



乙巳年十一月十五 十七小寒 2026年1月  
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25289号

3

星期六 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日4版  
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

# 海南入境游持续火热

## 2025年前11月,欧美主要客源国游客量全部实现同比增长

本报海口1月2日讯(海南日报全媒体记者刘晓惠)1月2日晚9时许,海南赛奥飞国际旅行社的导游维塔利还没有结束一天的工作,他正逐一核对信息,为客人们规划后续行程。从2025年12月28日至2026年1月4日,维塔利负责接待一个来自捷克布拉格的旅行团,共有30多名欧洲的游客。

维塔利是俄罗斯人,2017年起来到海南从事导游工作。他精通俄语、英语和中文,主要接待欧洲和俄罗斯团队。“现在带团数量比前两年明显多了,尤其是欧洲客人。”维塔利说,他所在的公司正在招聘更多能接待欧洲团的导游,“因为游客越来越多,忙不过来”。

去哪儿旅游平台数据显示,1月1

日,海口、三亚的入境机票量同比分别增长超3倍和5倍,增速领跑全国。2026年伊始,海南入境游火热并非偶然。把时间线往回拉,这股入境热潮其实贯穿了整个2025年。

海南省旅文厅统计数据显示,去年1月至11月,海南共接待入境游客517.02万人/夜,同比增长59%。更值得关注的是,欧美市场展现出强劲的增长势头和巨大潜力——纳入统计的欧美主要客源国游客量全部实现同比增长,其中英国同比增长10%、法国24.1%、德国13.7%、意大利23.4%、瑞士39.6%、瑞典21.6%、西班牙32.2%、加拿大14.7%、美国1.5%,整体呈现稳步增长态势。

入境游市场,尤其是欧美市场的显

著增长,背后是一套瞄准短板、精准发力的“组合拳”。

交通是连接客源地的生命线。依托自贸港独有的“第七航权”政策优势,海南正全力构建欧美直飞网络。三亚至捷克布拉格的航线已稳定运营,上座率保持在75%以上;海口至西班牙马德里的直飞航线也已完成筹备,计划于今年第一季度启航。政府通过专项补贴等方式,降低航司运营成本,目标直指伦敦、法兰克福等重点客源城市。

酒香也怕巷子深,海南着力提升品牌“能见度”。2025年,海南旅游推介团队不仅亮相德国ITB这一欧洲顶级旅游展,还在西班牙马德里举办专场推介,现场达成12项合作意向。下转A02版▶



### 多彩新年 人气旺

▲ 1月2日,三亚市鹿回头风景区,众多国内外游客前来游玩。  
海南日报全媒体记者 王程龙 摄

► 1月2日,市民游客在海南科技馆参观,感受科技魅力。  
海南日报特约记者 蒙钟德 摄



## 元旦假期首日,海南离岛免税销售14.8万件、金额2.51亿元——离岛免税购物金额同比增长超九成

元旦假期首日	海南离岛免税销售 <b>14.8万件</b> 同比增长 <b>30%</b>	购物人数 <b>3.2万人次</b> 同比增长 <b>45.8%</b>	购物金额 <b>2.51亿元</b> 同比增长 <b>93.8%</b>	制图 张昕
--------	---	---	---	-------

本报海口1月2日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员童子杨)政策利好叠加封关效应,海南离岛免税消费市场假期迎来一波热潮。海口海关1月2日公布数据,1月1日元旦假期首日,海南离岛免税销售14.8万件,同比增长30%;购物人数3.2万人次,同比增长45.8%;购物金额2.51亿元,同比增长93.8%。

假期以来,全岛各家免税店紧抓政策机遇,举办各类品牌首发首秀活动,涵盖美妆、电子产品等品类。以大型商演展、文体活动为契机,推出粉丝专属折扣、满减满赠等定制化活动,实现“文

体+免税”“赛事+商旅”深度融合。随着海南离岛免税政策优化调整,海南居民免税购物获得感持续增强。政策明确取消了岛内居民“即购即提”购物次数限制,激发了居民购物热情、提升了购物体验,为市场注入新动能。元旦假期,越来越多的本地居民到免税店打卡逛街。

“我们用足用好免税政策,在各消费节点推出更多惠及旅客的优惠活动,助推海南免税消费市场‘热力’。”三亚国际免税城总经理张彬说。

与此同时,海口海关不断建立完善适配自贸港发展的全流程监管服务体

系。深化完善“集中+自动”智慧审单机制,推广免税商品“低空配送+智能仓配”联动模式,优化信用分级监管措施,让更多免税商品进货更足、上架更快,让更多旅客买到心仪的免税品。

