

一周以来,海口国家高新区推动校企合作、签约多家药械企业 “封关运作带来的便利超出预期”

高标准建设海南自由贸易港·一线看变化

■ 海南日报全媒体记者 郭萃

12月23日上午,在海口国家高新区医疗器械园的开立生物医疗科技(海口)有限责任公司维修检测区,维修人员正有条不紊地对一批进口内窥镜进行检测、拆解与维修。

“这是一批从海外客户那里回收的内窥镜零件及附件,在海南进行维修之后,将直接发回客户手中。”开立医疗总经理李晓曦说道,“依托自贸港政策,我们的保税维修业务已顺利落地并进入常态化运作。”

除了企业,海口国家高新区管委会喜讯也频频传来:与海南大学达成合作协议、发布“政策大礼包”、签约6家医疗器械企业……

随着海南自贸港全岛封关运作正式启动,作为自贸港产业发展的核心载体,海口国家高新区乘势而上、精准发力,实现多点突破,解锁开放发展新图景。

企业享惠提速,园区护航添力

12月22日上午,在海南维力医疗科技开发有限公司的生产车间里,工人们正加紧赶制乳胶导尿管订单,源自东南亚的天然乳胶经精密加工后,将发往全国多家医院及海外市场。

海南自贸港正式启动全岛封关当日,维力医疗的41万余支医用导尿管作为第一批享惠货物出关。“非常荣幸能成为封关运作后第一批出货的享惠企业。”该公司总经理贺勇慎的激动并

非偶然。

作为加工增值内销免关税政策的“老熟人”,维力医疗早已尝到封关政策甜头。自享受加工增值政策以来,企业累计节省关税超400万元,仅天然乳胶原料一项,每吨就能降低约900元成本。

“目前订单排期已排至明年1月,生产线始终处于满负荷运转状态,全力保障订单交付。”贺勇慎说,“封关后政策覆盖面更广,这让我们有信心扩大生产规模,将总部部分高端医疗器械生产线转移至海南。”

制度创新让保税维修等新兴业态实现常态化运作。“此前海外设备维修依赖境外体系,核心部件运回国内受限,如今将维修业务迁至海南后,不仅突破了相关政策限制,预计维修成本最高可下降20%,周期也从10天到15天缩短至7天到10天,更能让研发团队直接参与故障分析,反向助力产品迭代。”李晓曦说。

校企协同发力,产学研用融合

12月21日举办的海南省科技成果转化大会上,海口国家高新区管委会与海南大学签订“科技创新产业创新融合发展”合作协议,核心是共建海南大学科技园。

“我们要整合园区产业承载优势与高校技术创新优势,形成‘1+1>2’的合力。”海口国家高新技术产业开发区工委书记、管委会主任李杉介绍,通过发挥海口国家高新区产业承载优势

和海南大学的技术创新优势,共同推动产学研融合与科技成果转化,打造集“前沿研究、概念验证、中试熟化、孵化培育”于一体的全链条创新生态,为高标准推进海南自由贸易港建设贡献“高新力量”。

如果说校企合作筑牢了创新根基,那么国际人才的到来则为园区发展注入了鲜活动能。

12月18日,一场国际人才创业路演在药谷生物医药创新综合体举办。

“符合条件的高端人才个人所得税实际税负超15%部分全额免征,外籍人才工作许可与居留许可实现‘一窗通办、同时发证’,这些服务都已在园区落地见效。”园区政策专家结合封关新政,针对国际人才最关心的税收优惠、居留许可、项目落地流程等内容进行“手把手”讲解。

翔实的政策解读让来自俄罗斯的创业者谢尔盖倍感振奋:“封关运作带来的便利超出预期,这让我更加坚定了在海南创业的决心。”

“在封关运作首日就能与这么多优质资源对接,相当于拿到了自贸港创业的‘入场加速券’。”一位外籍团队负责人表示。当日路演结束时,已有3个项目与投资机构达成初步合作意向。

