

20分钟穿越天山南北！ 世界最长高速公路隧道通车

新华社乌鲁木齐12月26日电（记者贺小童 顾煜）26日，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道及其所在的G0711乌尉木齐至尉犁高速公路（简称“乌尉高速”）全线通车。该隧道穿越天山中部直连新疆南北，将原来数小时的盘山路缩短到约20分钟。

作为串联“北疆城市带”与“南疆城市群”的大动脉，乌尉高速经京新高速连京津冀、借连霍高速接长三角，南经西和高速通达粤港澳大湾区与成渝地区，实现中国东部经济圈与亚欧国家的快速连通。

“这是一条全天候、高效率、大运力的运输保障通道，能有效提升国家能源资源、农产品供应链的韧性和安全水平。”乌尉高速南端所在的巴音郭楞蒙古自治州交通运输局副局长黄涛说。

绵延2500公里的天山山脉横亘新疆中部，分隔北疆最大城市乌鲁木齐和南疆重镇库尔勒。乌尉高速通车后，南北疆两大城市通行时间可从7小时缩至3个多小时，将推动新疆经济南北畅通，构建对外交流新通道。

“以前北疆原料运到尉犁要三

四天，现在一两天就能到。”尉犁县利华纺织有限公司厂长陶峰说，企业的运输成本和时间成本将大幅降低。

乌尉高速历时5年多建成，全长324.7公里，总投资467亿元。“筑路天山，处处是极限挑战。”中国交建新疆乌尉公路包项目总经理部总经理周政说，沿线地形地貌复杂至极，一段仅11公里的路段就串联14座桥梁、5座隧道，桥隧占比90%，堪称“在路上架路”。

天山胜利隧道的施工难度更是世界级——全长22.13公里，最

大埋深超1112米，穿越16个地质断裂带，直面高地应力、高地震烈度、高环保要求、高寒、高海拔“五重考验”。

面对难题，中国建设者们如此作答：修建环保便道，既降低施工对生态的扰动，又提升物料运输效率；创新采用“三洞+四竖井”施工方案，将原本隧道工期缩短四分之一以上；投用中国自主研制的全球首创新型压注式工法硬岩掘进机，破解硬岩掘进效率低的行业难题……

中国交通运输部公路局局长周荣峰说，该项目为山岭区超长公路隧

道建设树立了新标杆。

乌尉高速串连多样地貌，让游客通过车轮领略天山冰川、草原牧场、森林峡谷、戈壁湿地等美景，并感受工程建设对沿线生态的守护。“现在南北疆‘一日游’或成常态，旅客会越来越多。”常年往返南北疆的客运司机韩军说。

新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记、副厅长郭胜表示，越来越多穿越天山的公路通车，将加快南北疆商贸物流、文化旅游资源的双向流动，为丝绸之路经济带核心区建设注入强劲动力。

突破5万公里！ 中国高铁跨越神州

从延安站驶向西安北站的C9309次列车车窗上，照金、宝塔山等红色地标窗花映着阳光，“自力更生、艰苦奋斗”等革命金句醒目亮眼。

“以前从延安去西安要2个半小时，现在最快只要约1个小时，太方便了。”延安站建设者、中铁二十局项目负责人何学东见证了首趟列车的开行和中国高铁突破5万公里。

2008年，我国首条高速铁路——京津城际铁路开通运营。10多年间，我国不仅实现时速350公里高铁常态化运营，还开通了世界首条高寒高铁、首条智能高铁等线路，实现从无到有、从追赶到领跑的跨越。

连点成线、织线成网。回望“十四五”，中国高铁建设步伐持续加快，路网结构不断优化，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑等一批重大高速铁路项目相继建成投运。

今年以来，一批新线密集开通，让高铁网络更加立体：渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通，成渝地区双城经济圈与长株潭城市群联系更加紧密；沈佳高铁沈阳至白河段投入运营，东北省际高铁首次形成“O”形闭环；广湛高铁列车飞驰，北部湾城市群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩……

来自国铁集团的数据显示，“十四五”期间，我国建成投产高铁1.2万公里，全国高铁营业里程突破5万公里，较2020年底增长约32%，富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”。

