

布局国际航线,激活贸易动能,飞机维修产业屡开“新单”,产教融合培育人才—— 新海航航空集团:护航自贸港封关启航

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 何思源



繁忙的站式飞机维修产业基地定检机库。

12月18日凌晨,新海航航空集团旗下海航货运“飞尝鲜”团队在马来西亚全流程直采的1.5吨顶级猫山王榴莲顺利运抵海口美兰国际机场;

当日清晨,旗下海南航空“海南自由贸易港”主题涂装客机从海口美兰国际机场腾空而起,执飞HU7119海口—上海“自贸港快线”航班;

走进海南自贸港一站式飞机维修产业基地,机坪上来自卡塔尔、韩国、越南、柬埔寨等国家的飞机有序停放,等待着接受旗下海航技术等企业从深度定检到飞机喷漆的各项专业服务——

从生鲜“空中速递”到快线高效穿梭,从国际飞机维保到产业集群发力,这一幕幕紧锣密鼓的繁忙图景,正是新海航航空集团深度融入海南自贸港建设的生动缩影。作为扎根海南的本土航空企业,新海航航空集团正以客运网络为纽带、货运通道为动脉、维修产业为基石、产教融合为支撑、多元生态为引擎,全方位助力海南自贸港建设。

A | 客运网络织密“两洋枢纽” 联通全球更便捷

“因为工作需要,我要经常前往伦敦出差,现在有了直飞航班,可以节省不少时间和精力,可太方便了!”今年,海南自贸港首条直飞英国伦敦的客运航线正式通航,单程飞行时间较此前中转航线节约5小时以上,海南航空乘客李女士对此赞不绝口。

这一变化的背后,是新海航航空集团对

国际航线的持续深耕与加密。截至12月18日,新海航航空集团已在海南构建起覆盖27条国际及地区航线的全球网络,通达西雅图、伦敦、莫斯科、奥克兰、悉尼、墨尔本、迪拜、新加坡、吉隆坡、曼谷、万象、首尔、东京、雅加达和中国香港等地。

同时,新海航航空集团旗下海南航空、首都航空、天津航空、祥鹏航空、西部航空、

金鹏航空等航司在海南织就了丰富的国内航线网络,今年以来累计执行了包括海口、三亚至北京、上海、广州、深圳、成都、重庆和博鳌至北京等共计240余条国内航线,并持续优化“琼港快线”“京琼快线”等商务骨干航线,提升航班频次与宽体机投入,有效促进了商务、旅游、免税消费等关键要素向海南聚集。

B | 货运通道激活贸易动能 特色产业添助力

如今,产自大西洋的波士顿龙虾在一天之内便能送上海南百姓餐桌。数据显示,今年国庆中秋双节期间,新海航航空集团旗下海航货运国际进口生鲜运输量同比提升6.7倍。

其中,来自挪威、比利时、法国、英国等地的三文鱼进口量同比增长高达8倍;澳洲和北美龙虾进口量同比增长84%;葡萄牙及俄罗斯螃蟹进口量同比增长140%。

通过“产地直采+专线直运+口岸快速通关”的一体化模式,海航货运最大限度压缩中间环节、保障食材新鲜度,让国内消费者快速品尝到全球高品质鲜活食材,持续助力海南自贸港区域性国际生鲜集散中心建设。

截至12月18日,海航货运在琼运营航线数量已达129条,其中国际航线22条,航线网络不断延伸。此外,海航货运从传统承

运加速向综合服务商转型,打造“境内快转+跨境SPA联运+DDS送仓+货运保险”一站式解决方案。

今年以来,海航货运在海南地区货邮吞吐量达13.6万吨,同比增长17%,为海南跨境电商、生鲜冷链等特色产业发展提供坚实的物流支撑,助力自贸港成为国际物流中转枢纽。

C | 维修产业屡开“新单” 打造国际新名片

海南自贸港全岛封关运作前夕,新海航航空集团旗下海航技术接连完成多项具有代表性的国际维修业务。12月15日,海航技术旗下大新华飞维、海航斯提斯刚刚完成约旦皇家航空波音787型飞机的专项改装和整机喷漆服务,这是约旦皇家航空继今年9月首次来琼维修后的第二单维修业务。

约旦皇家航空客户表示,在海南维修飞机,核心优势是省心、省时、省钱。“作为航

司,我们最关注的就是飞行安全,海航技术具备美国联邦航空管理局(FAA)、欧洲航空安全局(EASA)和中国民用航空局(CAAC)的维修许可证,具有高品质的服务质量和可靠性。加上海南自贸港政策降低维修成本,快速通关缩短停场时间,飞机可以早一天复飞,对我们来说就是效益。”

截至2025年12月18日,海航技术在一站式飞机维修产业基地已完成超2400架次

飞机维修,超300架次整机喷涂及6.2万件航空零部件维修,其中包括近200架次进境飞机维修和喷漆业务,服务覆盖国内外近50家航空公司及飞机租赁公司,越南、泰国、卡塔尔等20多家境外航司成为“回头客”。海航技术把海南自贸港飞机维修这块“金字招牌”越擦越亮,越来越多境外航司主动抛来合作橄榄枝,自贸港国际航空维修产业新高地蔚然成形。

D | 产教融合培育人才 夯实自贸港根基

“我选择在新海航航空集团旗下企业实习,最主要的原因是专业对口,在学校学到的各类专业知识、实训技能现在已完完全全应用在工作中。”三亚航院机电2305班的韩佳睿表示。

作为新海航航空集团旗下的高职院校,三亚航院天然具备“企业办学”的独特基因,探索出“校企联动,产教融合”的特色之路。“自贸港需要什么人才,学校就培养什么人才。”这是三亚航院近年来始终坚守的办学准则。

依托海南自贸港“4+3+3”现代化产业体系,三亚航院形成了以航空、航海、旅游免税为特色,涵盖信息技术、艺术、装备制造、医药卫生的7大专业群,共开设48个专业,

覆盖22个专业类和10个专业大类,全日制在校生近万人,已成为自贸港高素质技能人才培养的重要阵地。

今年以来,三亚航院“订单式培养”覆盖面还在持续扩大。除与海南航空、美兰机场等企业共建合作平台外,2025年6月,三亚航院还联合航天卫星超级工厂(海南)有限公司成立首届航天订单班,24名学生直接对接海南航天事业发展需求,实现“入学即定岗、毕业即就业”,为自贸港输送更多高素质技能人才。

除此之外,新海航航空集团旗下易航科技、天羽飞训、海航健康、海航物业等诸多海南属地企业也在科技创新、人才培养、健康保障、后勤服务等领域精准发力、协同赋能,

共同为自贸港建设构筑起全方位、多层次的支撑体系,让产业发展更具活力、民生服务更有温度。

“十四五”收官在即,“十五五”蓝图将启。站在海南自贸港全岛封关运作的历史新起点,新海航航空集团将始终锚定国家战略方向,以更开放的姿态、更坚实的举措,架起海南联通世界的“空中桥梁”,在自贸港迎接世界宾朋、中转天下货物、维修全球飞机,为自贸港建设输送源源不断的高素质人才、注入澎湃不息的航空动能,在服务国家战略的征程中勇毅前行,书写新时代自贸港建设的精彩蓝天答卷。

(本报海口12月18日讯)



海南航空自贸港快线专属值机柜台。



“海南自由贸易港”主题涂装飞机。



三亚航院机电工程学院通过实训课培养学生实操技能。

启航
12.18

正式启动全岛封关特别策划
海南自由贸易港

海商风采