红利持续释放,产业集聚升级

在海南自贸港正式启动全岛封关不久,一批药械企业相继在海口国家高新区落地。

12月22日,在海口举办的2025海南自贸港全球药械创新引入与中国出海新支点大会上,海口国家高新区与6家药械企业成功签约,总签约额



航拍海口国家高新区美安生态科技新城园区内的海南维力医疗科技开发有限公司。

新华社记者 杨冠宇 摄

10.3亿元,项目涵盖药械行业研发、生产、保税维修等多个环节,将进一步推动园区生物医药及医疗器械产业链、延链、强链。

“我们是一家从事医美与高质耗材医疗器械的企业,将逐步把研发、生产、销售的环节落地在海口国家高新区。”暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说,“立足自贸港,以后不论是面向国内还是国外市场,都有比较好的渠道和政策。同时,海口国家高新区的营商环境优,产业基础配套完善,不仅有公司注册、产品注册的‘一站式’服务,还有完备的标准化厂房租赁,可以在海南快速开展业务。”

海口高新区还以此次大会为契机,推出了助力生物医药产业高质量发展的“政策大礼包”,针对企业产品出海、研发、拿证等环节有着“真金白

银”的支持和奖励,以期更多药械企业落户园区,在这片沃土上链接全球,实现高质量发展。

“接下来,我们将进一步围绕‘海南特色优势’谋篇布局,提高园区区域影响力和国际化水平,实现产业能级显著突破。”李杉表示,在产业集群方面,将抢占细分行业前沿赛道,重点引进有出海需求的成长型企业、优质公共服务平台,推动生物医药产业提档,依托现有的粤琼合作、沪琼合作、鄂琼合作、国际合作等项目,扎实推动区域资源禀赋叠加形成发展合力。

此外,高新区也围绕封关运作进行了系统性、前瞻性的战略布局,将聚焦生物医药、食品、节能环保等领域延链补链,优化“一区七园”功能,持续深化省际、省内合作,打造跨区域产业创新共同体。(本报海口12月25日讯)

“海南自贸 封关有我”巡回宣讲行暨党的创新理论“百人千场进万站”文明实践示范宣讲活动走进临高

本报临城12月25日电(海南日报全媒体记者黎鹏 通讯员黄华芬)12月25日,由省委宣传部主办的“海南自贸 封关有我”巡回宣讲行暨党的创新理论“百人千场进万站”文明实践示范宣讲活动走进临高县文化公园,为2000余名当地基层干部群众带来了一场融合政策解读、文艺表演与故事分享的宣讲盛宴。

活动中,海南医科大学教授张宁以《高标准建设海南自由贸易港,打造引领我国新时代对外开放的重要门户》为题,围绕封关运作的核心要义,结合临高的区位优势,深入浅出地阐释了海南自贸港在国家战略中的独特地位;《青春柳税志 自贸铸脊梁》通过一个个生动鲜活的案例阐释了自贸港税收优惠政策,激励青年群体投身税务工作,成为自贸港建设的坚实脊梁;《传承红色基因 勇担封关使命——以奋斗之姿书写海南自贸港建设临高答卷》结合本地红色资源,号召广大群众传承奋斗精神,勇担封关使命;《新门户 金钥匙 新征程》向现场观众描绘出我国正以开放的金钥匙开启连接世界的崭新征程,激发群众对加快形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局的无限憧憬。

文艺表演同样精彩纷呈。《青春有你》舞姿动感十足,《少年中国说》的歌声铿锵激昂,……活动最后在《中国梦》恢弘大气的舞姿中圆满落幕,现场群众纷纷起立鼓掌。

全球教师发展学院 东南亚学院落户海南师范大学

本报海口12月25日讯(海南日报全媒体记者张婉茜 通讯员林妙莹)12月25日,共筑东南亚教师发展新生态研讨会在海口举行。会上,全球教师发展学院东南亚学院揭牌成立,标志着该学院正式落户海南师范大学,将进一步深化东南亚区域教师教育合作。

据悉,全球教师发展学院由教育部牵头21所高校、单位联合组成。作为首批建设单位之一,海南师范大学主动投身教育对外开放实践,服务当地教学资源开发与教育教学改革。

在当天的研讨会上,来自马来西亚拉曼大学、北京师范大学、香港城市大学等国内外高校的200余名专家学者、东南亚中文教师齐聚一堂,共同探讨东南亚教师教育协同发展新路径。多位专家学者分别围绕国际中文智慧教育建设、马来西亚教师专业发展体系、人工智能与自动化和数智化等前沿议题,分享研究成果与实践经验。

研讨会期间还举办了共筑东南亚教师发展新生态——师范院校协作交流座谈会。与会代表就师范院校合作机制创新、优质课程资源共享、教师联合培养路径、数字化教学转型等议题展开研讨,并在共建区域师范联盟和在线教学平台,推进师生互派交流等方面达成多项共识。

