
2025年12月19日 星期五
值班主任：丁静 主编：苏杰德 美编：杨千懿 检校：叶健升 陈伊蕾

全岛封关首日一线直击

——海南日报全媒体记者走进机场、港口见证封关时刻

12月18日，一艘装载着17.9万吨石化原辅料的船舶泊入国投洋浦油储码头30万吨级原油泊位（无人机照片）。新华社记者 郭程 摄

对外开放口岸

海口航空口岸

第一批符合执行例外措施的保税维修业务落地

在自贸港，维修全球医疗设备

■ 海南日报全媒体记者 孙慧

12月18日上午，一批来自中国香港、符合执行例外措施开展“两头在外”保税维修的货物在海口美兰国际机场货站申报后，装载货车驶向位于海口国家高新区的海凭国际·海口高新区医疗器械园，随后工人卸货送入厂房。

“这是一批从海外客户那里回收的内窥镜零件及附件，在海南的维修基地进行维修之后，再从海南送往海外市场。”开立生物医疗科技（海口）有限责任公司总经理李晓曦介绍，这批内窥镜零件及附件货物是商务部2025年第43号公告《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》规定的“禁限清单”中，允许开展“两头在外”保税维修的第一个医疗器械项目的维修产品。

开立生物医疗科技（海口）有限责任公司是深圳开立生物医疗科技股份有限公司（以下简称开立医疗）全资子公司。开立医疗是国内超声和内窥镜领域的龙头企业，自主研发生产的超声诊断设备、消化呼吸内窥镜设备等产品远销海内外。随着国际市场份额扩大，海外客户对设备维修的时效性和专业性要求不断提高。传统海外设备维修需往返国内生产基地，存在耗时久、成本高、影响客户诊疗服务连续性等问题。

今年7月，商务部印发《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》，对部分货物在海南自贸港“一线”执行例外措施，包括60种取消进口许可证的重点旧机电产品，38种开展“两头在外”的保税维修货物。该政策自海南自贸港启动全岛封关运作之日起施行。

“我们充分利用海南自贸港可以开展‘两头在外’保税维修政策，在海口国家高新区设立全球维修中心，在海关保税监管框架下，可直接接收来自欧盟、美国、中东等全球多个地区的待修设备，开展精准检测、高效维修及功能升级服务，维修完成后直接发回海外客户手中，大幅提升了服务响应速度，显著降低了维修成本。”李晓曦说。

（本报海口12月18日讯）

三亚航空口岸

三亚两批“零关税”进口货物通关

成本降低，企业科研创新有了更多资金

本报三亚12月18日电（海南日报全媒体记者李艳玫 黄靖艳）12月18日，海南全岛正式启动封关运作。当天，三亚航空口岸顺利验放两批“零关税”进口货物。该两批货物分别为北京大学口腔医院三亚医院（三亚口腔医学中心）自德国采购的4件医疗设备，以及国药器械（海南）有限公司自境外代理进口的2台科研设备，货物经香港运抵三亚。

当天上午，中国海口外轮代理有限公司报关员通过海南国际贸易“单一窗口”提交申报，仅3分钟后，三亚海关审单系统即显示“货物放行”。这是海南自贸港封关运作后，三亚市第一批享受“零关税”政策进口的货物，将用于本地口腔医疗事业。北京大学口腔医院三亚医院总负责人张蕾介绍，该院引进的高端科研设备充分享受了自用生产设备“零关税”政策红利，免税比例达采购额的12%。“政策有效降低了设备投入成本，使我们能把更多资金用于提升临床服务与科研创新，最终让患者受益。”

“‘零关税’是海南自贸港的核心政策之一。”三亚海关副关长甘佳勇介绍，封关运作后，“一线放开、二线管住、岛内自由”的监管模式正式实施，政策落地有利于降低企业及单位进口成本，吸引高端医疗设备、交通工具等产业要素在琼集聚，推动产业升级与竞争力提升。

国药器械（海南）有限公司负责人欣喜地表示：“这批货物在封关前需缴纳5%关税和13%进口增值税，封关后进入‘零关税’清单，节省了不少税款，通关流程也非常便捷，让我们对在海南发展更有信心了。”

