

境内外媒体广泛关注海南自贸港全岛封关 开放的海南，再次吸引全球目光

■ 海南日报全媒体记者 黎鹏

开放的海南，再一次吸引全球目光。12月18日，海南自由贸易港建设迎来历史性时刻——全岛封关正式启动。连日来，境内外媒体高度关注封关相关情况，多家媒体围绕封关重大意义、政策红利、未来前景等方面推出高频率、大篇幅的报道，在海内外掀起了一股“关注海南封关热”。

封关解读：
中国扩大开放将让全世界受益

启动全岛封关，标志着海南自由贸易港实现“关键一跃”，迈入更高水平开放的新起点、新阶段。中央主要媒体充分运用各类平台载体，从不同角度深刻阐述了封关的重大意义，为封关营造了良好氛围。

12月17日晚，中央广播电视台总台《新闻联播》推出6分钟头条报道，关注海南自贸港全岛封关准备情况；18日在“新思想引领新征程”栏目推出头条报道《海南自贸港今天全岛封关打造引领新时代对外开放重要门户》，第二条则报道了多国人士对海南自贸港全岛封关的关注和期待。值得一提的是，中国国际电视台(CGTN)推出“海南自贸港封关运作”一站式融媒体专题，通过“零关税”红利等多维叙事，生动诠释这一标志性事件如何推动中国高水平对外开放、共建开放型世界经济。

海南自贸港封关对中国改革开放有何深远影响，是境外媒体普遍关注

的话题。

德国《中国平台》网站的报道指出，中国政府在海南实施宏伟战略，一方面是为了借此向世界发出信号：中国致力于进一步扩大开放；另一方面，中国将通过海南自贸港建设实现更多发展目标。海南岛是改革的试验田，它正在试验更自由便利的贸易投资政策，并大力推进国际教育和医疗项目。

肯尼亚首都调频主编伯纳德·莫曼伊也关注到海南自贸港全岛封关，认为这不仅对中国至关重要，对全世界来说同样意义重大。推动中国高水平对外开放，促进全球贸易，推动建设开放型世界经济，这对全世界都有益。

美国《欧亚评论》刊发文章指出，海南被视为探索全球贸易规则、制度创新和经济互联互通新路径的“实验室”。在全球经济不确定性加剧、保护主义抬头的背景下，海南自贸港为国际经贸合作提供了一个更加稳定的平台。

期待合作：
全球投资者迎来难得发展机遇

“海南自贸港启动全岛封关，对

于全球投资者来说是难得的发展机遇。”境内外媒体普遍认为，封关后，海南与世界的联系将更加便捷紧密，这有利于海南加快吸引全球优质要素集聚，促进海南自贸港高质量发展。

12月18日，中国新闻社刊发《现场直击！封关后的海南传来这些好消息》报道，集中呈现了封关后第一批国际船舶落户“中国洋浦港”，第一批外国人领取就业许可、居留许可，第一批累计加工增值免关税享惠货物通关等现场盛况，向世界各地展现海南封关运作后的新气象。

12月17日和18日，《经济日报》连续两天在头版头条刊发文章介绍海南自贸港全岛封关情况。文章援引美籍学者、华东师范大学政治与国际关系学院教授约瑟夫·格雷戈里·马奥尼的观点说，海南正在加快推进自贸港建设，丰富的政策组合将产生超乎寻常的协同效应，发展前景巨大。未来10年，海南将比想象中走得更远。

《俄罗斯商业咨询报》认为，海南自贸港全岛封关的启动为俄罗斯企业提供了巨大的机遇。海南将成为俄罗斯和中国贸易的重要走廊。进出口业务登记、国际业务离岸平台建设、数字

技术引进等流程将得到简化和加快。

西班牙知华讲堂网站认为，随着全岛封关运作，海南不仅将成为中国贸易投资的新引擎，也将成为高品质国际旅游的标杆。全球范围内，企业和投资者正密切关注这一举措，海南的实践将为新兴经济体提供范本：如何在融入全球经济浪潮的同时，坚守安全有序的发展道路。

乌拉圭《共和国报》网站报道指出，海南全岛封关后，将成为实行自由化便利化政策制度的海关监管特殊区域。该网站关注到一项产业激励政策：部分产品在海南加工后，加工增值达30%可免关税销往中国内地，此举旨在培育加工制造、高端服务、物流及轻工业集群，构建足以支撑长期商业开放的经济生态系统。

