



海南交通集团：勇当自贸港高质量发展开路先锋

围绕建设“三区一中心”战略定位，打造交通强国建设海南样板

■ 海南日报全媒体记者 曹马志 通讯员 钟元瑞



2023年12月18日，海南环岛旅游公路建成通车。

潮起海之南，风正好扬帆。  
今日琼州，高质量发展的强劲动能在基础设施的坚实支撑中越发澎湃——

2025年12月30日，海南首条双向8车道高速公路——洋浦疏港高速公路建成通车，大幅提升洋浦国际枢纽港集疏运效率。

海南环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路、新海港“二线口岸”专用通道、G98大三亚段扩容工程、G225“五网合一”示范段……“十四五”时期，海南省交通投资集团有限公司（以下简称海南交通集团）作为项目业主负责实施项目共64个，总投资1997亿元。

一个个基建工程“点”上的突破，正勾勒出海南经济社会高质量发展的上扬曲线，映照出自贸港建设加速推进的蓬勃图景。

人享其行，物畅其流。“十四五”以来，在省委、省政府的坚强领导下，海南交通集团坚持以“加快建设交通强国海南样板”为战略使命，坚持以党建为统领，以高质量发展为根本要求，以加快公司改革发展为主线，聚焦主责主业，优化产业结构布局，成为海南省交通投资建设运营及交通综合服务龙头企业，为高质量建设海南自贸港注入澎湃交通动能。



2025年2月18日，海底智算中心在海南陵水海域完成海底智算舱下水。

A 辉煌“十四五” 改革风劲乘势起 锻造交通基建主力军

党建引领取得突破。海南交通集团持续巩固学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、党史学习教育成果，不断深化党纪学习教育、深入贯彻中央八项规定精神学习教育，高质量打造8个省国资系统基层组织建设示范点、5个省国资系统基层思政工作示范点，“怡路橙锋”等12个自贸港国企党建品牌效应充分放大，17支省国资系统党员“四争”队伍争当自贸港开路先锋，推动党建与生产经营深度融合。

重组改革成效显著。2024年10月，省委、省政府决定成立海南交通集团，进一步做强做大做优海南交通国企，增强核心功能和核心竞争力。集团牢牢把握“思想稳定、队伍稳定、工作稳定”的基本原则，按照“高质量重组”的工作要求，实施“四步走、四阶段”改革路径，推动资源整合、聚指成拳，加快构建综合立体大交通体系，重组整合取得实质成效。重组后海南交通集团注册资本达50亿元，资产总额近千亿元，员工增至4000余人，全体干部职工干事创业劲头更足，目前，初步形成以交通基础设施建设为主责，涵盖投融资、规划咨询、勘察设计、工程施工、交通物资、公路养护等交通全产业链的综合交通集团。

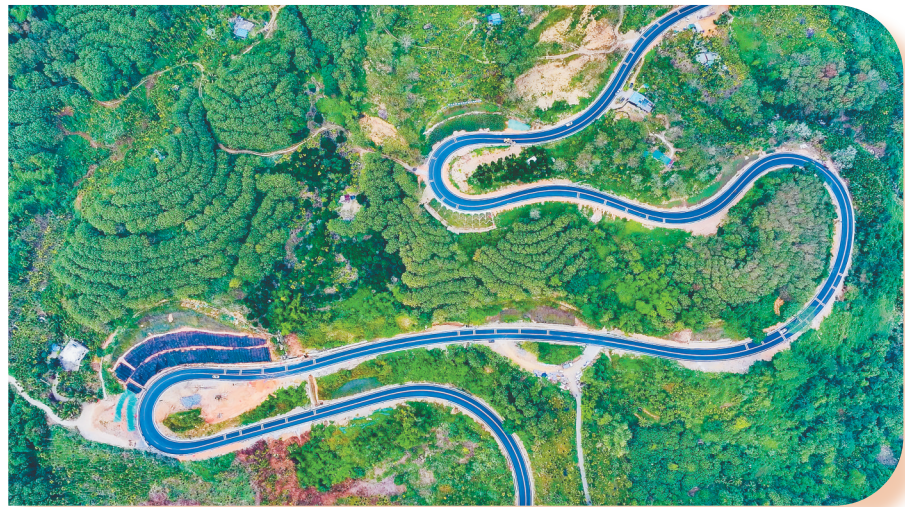
重大项目铸成精品。海南交通集团牢牢地以“加快建设交通强国海南样板”为战略使命，坚持“项目为王”，