据介绍，全岛封关运作后，“零关税”进口商品实行负面清单管理，“一线”进口“零关税”商品税目比例已提升至74%，享惠范围进一步扩大，将为企业带来更多红利。

洋浦港口岸

第一批“零关税”石化原辅料顺利通关

“零关税”进口，立省约千万元

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

12月18日，临近8时，洋浦港口岸国投洋浦油储码头30万吨级原油泊位，一艘30万吨级的外籍油轮迎着朝霞缓缓驶来。

“船来了！”码头上，洋浦经济开发区投资促进局党组书记文豪引领而望。

此时，正在靠岸的这个“庞然大物”里，载有17.9万吨进口原油。“这是海南自由贸易港正式启动全岛封关运作后，第一批通关的‘零关税’石化原辅料。”文豪告诉海南日报全媒体记者，货主企业实现零关税进口，大幅降低成本，立省约千万元。

跨越山海，路途遥远，17.9万吨进口原油何以顺利通关？

“前期，我们成立了‘百日攻坚’行动工作队伍，形成清晰的‘作战表’，倒排工期、责任到人，全面开展合成演练测试，同步做好封关政策解读。”洋浦海关综合业务处综合一科科长艾韬说，海关部门实施高频调度，提前摸排进口计划，研究“一货一策”服务机制，明确报关单审核、账册设立、查验处置等岗位人员，这才得以推动第一批“零关税”进口货物“丝滑”通关。

“丝滑”，同样也体现在物理层面。

9时30分，油轮稳稳靠泊。码头长黎善斌登船，与油轮工作人员确认各项安全系数后，签字、盖章。随后，两根长长的输油管从码头伸出，与油轮上的歧管精准咬合。

黏稠的原油，源源不断地经由输油管灌入码头上的油储罐中，之后再从管道输送至货主企业。“我们将在36小时内，完成全部装卸工作。”国投（洋浦）油气储运有限公司负责人朱海华说。

（本报洋浦12月18日电）

“二线口岸”

三亚凤凰机场

三亚凤凰国际机场“二线口岸”第一批加工增值免关税货物通关

“税率降低为企业带来重大利好”

本报三亚12月18日电（海南日报全媒体记者黄媛艳）12月18日，在三亚凤凰国际机场搭载南航CZ6739航班，一箱加工增值出岛货物——18K金海水珍珠饰品从三亚运往广州，这是封关运作后我省第一批落地的加工增值免关税业务。

货物运抵“二线口岸”后，机场收运并向海关智慧监管平台发送运抵信息，货物过检时机场分拣员根据智慧监管平台指令识别货物海关状态、查验货物，并配合机场海关完成查验工作，货物放行后被拉至代运区，等待航班结载出舱装机。

从今年6月开始，海润珍珠就积极开展加工增值免关税政策试点申请工作，11月15日获准成为享惠主体。“税率降低为企业带来重大利好，应用加工增值免关税政策后，企业可以直接降低企业的生产成本，有助于扩大生产。业务流程实现了全程信息化和线上化，从原材料入库到产品出售全程可追溯，这为企业长期安全有序经营带来了底层变革。”海润珍珠副总经理杨丹说。

三亚港（南山港区）

三亚港（南山港区）“二线口岸”第一批出岛货物顺利通关

“我们的货物通关非常顺畅”

本报三亚12月18日电（海南日报全媒体记者刘操 陈苡琪）“我们的货物通关非常顺畅。”12月18日上午11时，目睹装载所在企业生产的加工增值货物（12个20尺集装箱橡胶颗粒）的7辆货车抵达三亚港（南山港区）海关查验场地，顺利获取海关放行指令，卸货装船准备运往青岛，海南象元实业有限公司副总裁刘李渊开心地表示。

据悉，海南象元实业有限公司是第一批海南省加工增值内销免关税政策的正式备案企业。不久前，该企业从科特迪瓦和加纳进口天然原料344.31吨，在乐东黎族自治县工厂加工增值为高等级技术分类橡胶（TSR20）232.4吨后，12月18日当天从南山港转销往青岛。在此之前，该企业已经完成四个批次的加工增值30%内销免关税业务。

“减免关税政策降低了我们的经营成本，让我们在市场竞争中更有底气。”刘李渊说，总体来看，加工增值免关税政策为类似象元实业这样深耕海南、延伸产业链的企业，提供了成本优势和战略机遇。

海口美兰机场

海口美兰机场“二线口岸”第一批加工增值免关税货物通关

“整个过程只用了不到30分钟”

本报海口12月18日讯（海南日报全媒体记者邵长春）209箱、总重量636公斤的海南产巧克力，12月18日搭乘两架飞机，往北京市和陕西省汉中市。这是海南自贸港全岛封关后，海口美兰机场“二线口岸”第一批通关的加工增值免关税货物。

