

首次突破5000万人次，海南自贸港航空年客运量创历史新高——

潮起两洋通天下 五千万客绘新篇

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 杜涛 张翼 周舒妍 杨旻哲 葛芬



12月30日，南方航空成都至海口航班平稳落地海口美兰国际机场。海南日报全媒体记者 袁琛 摄

时光的指针指向2025年12月，海南自贸港迎来载入史册的时刻。

12月18日，海南自贸港全岛封关正式启动，高水平对外开放的宏伟画卷，就此铺展全新篇章。

12月30日，在民航局和海南省委、省政府的大力支持下，海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌传来振奋人心的捷报——海南控股旗下岛内三大机场年度旅客吞吐量首次突破5000万人次，一举刷新海南民航发展的历史纪录。

当海南航空曼谷至海口国际航班平稳落地，当南方航空成都至海口航班滑入停机位，这场跨越山海的客流汇聚，迎来高光时刻。

当天，海口美兰国际机场停机坪上，省市相关部门、民航各单位与海南控股、海南机场集团代表齐聚，共同见证这一里程碑式的跨越。

5000万人次，是政企同心的奋斗结晶，是部门联动的协作硕果，也是自贸港航空服务体系日趋完善的有力印证，更奏响了全岛封关新阶段，海南自贸港空港高质量发展的强劲序曲。

A 织密航线网络 打通双循环空中动脉

航空运输是海南联通内外的“生命线”。在海南自贸港全岛封关的关键节点，岛内三大机场兼具“对外开放口岸”与“二线口岸”双重功能，是撬动国内国际双循环的核心支点。

2025年，海南机场集团锚定发展定位，按照省委、省政府部署，联合中外航司，精准布局航线网络。

国内市场聚焦核心客源地，打造“自贸港快线”，快线串联起北京、上海、广州、深圳、成渝等国家战略区域中心城市。航班频次加密，正点率持续提升，大幅压缩商务与旅游客群的往来时间成本。同时，海南民航主动开拓中西部市场，新增至拉萨等中西部省会城市及三四线潜力城市的航线，填补区域航

空网络空白。截至2025年底，岛内三大机场已通航国内城市136个，国内航线客座率稳步提升至85%，为5000万客流的达成筑牢根基。

国际市场更是充分释放自贸港航权开放政策红利，全力构建“四小时八小时飞行经济圈”，持续拓宽全球“朋友圈”。

2025年以来，海南机场集团联合航企，新增直飞英国伦敦、沙特吉达、白俄罗斯明斯克等洲际航线；加密泰国曼谷、新加坡、韩国首尔等RCEP国家重点航线；琼海博鳌机场也成功恢复国际航线运营。

截至2025年底，海南机场累计开通国际及地区客运航线92条，航线通达亚洲、欧洲、

大洋洲、中东等23个国家及我国港澳地区的45个城市。

一张覆盖RCEP国家、链接“一带一路”沿线区域的“两洋枢纽”航空网络，已然成型。

值得浓墨重彩书写的是，12月21日，三亚凤凰机场传来喜讯：全国首条第七航权“三亚—布拉格”客运航线正式开通，最高水平航权开放形态在海南自贸港成功落地。

这条航线无需经停航空公司所属国，直接串联起海南与欧洲的空中通道，它不仅丰富了海南的国际航线网络，更彰显了海南作为航空区域门户枢纽的辐射力与吸引力，为全球旅客往来海南搭建起更便捷的空中桥梁。

B 升级枢纽功能 打造高品质服务生态

5000万人次客流的稳健增长，离不开坚实的枢纽功能支撑。海南机场以自贸港封关运作为契机，全方位升级航空服务体系，从通关效率到中转服务，从消费体验到安全保障，推动“进出岛”向“畅行岛”转变，用高品质服务，擦亮自贸港空港的“金字招牌”。

中转枢纽功能的持续强化，是海南吸引全球客流的核心竞争力。海南机场集团不断扩大通程行李直挂服务覆盖范围，目前已实现国内经海口转国际11个航点、国际经海口转国际8个航点的“一票到底、行李直挂”，旅客无需在中转地提取行李、重新办理值机，出行便捷度大幅提升。

2025年，海南全年国际中转旅客达56万人次，中转效率位居全国前列，成为区域航空中转的标杆。

同时，海南机场加频加密中国香港、新加坡等国际及地区枢纽港的航线航班，创新国内国

际联程联运新模式，让海南成为连接国内外航线的重要中转节点。

智慧通关建设的加速推进，为旅客带来全新的出行体验。海南机场设立境外来宾服务中心，为国际旅客提供专属服务；联合海关部门全力推进“智慧旅检”建设，集成人脸识别、行李智能查验等前沿技术；并创新推出出境“一次过检”、入境“无感通关”的监督模式，旅客通关时间较传统模式缩短两倍以上，实现“秒速通关”。

