



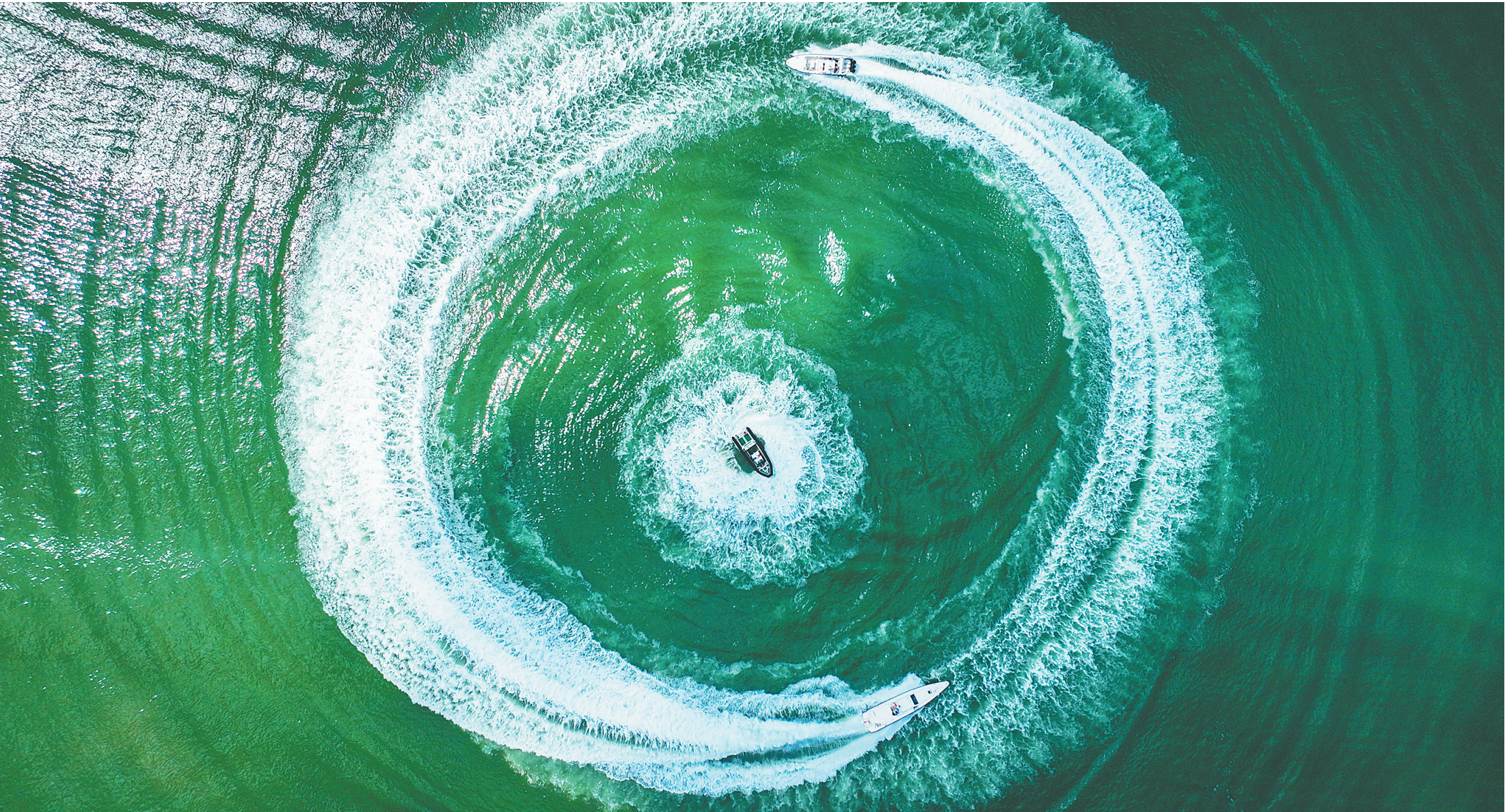
2023年5月8日,在海口港(秀英港区),工人们紧锣密鼓推进海南全岛封关运作的围网建设。该工程是海南全岛8个对外开放口岸和10个“二线口岸”运行的关键基础设施。封关后,海南全岛将建成一个海关监管特殊区域,实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。