如今，我国已是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。”国家发展改革委综合运输研究所交通管理与政策研究室主任李玉涛说。



12月26日，西延高铁列车驶过富平特大桥。
新华社发

高铁飞驰的背后，是中国自主创新能力持续跃升。

依靠自主创新，中国高铁先后经历时速200公里、250公里、300公里、350公里。

“国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，联合全社会优势科研力量，提升铁路科技自立自强能力，形成以‘复兴号’动车组为代表的一大批科技创新成果，构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域的成套高铁技术体系，高铁技术树起国际标杆。”国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒说。

去年6月，“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的“复兴号”动车组，零部件超4万个，其采用的254项重要标准中，中国标准占84%，整体设计和关键技术全部自主研发。

展望未来，中国高铁又瞄准了更高目标。

相对交会时速896公里——今年上半年，在沪渝蓉沿江高铁武宜段，被称为“全球最快高铁”的CR450动车组开展正线试验和运用考核，跑出举世瞩目的新纪录。

“CR450动车组运营速度、运行能耗、车内噪音、制动距离等主要指标国际领先，标志着我国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。”李永恒说。

经济社会发展，交通运输先行。高铁的成功，不仅在于交通方式的跨越，更在于它作为一种深刻变革性的交通力量，持续重塑产业布局和中国经济发展版图。

随着一批新线相继开通，这种变化正在各地加速显现。

在重庆，依托渝厦高铁重庆东至黔江段，黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇，成为川渝产业链协同的重要节点；在贵州，不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通，万峰林等景区游客数量明显增长，刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国；在浙江，杭衢高铁开通后，总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业，可实现技术团队“当日往返”、跨城通勤……

沿着一条条高铁线路，通勤圈、生活圈、产业圈不断延展，区域间人流、物流、资金流、信息流加速集聚，城市群协同发展持续深化。贵南高铁助力沿线民族地区加快乡村振兴；济郑高铁串联起城市群，产业协作半径明显扩大；西延高铁将关中与陕北紧密相连，为革命老区融入全国统一大市场打开新通道。

“‘十四五’以来，我国现代化基础设施体系建设提速、成效显著。以高铁为代表的交通基础设施的发展，不仅拉近了空间距离，更创造了新的空间价值。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长魏际刚说。

5万公里，是成果也是新起点。随着高铁网络持续完善，中国高铁正从“规模领先”向“质量引领”加速迈进。钢铁长龙飞驰，一个更加高效流动、充满活力的中国，正奔向更加广阔的未来。

（新华社北京12月26日电 记者樊曦 向定杰 丁怡全）



12月26日，在湖北荆门钟祥市境内，列车行驶在沪渝蓉沿江高铁武宜段。
新华社发

12月26日10时许，随着一列“复兴号”智能动车组从延安站驶出，西安至延安高铁正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。至此，我国高铁营业里程突破5万公里，稳居世界第一。

5万公里，是中国高铁发展的重要刻度。这一数字背后，是持续完善的路网体系，是不断延展的发展空间，也是一幅加速流动的中国图景。

纵横成网，万里高铁驰越山河

科技赋能，自主创新不断突破

重塑格局，区域发展更具活力

两部门下达44.4亿元 中央冬春临时生活困难救助资金

新华社北京12月26日电 财政部26日发布消息称，财政部、应急管理部近日下达44.4亿元中央冬春临时生活困难救助资金，重点向受灾严重地区、高寒寒冷地区、欠发达地区等倾斜，受困人数达2601万，切实解决受灾群众基本生活困难，保障受灾群众温暖过冬。

明确负面清单 中央网信办规范 网络名人账号行为管理

新华社北京12月26日电 记者26日从中央网信办获悉，为加强网络名人账号常态化管理，引导其自觉规范网上行为，防范不当网络言行造成负面影响，中央网信办近日发布关于规范网络名人账号行为管理的通知，制定网络名人账号行为负面清单，对行为边界作出明确规定。