美国《基督教科学箴言报》刊文指出，封关后，海南自贸港的“零关税”商品品类将从1900多个大幅扩大至6600多个。海南的外资准入负面清单开放程度全国最高，同时将实施诸多更为宽松的市场准入政策，吸引外流资本并促进贸易增长。海南的低税负政策也成为其吸引投资的关键优势。

(本报海口12月18日讯)

**海南自贸港封关首日
3艘国际船舶
落户“中国洋浦港”**

本报洋浦 12月18日电(海南日报全媒体记者吴心怡 曹马志 贾磊)“效率非常之高！”12月18日，烟台打捞局华南代表处主任李敏从海南国际船舶登记管理局工作人员手里接过船舶国籍证书与船舶所有权登记证书，标志着烟台打捞局“德浮1200”轮正式落户“中国洋浦港”。海南自贸港全岛封关首日，海南国际船舶登记管理局共完成“德浮1200”轮、“华顺油698”轮、“弘锦硕”轮等3艘国际船舶登记入籍工作。

“德浮1200”轮是首艘落户“中国洋浦港”的移动式平台。该船成功入籍，不仅丰富了“中国洋浦港”籍船舶的船型种类，更为海南自贸港工程建设领域汇聚了关键资源。据了解，这艘海上工程船总长115.6米，型宽42米，专为浅水区域的风机安装与大件吊装作业量身打造，功能全面且起重性能突出，是海上工程施工的核心装备。

截至当天，“中国洋浦港”登记在册船舶达80艘，总吨位超430万，总运力达752.96万载重吨，稳居国内自贸区(港)首位。海南国际船舶登记管理局自挂牌以来，新登记船舶46艘，增幅达100%，船舶建设跑出高质量发展“加速度”。

“2020年6月1日，我们的‘中远海运兴旺’轮成为第一艘注册登记‘中国洋浦港’船籍的船舶。”洋浦中远海运特种运输有限公司总经理林旭东介绍，目前该公司注册登记“中国洋浦港”船籍的船舶有9艘，近期还会有一艘新造金融租赁船舶入籍“中国洋浦港”。

据了解，海南国际船舶登记管理局推进制度集成创新，突破中资船舶内外贸兼营限制，拓展融资租赁船舶退税享惠主体，构建起与国际高标准接轨的登记政策体系；推出“全流程提速”“专员对接”“容缺后补”等服务举措，将15项核心业务办结时限压缩至“小时级”乃至“分钟级”，政务服务效率提升超90%。

**海南自贸港绿色低碳
国际合作示范区管理局揭牌
示范区建设迈入实质性阶段**

本报海口12月18日讯(海南日报全媒体记者刘冀冀 通讯员曹柳)12月18日，海南自贸港绿色低碳国际合作示范区管理局在海口江东新区揭牌，海南临空产业园区开园仪式也在位于临空经济区的航空科技研发基地举行，标志着海南自贸港绿色低碳国际合作示范区建设迈入实质性阶段。

作为海南自贸港深化绿色发展与国际产业协同的核心平台，该示范区自规划以来备受关注，目前已聚集一批国内外标杆企业进驻，覆盖航空科技、现代物流、绿色新材料等关键领域，产业集群效应与国际吸引力加速释放。航空科技领域，海航航空技术、吉耐斯航空发动机维修、海南美华航空科技、中国民用航空总局第二研究所等机构已相继落户，构建起集维修、研发、配套服务于一体的完整产业链；物流与供应链板块，海南圆通速递、海南云港发展、GPI全球港国际物流集团(泰国)等企业进驻，为跨境电商高效运转筑牢支撑；绿色化工与新材料赛道同样亮点纷呈，中国化工集团曙光橡胶工业研究设计院、瑞京特机舱用品(北京)等航空配套企业也同步布局，将聚焦高分子材料绿色化、高性能化研发及产业化，持续完善航空服务体系。

据介绍，海南自贸港绿色低碳国际合作示范区由海南控股、凯德投资等企业共同参与，通过整合园区开发、产业投资、招商服务等多元资源，形成专业化共建模式。

海南临空产业园区是海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目的启动区。其中，航空科技研发基地项目占地23.4亩，紧紧围绕“航空+科研”两大主题，打造集创新、活力、绿色于一体的科技研发基地；航空特货超级运营人项目占地114.5亩，将为提高航空特货通关效率，补齐自贸港航空进境口岸资质，实现航空特货高效分拨发挥积极作用。

