



高标准建设海南自由贸易港

海南自贸港首条第七航权航线首航
哈萨克斯坦航空公司运营“三亚⇌布拉格”航线

本报三亚12月21日电(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员高世英)12月21日8时5分,在海口海关所属三亚机场海关的监管下,三亚飞往捷克布拉格的DY481航班在三亚凤凰国际机场起飞,这标志着“三亚⇌布拉格”航线成功开通。该航线是海南自贸港首条投入运营的第七航权航线,此次航线开通有助于提升海南国际航空枢纽地位,加强区域间经贸合作和文化交流。

据悉,该航线由哈萨克斯坦斯科特航空公司运营,机型为B737 MAX 9,每周执行往返各1班。

第七航权,是指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线,在境外两国或者地区间载运客货的权利,而不用返回本国。

为保障航线顺利开通,海口海关与航空公司、机场建立联动机制,在航线备案、应急保障等关键环节提供“定制化”指导;加大智慧监管设备和智慧旅检建设场景运用,充分发挥大数据协同效应,实行精准防控;提前掌握航班动态和人员情况,开设特殊人员便捷通关通道,配备多语种咨询服务团队,用精细化服务让跨境出行更便捷、更暖心。

《海南自由贸易港建设总体方案》提出,实施更加开放的航空运输政策。支持在海南试点开放第七航权。允许相关国家和地区航空公司承载经海南至第三国(地区)的客货业务。实施航空国际中转旅客及其行李通程联运。对位于海南的主基地航空公司开拓国际航线给予支持。

海口海关相关负责人表示,海关将持续助力海南自贸港拓展国际航线市场,通过海关高质高效的监管与服务,助力海南打造更具竞争力的国际航空枢纽。

三亚免税销售额连续3日破亿元

本报三亚12月21日电(海南日报全媒体记者李梦楠)1.18亿元、1.05亿元、1.08亿元。12月21日,海南日报全媒体记者从三亚市商务局获悉,海南自贸港全岛封关运作启动以来,三亚免税消费市场持续火爆,连续三日单日销售额均突破亿元大关。

三亚市商务局数据显示,12月18日封关首日,三亚全市免税销售额达1.18亿元;12月19日,三亚全市免税店单日销售额达1.05亿元,同比增长45.8%;12月20日,三亚全市免税店单日销售额达1.08亿元,同比增长47%。

今年以来,三亚免税销售额累计已突破200亿元。

在三亚国际免税城美妆专柜前,游客们仔细对比热门护肤品的价格与功效,销售人员热情介绍新政福利与满减活动;在电子产品专区,优惠的价格吸引了不少游客驻足,不少消费者果断下单购买;新政快闪区内,宠物用品、便携乐器、陶瓷、丝绸、茶叶等新增免税品类吸引眼球。

“中免集团推出覆盖全岛各店的‘十二重礼’活动,涵盖价格直降、支付优惠、会员积分等多重福利。同时提前策划方

案、储备商品,争取为国内外旅客提供更好的购物体验。”中免集团三亚市内免税店有限公司销售部门负责人介绍,海南自贸港启动全岛封关运作首日,三亚国际免税城进店客流超3.6万人次,同比增长逾60%;销售额同比增长85%,直观体现了封关政策对消费市场的强劲带动作用。

海口海关口岸监管处相关负责人表示,下一步,海关将持续升级监管服务,护航政策红利精准释放,推动离岛免税产业提质增效,助力海南建设国际旅游消费中心。



海口：免税购物持续火热

中免集团近期推出“十二重礼”福利,并投入1.218亿元礼券于全岛发放。在这些促销举措的助推下,海南离岛免税的消费活力得到进一步释放。图为12月21日,消费者在cdf海口日月广场免税店选购免税品。

海南日报全媒体记者 李天平 摄

海南自贸港分步骤开展零碳园区建设
着力推进构建新型零碳能源系统等六项重点任务

本报讯(海南日报全媒体记者王培琳)近日,省发展改革委、省工信厅等5部门联合印发《海南省发展和改革委员会等部门关于开展海南自贸港零碳园区建设的通知》(以下简称《通知》),明确将有计划、分步骤推进各类园区低碳化零碳化改造,支持有条件的园区率先建成海南自贸港零碳园区。

《通知》指出,开展海南自贸港零碳园区建设,共有六项重点任务。

一是构建新型零碳能源系统。加强

园区与周边风电、光伏、光热、生物质能、核能等零碳能源匹配对接,积极有序推进园区及周边零碳能源项目建设,科学配置储能等调节性资源,实现热力、电力零碳化供给。因地制宜发展绿电直连、新能源就近接入增量配电网等绿色电力直接供应模式,实现绿色电力可溯源、可核算,鼓励参与绿证绿电交易。发展智能微电网,实现与大电网兼容互补,提升园区配电网的灵活性与安全性。