网络名人账号行为负面清单包括：传播低俗内容、宣扬不良价值导向、打造审丑不良人设、传播不实信息、歪曲解读政策和公共事件、鼓动群体对立、随意开盒挂人、组织约架论战、征集负面线索、号召粉丝聚集、实施利益挟持、开展无资质运营、隐蔽从事黑灰产。

通知要求，各网站平台要认真落实法律法规要求以及相关规定，对照负面清单，严格落实主体责任，进一步健全涉及网络名人账号管理的社区规则、用户协议，依法依规加强对网络名人账号发布信息、直播互动、开设话题等行为管理，引导网络名人账号运营者合理使用影响力，规范网上言行。

电动汽车电耗强制性新国标 即将实施

续航里程平均将提高约7%

记者12月26日从市场监管总局获悉

《电动汽车能量消耗量限值第1部分：乘用车》（GB 36980.1—2025）国家标准将于2026年1月1日起实施

这是全球首个电动汽车电耗限值强制性标准

据介绍

新标准实施后，企业必须对新出厂的产品进行必要的技术升级

以2吨左右的车型为例
新标准要求百公里电耗
不应超过15.1度电

技术升级后，在电池容量不变的情况下，电动汽车的续航里程平均将提高约7%
驾驶者体验将得到显著改善

两部门发文 进一步便利境内企业在境外金融市场高效融资

新华社北京12月26日电（记者刘开雄 吴雨）中国人民银行、国家外汇管理局12月26日联合发布公告通知，进一步便利境内企业在境外金融市场高效融资。

通知主要内容包括统一本外币资金管理政策、便利企业在境内使用募集资金和管理汇率风险、简化管理程序、进一步规范募集资金管理等四方面内容。

具体看，通知明确境外上市募集资金、减持或转让股份等所得可以外币或人民币调回，参与H股“全流通”的上市主体对境内股东的分红款应在境内以人民币形式派发；明确境外上市募集资金以外币调回的可自主结汇使用，上市主体在境内可自主选择汇率风险管理途径；支持以银行为主为企业直接办理境内企业境外上市登记，适当放宽发行上市、增发、减持等登记时限要求；明确境外上市募集资金、减持或转让股份所得资金原则上应汇回境内，股东因增持汇出资金如有剩余或交易未达成时，应及时汇回境内。通知还允许符合一定条件的企业将募集资金留存境外使用。

服务热线：
66810888

温馨提示：

信息由大众发布，消费者谨慎选择，与本栏目无关。

●海南志宇机械设备有限公司（统一社会信用代码：91460000MADAX99W3F）不慎遗失公章一枚，声明作废。

●黎永胜（身份证号码：460200195511024434）遗失三亞市崖州区农村集体经济组织股权证书，合作社股权编码：GOZ460205198200

20002H，联合社股权编码：GOZ4602051982000770L，声明作废。

●万宁城邦杨货物运输服务点不慎遗失道路运输经营许可证副本，证号：琼交营运许可万宁字第J6410062962901，声明作废。

●万宁城邦增智办公用品店（统一社会信用代码：91469006L814230079）不慎遗失金融税票，税控设备编号：661704493690，声明作废。

●高亚兴不慎遗失坐落于东方市新龙镇都道村委会的土地证，证号：东方集用（2011）第11505号，声明作废。

广告·热线：66810888

资讯广场

公告

公示
由海南正晟建筑工程有限公司承建的白沙县农村公路桥梁建设及危桥改建工程(白水港桥)工程现已完工并结算，如有发生农民工工资及材料供应商材料款拖欠的行为，请务必在一个月内与我司联系。联系方式：陈工 18976721653。

海口行站

琼山站

秀英站

东方站

临高站

澄迈站

屯昌站

文昌站

琼海站

万宁站

陵水站

乐东站

昌江站

白沙站

五指山站

保亭站

琼中站

临高站

澄迈站

屯昌站

文昌站

琼海站

万宁站

陵水站

乐东站

昌江站

白沙站

五指山站

保亭站

琼中站

临高站

澄迈站

屯昌站

文昌站

琼海站

万宁站

陵水站

乐东站

昌江站

白沙站

五指山站

保亭站

琼中站

临高站

澄迈站

屯昌站