

■ 高标准建设海南自由贸易港

全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好

海南自贸港封关以来新增经营主体近1.2万家

■ 新闻发布

本报海口2025年12月31日讯（海南日报全媒体记者李梦瑶）自2025年12月18日海南自贸港正式启动全岛封关以来，在封关政策带动下，截至2025年12月28日，全省新增经营主体11957家。全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好，物畅其流、人享其行、流量聚集等成效初显。这是海南日报全媒体记者2025年12月31日从贯彻海南省委经济工作会议精神暨自贸港封关进展情况新闻发布会上获悉的。

封关以来，截至2025年12月28日，经海南自贸港各对外开放口岸进出境旅客11.21万人次，其中免签入

境旅客3.27万人次；民航进出境航空器753架次；进出境船舶180艘次。经各“二线口岸”民航进出岛航空器1139架次，进出岛船舶3848艘次，进出岛车辆16.09万辆次，其中出岛货车3.6万辆次。离岛免税购物保持增长态势，消费热潮持续升温。

“流量”涌入之余，各项政策平稳落地。封关以来，在强化安全准入（出）监管的基础上，“一线”通关更便捷，对符合条件的进口“零关税”货物、保税货物实施径予放行，通关效率大幅提升。“加工增值保税累计”“加工增值使用海南自产货物”政策相继落地。此外，三亚于2025年12月21日开通国内首条第七航权航线；全省累计开通境外客运航线89条（含港澳地区6条），通航22个国家、44个城市，

国际航空枢纽地位进一步提升。

2025年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年，也是“十四五”规划收官之年。这一年，我省妥善应对各种外部风险与内部困难挑战，经济总体呈现稳中有进态势。

一组数据，见其分量——

经济运行承压企稳。预计全年地区生产总值突破8000亿元，五年跨越三个千亿级台阶；先进制造业加力增效，带动规上工业实现两位数增长；消费市场热度提升，社会消费品零售总额增速位居全国前列。

经济结构优化升级。四大主导产业占经济总量的比重接近七成；外向型经济表现亮眼，1—11月实际利用外资增长51.5%、服务进出口总额增长23.1%。

发展新动能新优势不断积蓄。“五向图强”新质生产力加快培育，南繁种业年产值有望突破200亿元；海洋生产总值占GDP的比重达35.5%；商业航天发射场实现双工位常态化发射；全国首个数字保税区试点运行，清洁能源装机比例提高到87.2%。

2026年是“十五五”开局之年，也是海南自由贸易港封关运作后的第一年，做好经济工作意义重大。海南将以何种姿态开好局、起好步？

据介绍，2025年12月27日召开的省委经济工作会议，用扎实推进自由贸易港建设、扎实推进现代化产业体系构建、扎实扩大有效需求、扎实扩大高水平开放、扎实抓好重点领域改革、扎实抓好城乡融合和区域联动、扎实推进生态文明建设、扎实抓好民生

保障、扎实抓好风险防控等九个“扎实”，对2026年重点工作任务作出了具体部署。

“我们认为，一方面，国家将实施更加积极有为的宏观经济政策、适度宽松的货币政策，对外开放的大门将越开越大，为自贸港高质量发展提供更加有利的政策环境和更广阔的外部空间。另一方面，封关运作后自由贸易港政策红利加速释放，为经济高质量发展注入澎湃新动力。”省发展改革委相关负责人在发布会上介绍，着眼当前和今后一个时期，海南将继续发挥高水平对外开放牵引作用，着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系，加强强化科技和人才支撑，深化改革增强内生动力，促进高能级区域协调联动发展。

乐城签约共建

两所高水平医院

医疗核心能级再次跃升

本报讯（海南日报全媒体记者王子豪 通讯员袁昌佑）海南日报全媒体记者从乐城管理局获悉，2025年12月30日，乐城管理局分别与省卫生健康委、中山大学中山眼科中心、吉林大学中日联谊医院就合作共建中山大学中山眼科中心海南国际眼科医院、吉林大学中日联谊医院乐城医院签署合作协议。

根据协议，各方将整合乐城先行区特许药械、生物医学新技术、国际医疗合作等政策红利与签约医院优质医疗资源，为国内外患者提供高标准的诊疗服务，打造乐城先行区特色医疗标杆项目，并在科研创新、人才培养等领域开展多元合作，实现“立足海南、服务全国、贡献全球”的愿望。

此次签约标志着乐城医疗核心能级再升级。中山大学中山眼科中心整体学科水平排行亚洲第一，吉林大学中日联谊医院综合实力位居全国前列，这两家医疗“国家队”的入驻，将为乐城建设国际医疗中心注入强劲动能。