二是打造产业降碳新模式。支持园

区开展CCUS、新材料、未来能源等领域绿色低碳先进技术研究和示范项目建设,促进科技创新和产业创新深度融合。加快发展低能耗、低污染、高附加值的新兴产业,积极探索绿色能源制造绿色产品的“以绿制绿”模式。鼓励传统产业绿色低碳转型,健全园区循环利用体系等。

三是实施建筑减碳新示范。提升园区新建建筑低碳设计与建造水平,

下转 A02 版▶

循道而行,推动建设一个更加美好的世界
——以四大全球倡议为百年变局注入稳定性和确定性

(A07版)

既“放得活”又“管得好”
——海南自由贸易港全岛封关运作系列评论之三

■ 本报评论员

风险防控和安全保障是事关海南自由贸易港建设成败得失的最关键变量。之所以这么说,是因为风险是改革开放的伴生物,要干多大的事业,就要防多大的风险。与封关之前相比,封关之后的最大不同,就是开放的大门越开越大了,面临的情况也越来越复杂了,这就越需要把风险防控和安全保障放在前置位置,以高水平安全保障高水平开放。

抓好风险防控是自由贸易港建设的本质要求。

开放是自由贸易港的生命线,安全则是必须守住的底线,这“两条线”都涉及自由贸易港建设的本质要求,属于一

体两面、缺一不可。为什么要强调“放得活”和“管得好”相统一?因为放不是不管不顾地放,管也不是束手束脚地管。放和管都要讲章法、有分寸、做到平稳有序,这是很有难度的事。

开放是时刻在进行的,需要牢牢守住不发生系统性风险的底线,决不在安全上犯颠覆性错误。

抓好风险防控是应对严峻复杂外部形势的迫切需要。

当前世界百年变局加速演进,不确定难预料的因素明显增多,需要加强贸易、投资、金融、网络安全和数据安全、公共卫生、生态等方面风险识别和风险防范,还要严防“套代购”等走私风险,不能冲击国内市场。

从这个角度看,对海南自由贸易港建设而言,安全不是开放的束缚,而是开放的保障。风险防控得越好,越是安全稳定,国内外投资者的合法权益就越能得到保障,就越能吸引真正致力于长远发展的优质经营主体,就越有可能当好党中央把握未来发展主动权的先手棋,为建设开放型世界经济注入新动能、贡献新力量。

封关之后,随着各项政策制度的落地实施,海南对外开放程度显著提升,人流、物流、资金流、信息流跨境进出更加频繁,不可避免会遇到来自各个领域、各种各样的风险挑战,那更要扎实做好风险防控。

下转 A02 版▶

省政府召开专题会议
研究部署全岛封关后反走私等工作

本报海口12月21日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)12月21日,省长刘小明来到省口岸办调度室,主持召开省政府专题会议,听取全岛封关后反走私等工作情况、存在问题汇报,研究部署下一步工作举措。

会议指出,要始终牢记习近平总书记重要嘱托,把牢牢守住安全底线作为高标准建设海南自由贸易港的重中之重,将风险防控意识融入各项工作中,提高风险识

别、预警、处置能力,推动关地协同、部门协作紧密有序、运行顺畅,形成齐抓共管、多措并举的强大合力。要认真分析、及时研判封关后反走私等工作新形势新特点,坚持问题导向、目标导向,坚持打防结合、预防为主,用好智慧和信用手段,把各项措施施之又细、实之又实地抓到位,做到对各类问题“发现在早、处理在小”,进一步织密筑牢风险防控安全底线。要持续做好全岛封关后的宣传工作,突出思想

引领、展示意义影响、反映进展成效、强化预期引导,及时回应社会各界关心关切问题,加强对离岛免税等政策的解读、对保供稳价等民生保障举措落实情况的宣传,不断增强经营主体和人民群众对海南自由贸易港建设及全岛封关的认同感和获得感,为高标准建设海南自由贸易港凝聚合力、奠定基础。

副省长蔡朝晖,省政府秘书长蔡强参加会议。

刘小明会见西班牙中国友好协会主席安东尼奥·米盖尔·卡尔莫纳

本报海口12月21日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)12月21日,省长刘小明在海口会见西班牙中国友好协会主席安东尼奥·米盖尔·卡尔莫纳一行。

刘小明代表省政府对卡尔莫纳一行的到来表示欢迎,并介绍了海南自由贸易港建设进展。他表示,西班牙是中国在欧洲的重要战略合作伙伴,今年是中西建立全面战略合作伙伴关系20周年。海南自由贸易港于12月18日正式启动全岛封关,正成为中国改革开放的新高地、全球投资兴业的新热土。海南希望与西班牙深化消费领域合作,吸引更多西班牙高