“整个过程只用了不到30分钟。”该批巧克力生产商加绿巧食品制造业（海南）有限责任公司董事长孟新力说，公司可享受“加工增值超30%货物内销免关税”以及“零关税”进口自用生产设备等优惠政策，有效降低了运营成本，增强了市场竞争力。

加绿巧公司是一家外商投资企业，于2021年落户海南自贸港后，充分利用自贸港政策优势，目前已建成3条自动化生产线。

美兰机场物流发展部功理经理王海燕说，封关后，机场与海关实现监管设备共用、信息系统和数据资源共享，把原有的5张纸质单据合成全程电子单据，让货主办理时间大幅缩短，通关效率提升约30%。

据悉，海南自贸港全岛封关运作后，“零关税”商品范围扩大至约6600个税目，“零关税”商品比例达到74%，进一步降低岛内企业生产成本，激发市场活力。

洋浦港

第一批累计加工增值免关税业务落地

为产业链上下游企业共享政策红利提供“样板”

本报洋浦12月18日电（海南日报全媒体记者王培琳）12月18日9时许，在洋浦经济开发区，儋州伟达化工有限公司（以下简称伟达化工）厂区内，一辆满载集装吨袋的货车正蓄势待发。这批总计58吨的货物即将驶往洋浦港小铲滩码头，通过“二线口岸”销往福建。

一个极其寻常的运输场景，却承载着一项关键突破——这是海南自由贸易港全岛封关后，第一批正式落地的累计加工增值免关税业务。该业务由中国石化海南炼油化工有限公司（以下简称海南炼化）与伟达化工共同完成，此次业务的顺利落地，为产业链上下游企业共享政策红利提供了“样板”。

第一批累计加工增值免关税业务的落地，深植于两家企业长达十九年的比邻而居。早在2006年，伴随海南炼化的建设投产，伟达化工便落户附近。日复一日，海南炼化生产的聚丙烯、聚乙烯颗粒，半小时内即可送抵伟达化工的车间，最终变成一条条结实的集装吨袋，走向市场终端，完成从基础化工原料至日用制品的转变。

海口新海港和南港

封关首日，海南赞邦制药有限公司感受开放活力——

『老牌』外企在自贸港有了新梦想

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

12月18日上午9时许，海口新海港和南港“二线口岸”（货车）集中查验场8号通道，一辆陕A FV228大货车缓缓通过海关监管通道，一路畅行驶向新海港码头，经由“二线口岸”过海离岛进入内地。

“真没想到，我们能成为封关首日第一批享惠企业。”在查验场旁，海南赞邦制药有限公司厂长洗海燕提前专程到此，目送这辆大货车通关——车上装着的是打包好的一箱箱精氨酸布洛芬颗粒，这是封关后企业使用海南自贸港加工增值内销免关税政策的第一批享惠货物。

“这对我们来说，是一个全新的起点。”洗海燕说。为了确保产品高效享受政策红利，她最近带领公司团队连轴转。看到货车离开查验场，她心上的一块“石头”落了地。

对于这家老牌外企而言，海南自贸港全岛封关将带来更广阔的新机遇。

海南赞邦制药成立于1988年，是意大利赞邦集团在海南投资设立的外商独资制药企业。2000年，该集团亚洲第一个现代化制药工厂落户海口，依靠赞邦集团的研发实力，海南赞邦制药的产品涉及呼吸疾病、泌尿疾病、内分泌及心脑血管等治疗领域。

“海南自贸港启动建设以来，企业发展进入快车道。”洗海燕向海南日报全媒体记者细数政策红利，首先是加工增值内销免关税政策，享惠产品包括乙酰半胱氨酸颗粒和精氨酸布洛芬颗粒，产品分别涉及呼吸和降痛的疗领域。

其次，企业还抢抓海南自贸港“零关税”政策红利，进口了两台自用生产设备，享受关税减免约200万元。“在海关等部门的一对一辅导下，政策红利高效直达企业，我们实实在在收获了真金白银。”洗海燕说，这不仅降低了企业的生产成本，还增强了企业产品市场竞争力。

和海南共成长，这家“老牌”外企实现了跨越式发展，从成立初期年产值仅一两千万元，到目前年产值已超过5亿元。“倍增式增长”，见证海南持续深化对外开放带来的活力。

“我们明年还将投入1500多万元，通过海南自贸港‘零关税’政策引进新的包装生产线设备。”洗海燕说，新设备投产后，企业产能可提升50%以上。

（本报海口12月18日讯）