海口海关口岸监管处相关负责人表示,海口海关将紧扣海南自贸港封关运作后的监管新需求,持续深化制度创新与智慧监管融合,优化完善免税商品监管全链条流程。聚焦首发经济、文旅经济、会展经济等业态,推出更具针对性的服务保障措施。推动免税企业与地方文旅活动联动协作,全力保障政策红利与消费活力释放。

## 我国深海气田生产运维技术达到世界先进水平

### “深海一号”产量达到陆地中型油田规模

#### 顺利完成第100船原油外输,年产油气突破450万吨油当量

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员吴盛龙)1月2日,中国海油对外宣布,我国海上最大气田“深海一号”近期完成投产以来的第100船原油外输工作,2025年气田油气总产量突破450万吨油当量,与陆地中型油田产量规模相当,我国深海气田生产运维技术达到世界先进水平。

位于海南陵水海域的“深海一号”气田是我国迄今为止自主成功开发的作业水深最深、地层温压最高、勘探开发难度最大、天然气产能最大的海上气田,最大作业水深超1500米,地层最高温度达到138摄氏度,天然气探明地质储量超1500亿立方米,分两期开发建设。

目前,“深海一号”每天产出1500万立方米的天然气和超过1600吨的凝析油。部分凝析油被分别存储于平台四根立柱的储油舱中,达到一定规模后通过穿梭油轮进行外输,这也是“深海一号”能源站三项世界首创技术之一。

自2021年投产以来,中国海油现场作业团队对“深海一号”生产设备设施进行持续改造,最大限度释放深水气田生产潜能。2025年,气田天然气年产量首次达到50亿立方米,超越项目设计的产能峰值。

“经过四年多的持续探索,‘深海一号’作业团队自主建立起一套超深水气田生产运维完整技术体系。”中国海油陵水—崖城作业公司总经理李劲松表示,



“深海一号”二期综合处理平台所在的“四星连珠”平台群夜景。赵武桓 摄

“深海一号”能源站的原油外输作业用时从最初的18小时,缩短到现在的8小时以内。

与“深海一号”能源站配合完成超100次凝析油外输任务的“北海新希望”号穿梭油轮作业团队,是中国海油深海气田运维管理水平提升的见证者和参与者。这艘全球体积最小的动力定位穿梭油轮是为“深海一号”开发定制的专属特种装备,完全由国内厂家自主设计建造完成,填补了我国在相关领

域的技术空白。

目前,包括“深海一号”在内的环海南岛海上气田群2025年累计生产油气突破1000万吨油当量,相较“十三五”末实现产量翻倍。其中,深海油气成为重要“增长极”,占区域新增油气产量的90%以上。未来,中国海油计划将“深海一号”开发建设形成的生产运维技术体系广泛应用于,推动我国其他深海含油气构造的进一步开发,为国家经济社会发展提供更为充足的能源保障。

## 省政府召开专题会议

### 研究海南省“十五五”教育事业发展规划编制工作

本报海口1月2日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)2025年12月31日,省政府召开专题会议,听取海南省“十五五”教育事业发展规划编制情况,研究下一步工作。

省长刘小明主持会议。

会议指出,“十四五”期间,海南教育事业取得长足进步,发生了全方位、开创性、格局性的变化。当前是海南推动教育高质量发展的最好时期,必须立足新起点、把握新机遇、应对新挑战,系统谋划“十五五”时期教育事业发展的目标任务和实现路径。要始终坚持人民至上,坚持尽力而为、量力而行,以更大力度推进优质教育资源扩容,推动基础教育公平优质发展,在增进民生福祉

上展现新作为。要加快构建现代职业教育体系,建立健全专业优化调整机制,紧紧围绕着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系的需要,探索“通识教育+专业教育”协同育人模式,下大力气破解产教融合“合而不深”的瓶颈问题,培养一批与海南自贸港建设相适应的高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠,推动职业教育与产业发展同频共振,在服务产业升级上实现新突破。要持续聚焦高等教育综合实力提升,结合产业发展布局一批新兴交叉学科,着力提升研究生培养规模和质量,增强基础研究和关键核心技术攻关能力,在驱动创新发展上取得新成效。要精心打造教育对外开放品牌,充分利