2024年11月12日,位于海口市粤海大道1号的海口站,300多名工人在深夜里开展铁轨切割、拨移与连通等作业。这是海口南港“二线口岸”(普铁旅客)查验设施建设的关键环节,该口岸是海南岛内外联通的重要枢纽,对海南全岛封关运作意义重大。



2025年11月26日,在国投洋浦港5号泊位,报关员对一批来自国外的大豆进行抽检。这批大豆将在自贸港内的企业加工,并享受加工增值内销免关税政策。该政策是海南自贸港最具“含金量”的政策之一,进口料件在海南自贸港加工增值超过30%(含)的货物,经“二线”进入内地免征进口关税。



2025年9月15日,海口湾海域,水上海岸派出所快反机动队开展战术合围训练,多艇协同迫使“走私船”减速停泊,锤炼海上反走私能力。海南全岛沿海岸线64个反走私综合执法站通过实战化运行,配备专业力量,形成近海、岸线、岛内三道防护圈,实现沿海岸线闭环管控。



2025年11月23日,一艘满载集装箱的15万吨级国际航行船舶在拖轮的协助下,缓缓靠泊海南洋浦国际集装箱码头。作为自贸港“样板间”,洋浦承接了全岛超七成的进口货物量,成为海南乃至中国扩大高水平对外开放的一个生动缩影。

# 全岛封关,海南迈入高水平开放新起点

自贸港 影像志

“海南自由贸易港全岛封关正式启动!”  
12月18日上午,海南自由贸易港全岛封关启动活动在海口举行,标志着海南自由贸易港建设迈入改革开放发展的新起点、新阶段。  
“太快了!”当天10时左右,在海口美兰机场“二线口岸”,一批海南本土生产的巧克力快速通过海关监管通道,全程不到30分钟,企业市场部负责人武慧娟连声赞叹。这是海南自贸港全岛封关后该口岸首批通关的加工增值内销免关税货物。  
封关如何建设?运作如何展开?监管如何落实?自2020年《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,围绕“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度,各项准备工作稳步推进。海南日报全媒体记者持续多年跟踪记录,以镜头见证关键历程,以一系列影像串联起海南自贸港建设的重要节点。  
从洋浦港的繁忙作业到智慧口岸的高效运转,从海岸线的精准防控到免税城的消费热潮,再到全岛封关后海南举办的首场高规格旅游盛会——2025中国国际旅游交易会……  
透过这些场景可见:“一线”放开助力国际资源集聚,加工增值内销免关税政策加速产业链升级;“二线”管住借助智慧监管系统,实现“管得住”与“通得快”的平衡;岛内自由”则持续激活消费市场,离岛免税政策效应日益凸显。  
一幅以高水平开放推动高质量发展的壮丽画卷,正在琼州大地铺展。站在全岛封关这一新的历史起点,一个更具活力、更加开放、更高效率的海南自贸港,正以坚实的步伐踏上新征程,谱写新时代中国高水平对外开放的崭新篇章。  
(海南日报全媒体记者 张茂 摄影报道)



2025年11月3日,海口海关业务运行监控中心,工作人员在测试海南自由贸易港海关智慧监管平台的运行情况。为保障海南自贸港封关运作平稳有序,海口海关打造涵盖业务管控、监控指挥、风险防控、监督内控于一体的“四控一体”指挥体系,实现“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”的同时,确保管得住、放得开、通得快。



2025年12月18日,出岛货车有序经过海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场。当天,海南自由贸易港正式启动全岛封关,这里承担着海南全岛约80%的货车出岛任务。



2025年12月18日,海口美兰机场“二线口岸”,工作人员共同打开海南巧克力大礼包。当天,海南自贸港全岛封关正式启动,这批巧克力由海南一家外商投资食品企业生产,经海关监管通道高效通关。这是海南自贸港全岛封关后,海口美兰机场“二线口岸”第一批通关的加工增值内销免关税货物。



2025年12月18日,海南自贸港正式启动全岛封关当日,消费者在cdf海口国际免税城选购免税商品。海口海关19日发布统计数据,海南全岛封关首日,海南离岛免税购物金额1.61亿元,同比上涨61%。



2025年12月19日,2025中国国际旅游交易会在海口开幕,参会外籍嘉宾头戴鲜花开心留影。据了解,这是海南自贸港全岛封关正式启动后,海南举办的首场高规格旅游盛会,吸引了来自101个国家和地区的1000余名旅行社及代表参会。