昌农胡椒产业融合发展

示范项目在海口开工

总投资约3.18亿元，预计于2026年底完工

本报海口2025年12月31日讯（海南日报全媒体记者邓钰）2025年12月31日，昌农胡椒产业融合发展示范项目在海口市国家高新技术产业开发区狮子岭工业园开工，力争于2026年年底完工，将建成集胡椒加工、冷链仓储、农文旅于一体的综合性大健康产业项目，推动我省胡椒产业补链、延链、强链，促进“接二连三”融合发展。

据了解，该项目建设单位为海南农垦热作产业集团有限公司，估算总投资约3.18亿元，占地面积约35.76亩，总建筑面积约3.3万平方米，建设内容主要包括胡椒加工综合中心（含生产配套用房）、中试研发中心等设施，打造从种植、加工到仓储、销售的全链条质量管控体系与可追溯体系，科技赋能推进胡椒产业转型升级。

项目计划分两期推进，一期将建设现代化胡椒精深加工厂，引进世界先进的全自动化生产线，将胡椒加工从传统胡椒粒延伸至复合调味料、休闲食品、保健品及精油等精深加工领域；二期将拓展80亩，布局大健康产品及工业旅游，涉足食品、医疗、大健康等应用场景，打造产业与文旅结合综合体。项目预计辐射带动10万亩标准化种植基地，形成“园区+基地+农户”全链条闭环。

海南离岛且离境旅客免税购物金额破2000万元

本报海口2025年12月31日讯（海南日报全媒体记者曹马志 通讯员王菁）随着离岛免税政策进一步调整，离岛免税政策受惠对象扩大至离境旅客。海口海关2025年12月31日发布统计数据，自2025年11月1日离岛免税新政实施以来，截至目前，海口海关共监管离岛且离境旅客购买离岛免税商品金额2105.6万元。

根据离岛免税新政要求，海南允许“离岛且离境旅客”享受离岛免税购物政策。离岛且离境旅客是指年满18周岁，已购买从海南离境的机票、船票，持进出境有效证件并实际离境的国内外旅客，包括海南省居民。离岛且离境旅客购买离岛免税商品金额计入其每年10万元人民币免税购物额度，不限次数。

在三亚国际免税城内，一位来自俄罗斯的女士正在试用比较两款香水，在不远处的精品柜台，一位韩国游客正在与家人为挑选的新款手提包展开热烈讨论。这些以往主要服务于国内离岛旅客的免税店，如今随处可见不同肤色、语言的外国游客从容选购，成为海南自贸港消费新图景。

三亚国际免税城销售部负责人介

绍：“我们为外籍旅客配备专业导购，保障外籍旅客购物交流顺畅。结合免税店促销活动，为离境旅客搭建丰富、便利的购物场景，境外旅客消费热情高涨。”

为保障新政平稳落地、支持离境旅客便捷购物，海口海关推出一系列监管服务创新举措，持续深化“集中+自动”审单、分级监管等监管服务措

施，对免税品全面试行“即到即审即放”的监管服务，保障新增、热销品类商品快速上架销售，丰富商品供给。指导企业完善消费者信息核验流程，及时妥善回应旅客诉求。

下一步，海口海关将继续聚焦高水平对外开放，进一步优化对离境旅客的免税购物监管服务流程，全力推动海南国际旅游消费中心建设。

2025海南民营企业100强和研发投入20强榜单发布

本报海口2025年12月31日讯（海南日报全媒体记者武佳）2025年12月31日，2025海南民营企业100强和2025海南民营企业研发投入20强榜单在海口发布。其中，海南航空控股股份有限公司、阳光人寿保险股份有限公司、海南立博汇新材料有限公司位列“2025海南民营企业100强”榜单前三；海南逸盛石化有限公司、万特制药（海南）有限公司、海南金盈智能

科技股份有限公司位列“2025海南民营企业研发投入20强”榜单前三。

2025海南民营企业100强展现出强劲发展实力。数据显示，2024年收入总额达3467.92亿元，户均34.68亿元，同比增长10.35%；资产总额8557.16亿元，户均85.57亿元，同比增长11.46%。入围门槛提升至2.99亿元，6家企业营收超百亿元。相较于2018年发布的首届百强，营收增长

29.21%，资产总额增长36.04%。

百强企业涵盖35个行业，形成“三产主导、二产发力”格局。其中，制造业企业占比36%，成为实体经济核心支撑，批发业、医药制造业等行业聚集效应突出。

研发投入20强同样表现亮眼。2024年入围门槛达5234万元；研发费用总额首破40亿元至41.66亿元，同比增长10.71%，平均研发强度达

15.31%。20强企业经营业绩稳健，资产总额、营业收入同比分别增长12.79%、21.59%，且区域与产业集中度高，多家企业入驻自贸港重点园区、涉足战略性新兴产业。