**海南中行企业成功办理EF账户
项下跨二线异名划转
EF账户结算场景
取得新突破**

本报海口12月18日讯(海南日报全媒体记者王培琳)12月18日，海南自由贸易港正式启动全岛封关。当天，中国银行海南省分行(以下简称海南中行)同步完成一项创新业务——为海南澳斯卡国际粮油有限公司(以下简称澳斯卡粮油)成功办理了EF账户项下跨二线异名划转，标志着封关运作后EF账户结算场景取得新突破。

澳斯卡粮油作为保税区内加工企业，从境外进口大豆、菜籽等原料，加工后需销售给区外的澳斯卡贸易公司，由该公司办理进口报关手续并取得海关报关单、税款缴款书等全套单证。针对这一业务场景，海南中行充分利用自贸港封关后EF账户(自贸港内机构开立的EF账户)可与境内普通异名账户开展货物贸易结算的政策优势，通过EF账户项下跨二线异名划转，使保税区外货款可直接、合规地转入区内加工企业的EF账户，有效提升企业资金流转效率。

据了解，作为海南自贸港金融服务的先行者，海南中行EF账户服务体系已覆盖离岸贸易、跨境投融资、汇率风险管理等多元化场景。此次创新实践再次印证了EF账户“一个账户、多种场景、无限可能”的服务能力，为海南自贸港封关运作后各类市场主体提供了可借鉴、可操作的跨境结算案例。

海南日报喜迎全岛封关百版珍藏特刊受到读者热烈欢迎 墨香长卷激扬共建自贸港豪情

■ 海南日报全媒体记者

这是一个举世瞩目的历史性时刻，这是一次散发着墨香的时代记录。12月18日，海南自由贸易港正式启动全岛封关。全省人民的激动和喜悦，透过手中那一份份新鲜出炉的报纸，持续翻涌着、流淌着、传递着。

当天，海南日报重磅推出“启航12·18”海南自由贸易港正式启动全岛封关珍藏特刊(以下简称珍藏特刊)，以全景视角记录海南全面深化改革和建设中国特色自由贸易港的丰硕成果，并展望海南自贸港正式启动全岛封关的未来图景。

“这份百版珍藏特刊，厚重、大气、出彩！”于墨香深处，万千读者正共同翻开海南推进高水平对外开放的崭新篇章。

珍藏特刊中既有宏观的叙述，也有关注市县成长的生动记录，兼具深度和可读性，不少沾着“泥土”的故事读来令人动容。

“特刊中的多篇报道以‘小切口’展现‘大作为’，生动展现了各市县方方面面不断释放改革活力，促进高质量发展的新气象。”屯昌县南坤镇坡林村驻村第一书记、乡村振兴工作队队长林章伟表示，报道振奋人心，在自贸港建设背景下，自己将更加努力向村民宣传民生利好政策，联农带农发展农文旅融合产业，让乡亲们日子越过越红火。

汇聚未来发展信心

洋浦航运、文昌航天连接星辰大海，“双环”公路串联琼岛欢歌……翻开珍藏特刊，一个个自贸港建设中具有代表性的场景，给京润珍珠集团董事总经理周朔留下了深刻印象。

“这张由8连版拼成的海南岛大型手绘图，展现了满满的活力和希望，我们从字里行间读出了共鸣与信心。”周朔说，作为扎根海南的本土企业，京润珍珠是海南自贸港建设的受益者，享受了增值加工免关税政策。

同样备感振奋的，还有海南大学凤翔书院水产专业研一学生浩然。“作为海大学生，我亲历并见证了学校这份特刊既是过往成就的回



望，更是对未来征程的有力动员。我们将扩大全球原料采购，拓展国际市场，深耕珍珠文化传播，以匠心产品赋能自贸港特色产业升级，与海南共赴开放新征程。”周朔表示。

作为中组部选派来琼挂职干部，洋浦经济开发区交通运输和港航局党组成员、副局长杨晓彬停下了匆匆步履，仔细阅读珍藏特刊。“特刊里，关于儋州洋浦港航物流产业发展的报道非常翔实，我感到热血澎湃、信心满满！”他表示，未来将充分发挥自身业务所长，服务好洋浦港临港产业，助力物流、贸易、航运服务等要素聚集。

