

# 欢度新年

2026年第一天，人们通过多种多样的方式，庆祝新年到来。



小朋友在广西梧州市万秀区龙湖镇高旺村赏花游玩。



市民在河北省秦皇岛市海港区金梦海湾海滩观看日出，迎接新年。



群众在乌鲁木齐大巴扎步行街表演，喜迎新年到来。



在福建省泉州市泉港区科技馆，孩子们在家长的陪伴下参加趣味手工课。

参观者在河北省群众艺术馆参加新年主题活动。

本版图片均由新华社发

## 神二十一乘组在中国空间站为全国人民送上新年祝福

新华社北京1月1日电（记者李国利刘艺）2026年元旦到来之际，正在太空“出差”的神舟二十一号航天员乘组张陆、武飞、张洪章，在空间站内录制视频，祝全国人民星河映征途、新年皆坦途。

指令长张陆成为我国首个两次在太空迎接新年的航天员，他深感：“祖国的强大，是我们远征太空的底气 and 后盾。”每次从祖国上空飞过，俯瞰那万里河山、万家灯火，他总会情不自禁地想到两句歌词：“我歌唱每一座高山，我歌唱每一条河。”

首次飞天的航天飞行工程师武飞向大家报告，近期，乘组刚刚完成新一轮空间设施巡检，确保“太空家园”稳定运行是乘组的职责，也是对祖国和人民的庄严承诺。载荷专家张洪章首次在太空发出“星河祝福”：祝愿全国人民新年快乐，所愿皆成真。

2025年10月31日夜，神舟二十一号载人飞船在酒泉卫星发射中心点火发射。之后，神二十一乘组与神二十乘组完成中国航天史上第7次“太空会师”。12月9日，神二十一乘组圆满完成第一次出舱活动，张陆时隔两年半再度漫步太空，武飞成为我国目前执行出舱任务的最年轻航天员。

开启新年，神二十一乘组还将实施人员和应用载荷出舱活动，开展科学实验与技术试验。

## 1月1日全国铁路预计发送旅客1825万人次

新华社北京1月1日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月1日，铁路迎来元旦假期客流最高峰，全国铁路预计发送旅客1825万人次，计划加开旅客列车1113列。2025年12月31日，全国铁路发送旅客1668.2万人次，运输安全平稳有序。

1月1日是元旦假期第一天，铁路迎来出行高峰。从车票预售情况来看，热门出发城市主要有北京、广州、上海、成都、深圳、杭州、郑州、武汉、南京、西安；热门到达城市主要有广州、北京、成都、上海、杭州、深圳、南京、郑州、武汉、西安、深圳至香港、香港至深圳、广州至南宁、北京至济南、北京至沈阳、武汉至长沙、北京至郑州、西安至成都、广州至香港、成都至西安等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门加强假期运输组织，落实各项便民利民服务举措，全力保障旅客平安便捷温馨出行。国铁南昌局宜春站成立“银发服务小分队”，为老年旅客提供暖心服务。国铁广州局广州南站开展“兰韵韶关 花开旅途”兰花文化活动，与旅客互动送福。国铁成都局加开旅客列车179列，开行安靖至哈尔滨、安靖至凯里等多趟“熊猫专列”旅游列车，丰富旅客假期出行选择。国铁乌鲁木齐局每日开行夕发朝至的“中国雪都·我的阿勒泰”号旅客列车，方便旅客前往阿勒泰地区赏雪。

## 新年启新程

——2026年第一天的劳动者剪影

当时钟的指针走过零点，日历翻开全新一册，2026年来到了我们面前。在这一天最初的晨光中，许多劳动者依旧在岗位上忙碌着。

有人点亮海上“数字灯塔”，有人耕耘四季盎然的“春意”，有人守护开放门户的“脉动”。这是2026年的第一天，是他们如常的一天，却因他们的坚守变得格外不同。

新年伊始，万象更新，劳动者们已写下新年的第一行坚实注脚。

### A 点亮海上“数字灯塔”

元旦的清晨，阳光将天际染成橘红。清冽的海风掠过渤海湾，巨轮缓缓行驶，天津港这座世界级港口开始了一如往常的忙碌。

在距离港口几公里外的交通运输部北海航海保障中心天津航标处，姚高乐早早坐在电脑前，盯着屏幕上我国沿海船舶通过AIS系统（船舶自动识别系统）传来的实时数据。

作为天津航标处海区导航中心副主任、高级工程师，姚高乐从事了16年数字化导航工作。他的工作繁忙而精密，需要和同事们一道，通过代码与电波，在辽阔的海域中编织出一张实时感知的“智慧航网”。