据悉，这是省工商联连续第8年开展上规模民营企业调研及榜单发布活动。活动前期，按照自愿参与原则，广泛发动全省营业收入超1亿元的民营企业参与申报，并在此基础上

联合省科技厅开展研发投入20强排序发布工作。经审核、排序，最终形成榜单。

此次发布会由省委统战部指导，省工商联、省科技厅联合主办，省委金融办、省发展改革委、省营商环境建设厅、省工业和信息化厅、省商务厅、省税务局等部门负责人，省工商联所属商会、协会代表，民企人士和新闻媒体等近260人参加活动。



吨级无人驾驶航空器

跨海峡飞行

2025年12月31日，海南自贸港“向天图强”首例吨级无人驾驶航空器跨海峡低空飞行暨无人机场景应用演示系列活动在海口举行。

当日上午，峰飞“凯瑞鸥”吨级物流飞行器与亿航EH216-S无人驾驶载人航空器从海口明珠岛升空，向广东湛江徐闻港平稳进发。在复杂海洋气象条件下，飞行器凭借精准导航与稳定控制系统，历时10多分钟成功跨越琼州海峡，完成全国首例吨级无人驾驶航空器跨海和无人机场景应用演示系列验证。

文/海南日报全媒体记者 邵长春  
通讯员 李坤东  
图/海南日报全媒体记者 袁琛

湛江跨海轮渡及线路工程项目获批复

总投资超4000亿元，加快构建现代化基础设施体系。

据悉，湛江跨海轮渡及线路工程是湛江高速铁路的重要组成部分，湛江高速铁路北起广东省湛江市，向南经雷州、徐闻、海安至海南省海口市，接海南环岛高铁，其中琼

州海峡过海轮渡工程航距长约23千米，采用“人乘船过海”的方式。

日前举办的海南省交通运输“十四五”时期发展改革成效专场新闻发布会透露，目前，湛江高铁前期工作正在快速推进，力争在“十五五”期间建成并投入运营。

湛江高铁建成后，将实现海南环岛高铁与全国高铁网络的无缝衔接、高效联动，构建起“岛内循环畅通高效、岛外联动便捷顺畅”的现代化综合交通新格局，推动海南自贸港向区域重要交通枢纽跨越升级，切实满足群众高品质出行需求与区

域经济发展运输保障需要。

2025年10月，自然资源部公示了关于新建湛江至海口铁路项目海域使用论证的报告，此次湛（江）海（口）跨海轮渡及线路工程项目获批，标志着项目距离开工又近了一步。

“海口⇌热舒夫”

国际货运航线开通

本报海口2025年12月31日讯（海南日报全媒体记者邓海宁 通讯员王金娜 王楚怡）2025年12月31日凌晨，一架满载货物的B767全货机从海口美兰国际机场腾空而起，飞往波兰热舒夫，标志着海南自贸港至中东欧的又一重要空中货运通道正式贯通，进一步加密了海南直达欧洲的货运航线网络，为两地间高附加值、时效性强的货物运输提供了稳定高效的空中走廊。

据了解，为确保此次开航任务的顺利执行，美兰机场充分发挥统筹协调作用，提前组织召开专项航前保障会议，协同代理公司、包机商及各相关运行单位，对航班计划、集装器随机进港、夜间作业、机坪安全等工作进行了周密部署，确保各环节无缝衔接，为货物快速通关提供了有力支持。

截至2025年12月30日，美兰机场全年累计完成国际货邮吞吐量2.81万吨，同比增长6%，初步构建起以海口为辐射点，覆盖欧洲、西亚、中东、非洲等地区的国际货运航线网络。

海口经济圈规模化供水工程

（云龙水厂）开工建设

工程总投资为28.21亿元，施工期36个月

本报海口2025年12月31日讯（海南日报全媒体记者周晓梦 通讯员李拔莉）2025年12月31日上午，海口经济圈规模化供水工程（云龙水厂）开工仪式在海口市举行，这标志着这一关乎海口经济圈五市县百万群众饮水安全的重点民生工程，正式进入实质性建设阶段。

海口经济圈规模化供水工程是海口经济圈协同发展的先导性项目，工程建成后将系统解决海口市、澄迈县、文昌市、定安县、屯昌县5个市县15个乡镇群众饮水问题，补齐城乡供水一体化短板，为多个市县供水安全提供坚实保障。

工程核心建设内容涵盖取水泵站、原水输水、净水厂、配水管网及计算机控制系统五大板块，具体包括新建及改扩建净水厂3座、取水泵站2座、加压泵站5座，铺设各类管道超2400公里，更换智能远传水表55511套，最终构建起覆盖广泛、互联互通的现代化供水网络。工程总投资为28.21亿元，施工期36个月。

该工程由海南省水利水务发展集团有限公司旗下海南省水利电力集团有限公司、海南水发琼北供水有限公司承建。