海南长影奇幻乐园 今年实现毛收入翻番 将举办跨年、元旦系列活动

本报海口12月25日讯(海南日报全媒体记者刘晓惠)12月25日,海南日报全媒体记者从海南长影奇幻乐园获悉,该乐园2025年截至目前已累计接待游客64万人次,预计全年将突破66万人次。营收方面实现毛收入翻番,纯收入增长两倍,成功扭转了持续经营性亏损的局面。

长影集团党委副书记、总经理秦国栋介绍,该乐园将举办跨年、元旦系列活动。其中,跨年烟花、无人机音乐会将作为重头戏,呈现零点倒计时、DJMC动感合奏、专业舞团表演、篝火围炉共舞、抽取万元大奖等环节,为游客打造多线路年体验。此外,四大打卡主线、千人朗诵等项目也将陆续登场,营造浓厚节日氛围。

此外,海南长影奇幻乐园还与海南广播电视总台(集团)旅文中心、海口市公共交通有限公司、海南艺术职业学院、大唐海南能源开发有限公司等单位签署了战略合作协议。

关注三亚特沙会 三亚特沙会绘画作品征集活动启动

本报讯(海南日报全媒体记者郭畅 李艳玫)日前,第六届亚洲沙滩运动会线上绘画征集活动正式启动。第六届亚洲沙滩运动会执委会联合三亚市教育局,以“我眼中的亚沙梦”为主题,诚邀全市青少年执画笔绘初心。

活动按照年龄进行分组,分别是幼儿组(3岁至6岁)、小学低年级组(一至三年级)、小学高年级组(四至六年级)、初中组以及高中组。参赛选手可以绘制“体育与自然”、三亚碧海、金沙、绿椰的旖旎风光与运动健儿的活力身影相融共生;可以畅想“未来的冠军”,定格自己或他人化身沙滩运动员的飒爽英姿;可以勾勒“最美亚沙赛场”,打造心中最酷炫、最具新意的沙滩运动场景。

本次活动特设丰厚大奖。各组投票前五名将获得“网络人气奖”,收获荣誉证书与三亚亚沙会专属纪念礼品;获奖作品不仅将在亚沙会官网专题展示,更有机会亮相三亚特沙会公共文化空间线下展览。

据悉,作品征集时间为12月22日至2026年1月22日,线上投票时间为2026年1月23日至2月7日,2026年2月8日公布获奖结果,2026年2月10日起发放证书礼品。



海南国际智慧物贸云港加快建设

12月24日,海南国际智慧物贸云港项目建设现场,施工人员有序开展作业。目前,项目已进入室内二次结构与外墙工程阶段,预计春节前完成全部砌体施工,确保2026年8月如期竣工。

该项目是海南省重点项目和海口江东新区“临空经济+跨境物流”产业集群的核心载体。

海南日报全媒体记者 袁琛 摄

海报 深观察

■ 海南日报全媒体记者 李艳玫

12月21日8时49分,哈萨克斯坦斯卡特航空一架客机从三亚凤凰国际机场起飞,飞向捷克首都布拉格。这趟看似寻常的国际航班,实则为民航史上留下了不寻常的印记——标志着我国首条第七航权客运航线投入运营,海南自由贸易港在航空领域的高水平对外开放迈出关键一步。

次日,这架飞机载着100余名旅客从布拉格返回三亚。旅客们走出机舱,迎接他们的不仅是椰风暖阳的拥抱,更是中国航权开放进入新阶段所释放的活力与机遇。那一刻,海南作为国家对外开放新高地的蓬勃气象扑面而来。

航权开放:“做客”到“开店”

在国际航空运输中,航权犹如车辆在各国间行驶的“交通许可”。《海南自由贸易港建设总体方案》明确提出“实施更加开放的航空运输政策”,《海南自由贸易港试点开放第七

三亚开通我国首条第七航权客运航线: 海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步

航权实施方案》,明确试点开放第七航权的具体措施。

2023年12月1日,海南首条第五航权客运航线“金边⇌三亚⇌新加坡”开通,标志着海南自贸港在航权开放领域取得重要突破,为海南与东南亚地区的经贸往来、旅游合作搭建了便捷的空中通道。