用海南自贸港政策优势,大力引进境外优质教育资源,持续推进高水平教育对外开放,为构建人类命运共同体贡献力量,在彰显海南自贸港特色上打开新局面。要积极探索教育科技人才一体化发展路径,复制推广“园区+科研+教育”等创新模式,促进创新要素顺畅流动、科技成果高效转化,真正把教育科技人才优势转化为产业发展优势,在推动协同融合上形成新范式。要把党的领导贯穿教育工作全过程各方面,统筹考虑、周密部署党的建设、意识形态、心理健康等方面工作,扎实筑牢强国建设、民族复兴之基。

副省长谢京,省政府秘书长蔡强参加会议。

## 海南商发二期项目双工位建设全力冲刺

### 力争2026年春节前实现发射台主体结构封顶

本报文城1月2日讯(海南日报全媒体记者刘冀冀 通讯员程楠)1月1日晚,海南商业航天发射场二期项目施工现场依然灯火通明。双工位导流槽正在进行钢筋施工,指控中心建筑连续十余小时浇筑二层梁板柱混凝土,火箭卫星厂房的混凝土浇筑与钢筋作业也在同步推进——整个工地繁忙有序,并未因节假日而影响整体进度。

目前,海南商业航天发射场二期项目双工位建设正全力冲刺,朝着春节前

实现发射台主体结构封顶的目标推进。发射区加注供气土建配套项目煤油库区与氮氦库区,预计将于2026年1月15日前全面封顶。继煤油库区即将进入全面安装与土建室内装饰装修阶段,现场正昼夜不间断施工,确保设备进场不受影响。技术区内,火箭总装测试厂房、卫星测试与加注合罩厂房、指挥控制中心分别进行着主体结构、基础结构及地下钢结构施工。古松测控站雷通一体等设备已进场并开始安装。

“整个工地上,280台套施工设备有序运转,近2100名工人将新年第一天作为新的奋斗起点。”海南国际商业航天发射有限公司工程设备部部长、二期项目行政总指挥葛立新介绍,为确保2026年元旦期间各项项目施工持续稳定推进,项目指挥部在节前的建设调度会上,对参建各方1月份建设目标进行了复核确认。工程设备部提前制定值班计划,保障核心人员在岗,确保节日期间施工正常进行。

## 海南鹦哥岭特长隧道双洞贯通

### 全长8.282千米,为分离式双向四车道高速公路隧道

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员于志杰)近日,海南日报全媒体记者从项目部获悉,由中交二公局承建的——什运至白沙高速公路鹦哥岭TJ01标特长隧道目前顺利完成双洞贯通,为2026年什运至白沙高速公路全线通车奠定坚实基础,正式拉开海南中部区域双向交通升级的全新序幕。

作为什运至白沙高速公路控制性工程,鹦哥岭隧道全长8.282千米,设计为分离式双向四车道高速公路隧道,途经海南热带雨林国家公园,施工过程中穿越两处断层破碎带,地质条件复杂多变,施工难度极大。中交二公局承担隧道主线3730米及斜井1275米施工任务,项

目建设历经多个关键节点:2024年10月,全长1275米的斜井提前两个月贯通,将总作业面扩展至4个,按下施工“加速键”;隧道左洞于2024年12月掘进突破1000米,于2025年4月掘进突破2000米;隧道右洞于2024年11月掘进突破1000米,于2025年3月掘进突破2000米。继2025年12月8日右洞顺利贯通后,团队乘势而进,历时两年攻坚,实现双洞贯通。

据悉,项目团队始终沿用“主洞+斜井”四工作面同步施工体系,搭配地质雷达实时监测技术,高效化解岩层破碎、涌水等复杂地质风险。施工中强化安全质量管控,引进智慧化管理系统,建立数字

化监控指挥中心,持续优化施工方案,推动新技术、新工艺、新设备研发应用。同时坚守绿色环保原则,引入污水处理设备,搭建全封闭碎石加工厂,实现洞渣资源再利用,兼顾生产效率、工程质量与生态效益,打造“科技引领、生态优先”的建设标杆。双洞贯通不仅验证了复杂地质条件下长隧施工的成套技术方案,更完善了生态敏感区隧道建设的可复制样本。

海南交通集团相关负责人表示,该隧道贯通后,将显著改善海南中部山区交通条件,居民出行更加便捷,为乡村振兴与区域协调发展赋能,加速山区资源开发与旅游经济融合,为海南自贸港建设筑牢交通支撑。

### ▶ 导读

## 元旦假期首日交通出行人数超2亿人次

A03