同样备感振奋的，还有海南大学凤翔书院水产专业研一学生浩然。“作为海大学生，我亲历并见证了学校

在自贸港浪潮中的跨越式发展。”展望未来，这位来自山东的学子希望扎根海南，将个人科研追求与自贸港发展相结合，致力于在育种关键技术上实现突破，为打造面向未来的“蓝色粮仓”贡献青春智慧与力量。

激发共建自贸港豪情

海南自贸港全岛封关的喜悦，随着珍藏特刊浸入大家心中，进一步激发了共建自贸港的满怀豪情。

作为“南海创新人才”，海南省航天技术创新中心执行主任李晓明所在的团队，已构建起多个天基观测与数据服务系统，形成全链条服务能力。“我们将依托海南自贸港多元开放的

政策体系，进一步拓宽团队与国际科研院所的交流合作渠道，努力为自贸港‘向天图强’作出新的更大贡献。”

“全岛封关是历史性机遇，更是电网人的责任考场。”海南电网建设分公司副总经理彭飞表示，作为工程建设者的一员，他将始终牢记“人民电业为人民”的宗旨，用实干书写“万家灯火、南网情深”的央企担当。

作为一名企业服务专员，海口江东新区管理局产服部工作人员杨诗雨的核心使命，是做好企业的“贴身管家”。“未来，我将持续提升专业能力，提供更精准、高效的服务，与江东新区并肩成长，与企业共同探索新机遇，让大家在海南自贸港实现共赢。”

(本报海口12月18日讯)

《海南日报》号外把自贸港全岛封关消息传递给市民游客 手捧“热乎”喜讯 见证历史时刻

和这里紧密相连。”

同一时间，来自陕西的法律工作者王硕，接过了另一份号外。这已是他今年第12次踏足海南。“频率明显增加了。”他敏锐地察觉到变化，“海南封关运作是国家的重大历史事件。海南独特的地理和政策优势，正在创造出全新的发展环境。”他看着手中轻薄的纸张，感觉分量“沉甸甸”，“它记录的是历史。希望多年后回首，我们会看到一个因封关而全新呈现的海南。”

在海口新海轮渡码头，服务管理中心经理梁建英从派发员手中郑重接过《海南日报》号外，作为琼州海峡这条交通大动脉的守护者与参与者，他每日目睹着人流物流的穿梭往来，对“开放”二字有着最直观的感受。

“内心满是激动与自豪。”梁建英翻阅着介绍封关政策的号外感慨，“封关不是封岛，而是更高水平的开放。”他期待新海港凭借“一线放开、二线管住”的政策优势，成为连接国内国际双循环的重要节点。“我们将以更高效的通关效率、更优质的服务，让人流、物

流在这里快速流转，让琼州海峡真正成为贯通南北、链接全球的黄金通道。”

在高铁海口东站的候车大厅里，《海南日报》号外成了旅客们的焦点。来自东方市八所镇的董崇安仔细读着每一个字，自豪感溢于言表：“作为海南人，我很骄傲！”他的家靠近八所港，期待封关后更多货物从八所港通关，给家乡带来繁荣，让大家的日子过得更好。

来自新疆的游客张志敏在阅读号外后表示，可以预见，海南今后的建设发展会更有活力，游客也会更多。他还关注到号外介绍的不久前实施的离岛免税新政。“我每次来海南都会购买离岛免税商品，以后也会常来，离岛免税政策可以极大满足我们岛外游客的购物需求。”

在海口新海港，与大海打了一辈子交道的老船员吴川江，接过报纸时手有些微微颤抖。40多年的航行经验让他仿佛嗅到了风浪变化的气息。“往后肯定能有许多新业务、新航线！”他的期待简单而厚重。

■



十二月十八日，在海口骑楼老街，市民

海南日报全媒体记者

宋国强

摄

“封关是很好的起点。中免期待与海南自贸港共同成长，打造一个世界级的旅游、购物以及生活胜地。”

从印刷机的第一声鸣响，到遍布全岛的无数双手的传递，这张号外所定格的激动人心的时刻，已转化为破浪前行的不息动力。海南自贸港的未来，正从这份被热烈传递的号外开始，缓缓展开它充满无限可能的壮丽画卷。