第五航权常被称为“串门权”,即允许一家航空公司在其本国至另一国的航线上,在第三国经停并上下客货。例如,柬埔寨航空执飞“金边⇌三亚⇌新加坡”航线,在三亚可搭载前往新加坡的旅客,这有效提升了长途航线的经济性和网络灵活性。

三亚机场有关负责人介绍,截至目前,海南已累计开通第五航权客货航线14条,包括“金边⇌三亚⇌新加坡”“法兰克福⇌曼谷⇌三亚”等。

而第七航权,则被形象地称为“海外开店权”。它允许一家航空公司在完全独立于其本国市场之外的两个国家之间经营航线。例如,哈萨克斯坦斯卡特航空获得此权,可运营“三亚⇌布拉格”航线,而此航班无需从哈萨克斯坦始发或返回。这意味着,外国航空公司可以将海南作为其在亚太区域一个独立的运营枢纽,像经营本地市场一样,开辟以海南为起点的国际航

线网络。

海南定位:“终点”到“枢纽”

“我们选定三亚⇌布拉格航线,核心考量在于三亚正全力推进国际航空运输网络扩容;而布拉格作为欧洲重要旅游文化中心,客源吸引力突出。这条航线兼具明确市场需求、利好政策环境与成熟试点条件,是我们切入第七航权运输模式的优选突破口。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔表示。

据了解,斯卡特航空公司正积极拓展国际业务范围。目前,该航空公司机队规模已达36架,航线网络覆盖布达佩斯、布拉格、慕尼黑、首尔、上海、乌鲁木齐、西安等国内外城市,目前也已完成三亚代表处设立。

“我们对航线市场前景充满信心,中国是全球旅客重要出行目的地,市场潜力持续释放。”斯特尼克·弗拉基米尔说。

过去,海南的国际航线多依赖于本地客源与市场需求,航线网络呈现“从海南出发,最终返回海南”的闭环特征。引入国际航空公司落户后,海南的角色将发生转变。它不再仅仅依靠本地航空公司搭建国际航线网络,

而是有望升级为国际航空公司在亚太地区的一个“基地”或“中转站”。

试想,未来可能有更多国际航空公司利用第七航权政策,开辟以三亚或海口为起点,飞往世界各地的航线。这些航班的客源不再局限于来琼旅客,而是广泛吸引东南亚、大洋洲乃至欧洲的旅客,经海南中转到其他目的地。这将为海南带来几何级数增长的过境客流、货流和信息流。

“这种转变,将直接提升海南在国际航空版图中的地位。更多的航空公司入驻、更密集的航线网络、更具竞争力的旅游产品,将共同把海南推向区域性国际航空枢纽的位置,人流、物流、资金流将加速汇聚。”三亚市旅游发展局有关负责人说。

服务升级:“礼遇”到“联动”

12月22日16时许,从布拉格返回的飞机平稳降落三亚凤凰国际机场机坪并缓缓滑行。机坪两侧的消防车喷射出弧形水柱,在跑道上空交汇成一道壮观的“水门”。飞机穿门而过,接受民航最高礼仪。

当旅客步出机舱,迎接他们的不只是热带阳光,还有精心准备的“海南心意”:每人都收到一款定制飞机抱

枕,见证首航之旅;航站楼内,黎族竹竿舞的欢快节奏,让国际旅客第一时间感受到本土文化的温度。

这条航线的成功开通,是多方高效协同的成果。在省级统筹和民航局指导下,海南控股、海南机场集团牵头推进,三亚机场成立专项工作组组成航权报批;三亚中央商务区管理局提供“一站式”服务,协助航司快速设立代表处;旅游部门开展国际推广,海关、边检优化通关流程——跨部门联动为航线运营提供了坚实保障。

面对日益增长的国际市场需求,三亚正系统提升服务能级:依托自贸港免签政策,进一步优化通关流程与多语言服务体系,联合旅游企业推出“旅游+康养”“旅游+民俗”等多元产品线,带动餐饮、住宿、零售等关联产业发展,持续丰富国际旅游消费场景。

“三亚具有成为国际枢纽的独特潜力。”斯特尼克·弗拉基米尔表示,“我们看重的不仅是运输价值,更是促进文化交流的机遇。期待这条航线能验证市场需求,并对旅游与人文交流产生积极影响。在此基础上,我们一定会考虑进一步拓展航线网络。”

(本报三亚12月25日电)