在货物通关方面，海南机场同样大刀阔斧改革，联合海关打通系统，将原来的5张纸质单据整合为全程电子单据，实现全流程无纸化通关，货物通关时间缩短约30%，让贸易往来高效便捷，为自贸港的开放发展注入通关动能。

服务品质的持续升级，更获得国际权威机构的高度认可。凭借卓越的服务品质，海口美

兰机场连续九年获评SKYTRAX五星机场，并斩获国际机场协会ACI亚太区最佳机场称号；三亚凤凰机场成功入选SKYTRAX全球百强机场，位列中国区最佳区域机场第二名。

协同联动机制的不断完善，筑牢了航空运输的安全防线。海南机场集团积极创建海南区域运协委，全面融人民航局“全国—区域—机场”三级协同运行体系，实现航空资源的统一调配与高效协调，推动海南民航整体航班正常率大幅提升，从“十四五”规划初期的84.96%，跃升至2025年的92.53%。

同时，海南机场与主基地航司、主要运营航司建立紧密协同合作关系，在航线拓展、运力投放、淡季引流等方面形成合力，构建“机场—航司—旅游平台—目的地”四位一体的文旅消费促进共同体。

C 流量赋能发展 书写自贸港建设新篇章

5000万人次，不只是一个振奋人心的数字。航空客流的爆发式增长，背后是海南自贸港政策红利的持续释放和国际吸引力的显著提升。在自贸港全岛封关启动的时代背景下，这一里程碑式的跨越，更蕴含了多重战略价值与现实意义。

这是提升海南全球通达性的关键一步，标志着海南航空枢纽能级实现质的飞跃。

国内外机场发展实践证明：5000万人次是大型国际航空枢纽的重要门槛，达成这一目标意味着海南正式跻身全国乃至全球繁忙机场梯队，夯实了海南国际航运航空枢纽的地位，为打造区域性国际航空枢纽，奠定了坚实基础。

5000万人次的客流规模，印证了海南自贸港的强大吸引力，彰显了自贸港航权开放政策的实践成效。

92条国际及地区航线构建的空中网络，让海南与全球23个国家和地区的45个城市实现高效联通。全国首条第七航权航线的落地，让海南突破地理区位优势，一跃成为国际航线网络中的重要节点。

随着航空网络的持续加密，海南正加速形成“辐射两洋、链接全球”的航空枢纽格局，让世

界与海南的距离，越来越近。

这也是激活自贸港经贸合作的活力源泉。人流的汇聚，必然带动资金流、信息流、商贸物流的加速涌动，5000万人次旅客中，既有慕名而来的休闲度假游客，更有寻求合作机遇的企业家、商务人士。便捷的航空网络，让海南与国内外市场的联系愈发紧密，为自贸港离岸贸易、跨境金融等新业态发展创造了有利条件。

随着“零关税”等自贸港政策红利与航空便利化优势的叠加释放，海南正成为全球投资兴业的热土，5000万人次客流背后蕴含的巨大商业机遇，正转化为自贸港经济高质量增长的新引擎。

这更是支撑海南自贸港“三区—中心”建设的坚实基础。

5000万人次旅客带来的庞大消费需求，正推动海南旅游、免税、酒店等产业提质升级，加速构建国际化消费场景，为国际旅游消费中心建设注入强劲动力。

越来越多的旅客乘机而来，走进海南，亲身体验热带雨林、碧海蓝天的生态之美，助力国家生态文明试验区建设走深走实。

高效便捷的航空运输体系，更为海南承接国

家重大战略任务、深化区域协作提供了坚实支撑，推动国家重大战略服务保障区建设稳步推进。

围绕海南“45432”发展架构，5000万人次客流也为“一主一次两支一货运”机场群建设提供了现实支撑，加速形成港产城融合发展的新格局。

依托庞大的客流优势，海南机场集团正培育壮大临空经济核心产业，推动航空物流、航空维修、航空制造等产业发展，搭建港产融合的特色临空产业集群，助力自贸港高质量发展。

潮起海之南，奋楫正当时。5000万人次的里程碑，也为“十五五”期间打造更具竞争力的国际航空枢纽奠定了坚实基础。未来，随着航线网络的持续拓展、基础设施的不断完善，海南机场将持续架起联通内外的“空中桥梁”，积极创建世界一流机场集团，为自贸港高质量发展提供更加强劲的航空支撑。