以打造质量工程、生态工程、廉洁工程、标杆工程为目标。“十四五”时期，集团作为项目业主负责实施项目共64个，总投资1997亿元。截至目前，16个项目顺利完工，34个项目稳步推进，另有14个储备项目谋划前期工作，形成“竣工一批、在建一批、储备一批”的良性发展格局。以超常规方式推进G98大三亚段扩容工程、G225“五网合一”示范段等重大项目建设，按期建成“两环”旅游公路、新海港“二线口岸”专用通道、洋浦疏港高速公路等事关自贸港封关运作的标志性项目，加快推进G98大茅隧道改造工程、鹦哥岭隧道及连接线工程等重点项，成为海南自贸港交通基础设施建设的主力军。

新质生产力培育壮大。战略性布局数字交通、绿色交通、低空交通等前沿领域，打造“车路云一体化”应用试点消博会示范项目，投资建设陵水海底智算中心，承办中国智能交通大会，赋能智慧海南建设。积极响应海南“三纵三横三出岛”低空航线网络布局，统筹推动低空与交通融合发展，构建“低空天网”，以公路养护为试点逐步拓展至低空旅游、物流等特色场景。推进八所港高排港区防波堤工程、琼州海峡中水道航道浅点疏浚工程、湛海高铁等重点项目建设，开辟“向海图强”新质生产力新赛道。



2024年12月31日，海南省交通投资控股有限公司重组启动。



2024年12月29日，海南环热带雨林国家公园旅游公路建成通车。

B 奋进“十五五” 扬帆破浪立潮头 勇当自贸港开路先锋

扬帆自贸港，奋楫正当时。“十五五”期间，海南交通集团将乘着海南自贸港建设的东风，紧紧围绕建设“三区一中心”战略定位，坚持高标准、高质量、高效率，勇当海南自贸港高质量发展开路先锋，奋力打造交通强国建设海南样板，全力建设产业链清晰、管理现代化的新质生产力交通集团。

一是坚持党建引领，筑牢高质量发展“根”和“魂”。海南交通集团将以“高质量党建引领高质量发展”为主线，实施“135”战略和七大工程，持续开展“自贸港国企先锋行动”，着力构建“1+x+y”党建品牌矩阵，实现从“任务型党建”向“效能型党建”转变、从“融合式党建”向“价值式党建”转变、从“标准化党建”向“标杆化党建”转变。

二是聚焦产业强链，构建“4+3”现代化交通产业体系。巩固提升勘察设计、建设施工、交通供应链、公路养护四大传统

优势产业，积极培育数字交通、低空交通、交通融合三大新质板块，推动产业链结构从“小散弱”向“大聚强”转型升级，构建主业清晰、链条完整、协同发展的现代交通产业体系。围绕“五向图强”，加快培育智慧养护、低空运营、数据资产等新增长点，打造新质生产力重要策源地。

三是锚定“一个战略目标”，深入实施“六个以”行动计划。“一个战略目标”，就是在海南自贸港建设中率先实现交通现代化，大力推动“四个现代化”，即建设管理现代化、产业体系现代化、科技创新现代化、服务运营现代化。深入实施“六个以”行动计划，就是以项目建设为中心，以推动高质量发展为发展主题，以打造现代化交通产业体系为主线，以高质量改革重组为根本动力，以融合、升级、转型、提升为重要路径，以全面从从严治党为根本保障，为高标准建设海南自贸港贡献坚实的交通力量。

（本报海口2025年12月31日讯）



2025年12月30日，全省第一条双向八车道高速公路——洋浦疏港高速公路项目建成通车。  
本版图片均由海南交通集团提供