端消费企业组团参加第六届中国国际消费品博览会,让更多西班牙消费品牌通过海南进入中国市场;与西班牙中国友好协会建立长期交流合作机制,促进海南与西班牙更多地区建立友好关系;共同推动引入西班牙文旅领域先进经验,不断扩大文旅、康养、体育等领域合作。海南将在两国元首的战略指引下,发挥自由贸易港政策优势,为更多西班牙企业来琼投资兴业、实现长足发展创造良好条件、提供优质服务,让自由贸易港建设更好服务于中国高水平对外开放。

卡尔莫纳表示,海南自由贸易港启

动全岛封关,向世界展示了中国坚定不移扩大高水平对外开放的信心和决心。海南自由贸易港建设取得的成就有目共睹,让西班牙企业看到了更多合作机会。西班牙中国友好协会愿意发挥纽带作用,推动更多西班牙企业来琼寻求务实合作。希望双方共同落实两国元首达成的重要共识,将贸易投资、旅游度假、人文交流等方面的合作意向转化为实质项目,不断增强西中两国合作的活力和潜力。

副省长谢京,省政府秘书长蔡强参加会见。

燃机接力见证开放升级



■ 李科洲 吴心怡

这一天,同一片热土,一停一启、一退一进间,完成了时代的交接。

12月18日,洋浦经济开发区,“新锐”崛起,“老将”退役——西门子能源(海南)有限公司燃机总装基地及服务中心破土动工;8公里外,为海南供电30年的两台西门子V94.2燃机,不久前已功

成身退,静候这一刻的到来。

这是海南自由贸易港全岛封关后落地的首个制造业标志性外资项目。这不是简单的设备更替,也不仅是一场产业升级,而是寓意深刻的开放升级。

西门子能源为何再次选择海南,扎根洋浦?

答案,写在30年的光阴里。从一个成功的燃机合作项目,到一个不断发展的产业园——洋浦中德产业园,再到一个成功落地的大学——海南比勒费尔德应用科学大学,信任和信心,在年复一年的稳定运行中累积。而共赢,是最强的黏合剂——西门子能源赢得了广阔的市场,海南获得了先进

的产业动能。

30年,合作的基石越筑越牢。西门子能源(海南)有限公司是世界五百强企业西门子能源有限公司的全资子公司。今天,西门子能源在海南的角色已然蜕变。它从“设备供应商”,变身为“产业生态共建者”。其总装基地,将不只是制造车间,更是辐射东南亚的清洁能源“大脑”与“心脏”。

对西门子能源而言,海南自贸港是一个充满吸引力的强大平台。它的魅力,来自一个精心打造的“政策工具箱”：“零关税”,显著降低企业进口成本;“加工增值免关税”,让海南制造销往内地更具价格优势;

下转 A02 版▶

省委常委、海口市委书记范少军：
在高标准建设海南自由贸易港中扛起省会担当

权威访谈

■ 海南日报全媒体记者 习霁鸿

“海口将深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报时的重要讲话精神,全面落实省委八届八次全会部署,科学谋划封关运作后改革开放和高质量发展工作,努力在实现把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放重要门户的战略目标中扛起省会担当。”12月20日,在接受海南日报全媒体记者专访时,省委常委、海口市委书记范少军说。

范少军表示,海口将坚持全面深化改革开放。锚定战略目标不动摇,以封关运作为契机,更加积极主动推动各领域改革开放。推动自贸港政策应用扩

围增效,围绕鼓励类产业目录扩围纳新,提升加工增值免关税、货物“零关税”等政策覆盖面,推动更多“首单效应”变为“规模效应”。继续加大自贸港核心政策的宣传解读力度,吸引更多经营主体落户海口。稳步扩大制度型开放,深入推进商品和要素流动型开放,加快琼港经济合作示范区、海南自贸港绿色低碳国际合作示范区等合作平台建设,深化同共建“一带一路”国家的交流合作和功能性对接,带动融入国内国际双循环重要交汇点建设。深化重点领域改革攻坚,加强改革系统集成、协同高效,谋划推进行政体制、国资国企等一批重点改革事项,提升“标准化+非标准化”企业服务水平,着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。构建更加开放的人才机制,加快集聚企业家人才、科技创新人才、社会事业人才、职业技能人才、外籍人才等各类人才,

吸引更多优秀高校毕业生在海口就业创业。

面对海南自贸港全岛封关运作的重大机遇,范少军提出,海口将牢牢把握高质量发展这个首要任务,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。加快构建现代化产业体系,做大做强生物医药、数字经济、高值食品等战略支撑型产业,加快发展飞机维修、保税维修、租赁经济等自贸特色型产业,培育壮大电子信息、海洋经济、低空经济等未来新兴产业,创新发展金融、专业服务等赋能保障型产业,努力形成一批千亿、百亿级产业集群。推动科技创新和产业创新深度融合,强化企业科技创新的主体地位和大院大所的溢出效应,加强科技企业孵化器、众创空间等创新创业平台建设,助推海南大学科技园创建国家级产业园,畅通创新要素流动,加速科技成果转化。

下转 A02 版▶