让每一次起降，都承载开放的希望。让每一趟飞行，都奔赴发展的征程。在新时代的浪潮中，在海南控股领导下，海南机场逐梦前行，将继续书写自贸港空港建设壮丽新篇章。

（本报海口12月30日讯）

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 周舒妍 谭屈玲 刘欣

12月18日，海南自贸港全岛封关正式启动；12月30日，海南控股旗下岛内三大机场年旅客吞吐量首次突破5000万人次，两大标志性事件叠加，彰显自贸港对外开放的强劲活力。海南航空、南方航空、俄罗斯航空等中外航企负责人纷纷表示，将以此为新起点，锚定封关机遇，以航线织网、服务升级赋能航空枢纽建设，共享自贸港发展红利。其中，海航、南航作为海南省基地航空公司，始终发挥着海南航空运输主力军的作用；俄罗斯航空则是三亚最大的国际（地区）航线承运人，其积极参与也将为海南国际航线拓展注入新动能。

海航：双快线织密空中通道

海航航空集团副总裁、海南航空董事长祝涛表示，5000万人次的突破是自贸港航空市场潜力的有力印证，作为本土主基地航司，海航将以此为契机，持续践行“空中先锋”责任。目前海航已在国内构建起“精品快线”与“自贸港快线”双体系，前者布局北京往返深圳、广州、海口、三亚等九大热门公商务航线，后者强化海口至广州、深圳、长沙、武汉等六大枢纽互联，助力自贸港与国内主要经济区域的高效衔接。

国际市场上，海航响应“加密国际航线”部署，在海南运营27条国际及地区航线，覆盖北美、欧洲、大洋洲、亚洲等多区域，同时推广“经海口中转，一次值机、行李直达”服务，覆盖15个国内城市与7个国际航点，惠及超10.5万人次旅客；并将从海口出发的6条“自贸港快线”无托运行李旅客截载时间优化至起飞前30分钟，以高效服务适配海量旅客出行需求，用五星品质擦亮自贸港空中名片。

南航：“航空+”赋能产业升级

南航海南分公司总经理彭聚珍表示，5000万人次的里程碑，既是海南民航的发展成果，更是南航深耕自贸港的动力源泉。公司将牢牢把握时代大势，以深耕航空主业为核心，以协同自贸港发展为己任，在畅通交通脉络、激活产业动能、服务民生发展的道路上笃定前行，与自贸港建设同频共振。

立足自贸港“三区—中心”战略定位，南航精准对接海南开放需求，持续优化航线网络布局，升级北上广深“商务快线”，积极发挥南航北京、广州双枢纽航线网络优势，不断丰富和拓展海南始发经机组中转至“一带一路”沿线国家航线，架起海南与世界互联互通的空中桥梁。当前冬春季，南航在海口进出港航线达29条、日均执行128班次，三亚进出港航线26条、日均执行108班次，内外畅联的航空网络为自贸港人流、物流畅通提供了坚实支撑。

俄航：跨境航线架起交流之桥

“5000万人次突破，见证自贸港澎湃活力！”俄罗斯航空负责人难掩振奋。依托自贸港政策与三亚旅游资源，俄航2023年底首航莫斯科至三亚航线，2025年新增乌法、喀山等航点，成为5000万客流中跨境出行的重要贡献者。

作为俄罗斯最大航空集团，俄航联合子公司开通11条跨境航线，每周执飞42班，2025年执飞2176架次，输送旅客近45万人次，为三亚带来约23万名入境旅客，航班平均客座率稳定在88%以上，稳居三亚境外航空市场份额首位。未来，俄航将持续加密航班频次，优化航线网络，进一步挖掘中俄跨境出行潜力，助力5000万客流规模稳步扩大，让三亚成为俄罗斯游客海岛游首选目的地，深化中俄文旅经贸合作。

今年以来共有70多家国内外航空公司在海南自贸港运营客货运航线，各市场主体在海南这片热土上共同为全省架设通达国内外的便捷空中通道。

未来，中外航企必将以更密的航线网络、更优的服务品质，织就联通内外的“空中丝路”，助力海南自贸港在高水平对外开放征程上行稳致远。

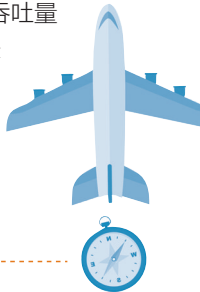
（本报海口12月30日讯）

截至12月30日，2025年海南自贸港年度旅客吞吐量首次突破5000万人次大关，刷新纪录。

目前岛内三大机场共计通航国内城市136个，国内航线客座率提升至85%。

截至目前，海南累计开通国际及地区客运航线92条，通达23个国家及我国港澳地区的45个城市。

海南民航整体航班正常率从“十四五”规划初期的84.96%大幅提升至目前的92.53%。



制图/张昕