“过去，灯塔是船舶航行的指引，如今不断更迭的自动识别系统，已成为船舶安全航行无形的‘守护者’和‘智慧眼’。”姚高乐说。

初入这行时，姚高乐与同事们面对的是国产AIS系统“几乎空白”的局面，“设备全靠进口，国际会议上我们大多只能聆听。”正是这样的差距，激发了他们攻关的决心。

从代码调试到实船验证，姚高乐带领团队最终在AIS系统和VDES（甚高频数据交换系统）领域实现了多项系统性突破。

“新的一年，我最大的心愿就是通过这张无形的数字网络，让每一艘穿越风浪的航船能平安归港，让技术成为航海人新的‘灯塔’。”元旦这天依然值守一线的姚高乐说。



1月1日，铁路客运工作人员在陕西咸阳车站迎接进站列车。



1月1日，工人在哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司生产车间作业。

### B 耕耘四季盎然的“春意”

云南省曲靖市马龙区艺海生态种养农场的智能温室大棚里暖意融融，各色玫瑰含苞待放。清晨，花农张金林已穿梭在花田间，开始采摘玫瑰花。

“基地全年不停工，就是要让大家每天都能买到新鲜的玫瑰花。”张金林说。这些带着露珠的玫瑰，经过筛选、浸泡、预冷等处理后，将被运输到100多公里外的昆明斗南花卉交易市场。在那里，经过分销、拍卖后，这批玫瑰花将抵达北京、上海等国内城市，以及俄罗斯等国家地区。

5年前，张金林通过流转土地，在村里修建了30亩智能温室大棚，开始使用无土栽培技术种植玫瑰花。大棚配置了智能控制系统，实现了玫瑰花四季收获。目前，基地玫瑰鲜切花年产量达200万支，产值超500万元。

“元旦前后订单排得满满当当。”张金林笑着说，现在是年宵花热销期，叠加节日效应，市场需求旺盛。

“种花让我们的生活越来越好，希望在新的一年里种出品质更好的花，鲜花产业越来越红火！”张金林说，他正在谋划扩大种植规模，引进新的玫瑰品种。

### C 传递冰雪里的“暖流”

1月1日清晨，零下14摄氏度的辽宁锦州，寒风带着细碎雪粒拂过脸颊。在东方华地城海洋冰雪王国项目现场，负责人李珂亮正在检查园区各环节的准备情况。

这个元旦，他和同事们全员坚守，为迎接开园第一批游客做好充足准备。结合锦州冬季温和的气候优势，李珂亮牵头优化了雪场动线设计，还新增了暖空间补给站。

“让游客玩得开心，更要暖心。”他说。眼下，辽宁正全力推动冰雪经济高质量发展。作为辽宁冰雪经济的重要载体，即将在锦州举行的辽宁省第二届国际海洋冰雪节不仅延续了冰上龙舟赛等特色项目，更升级了七大海洋精灵IP景观。元旦期间，这里将完成景观调试、设备检修和人员培训，为冰雪节开幕做好准备。

开园时间未到，园区门口的车辆已开始排队。很快，年味市集里，游客们边逛边尝，沉浸式感受“锦州年·最东北”的烟火气。

短暂休息的间隙，李珂亮望着忙碌的同事和初具规模的海洋冰雪王国说：“我的新年愿望，是让每一位游客都能感受辽宁海洋冰雪的独特魅力。”

### D 守护开放门户的“脉动”

新年第一天，海口新海港和南港“二线口岸”货运集中查验场里，货车轰鸣声、系统提示音、对讲机指令声交织。在这里，海口市口岸办口岸协调管理科科长白德富的新年第一天，是从指挥一辆误入海关监管通道的货车开始的。

“封关后首年加上春运预热，口岸保障压力骤增，容不得半点疏漏，我们得保证集中查验场‘血管’畅通。”白德富说，他所在的集中查验场是全岛封关运作的关节点。

过去一年，在海南推进全岛封关运作的关键阶段，白德富深度参与了口岸试运行期间的24小时值班工作，协助完善指挥调度流程。

在同事眼中，白德富是“铁人”，全年无休是他的常态。这份坚守的背后，是海南自贸港建设的历史使命。2024年底成立的海口市封关运作口岸建设工作专班办，肩负着“二线口岸”软硬件建设、风险防控、跨部门协同等重任。

白德富望向查验场入口处海南自由贸易港“二线口岸”的Logo感慨道，他的新年愿望就是让这片热土的明天更加璀璨夺目。

在他身后，一辆辆货车正沿着查验通道有序驶向海峡对岸，如同自贸港建设的浪潮，奔涌向前。（新华社北京1月1日电）