

# “中国洋浦港”再迎新船舶入籍

## 累计登记国际船舶总数达103艘

本报海口1月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 吴心怡 通讯员李芳草 费梦瑶)1月4日,元旦假期后的首个工作日,海南国际船舶登记管理局办结2026年首艘国际船舶登记手续,“中国洋浦港”开年即收获业务新进展。

此次成功登记的“重任3000”轮总长150米,型宽40米,总吨20341,是一艘具备先进技术水平

的工程船舶。船舶登记局工作人员提前对接船东需求,前置启动材料预审流程,元旦假期结束后立即投入工作状态,快速完成材料审核、系统录入、证书核发全流程闭环操作,确保船舶在首个工作日顺利入籍“中国洋浦港”。

“重任3000”轮顺利入籍,实现了“中国洋浦港”籍船舶运力2026



“重任3000”轮。 海南国际船舶登记管理局供图

与罗马RUFA美术学院合作打造国际美术学院  
海南首个中意合作办学机构落地海师大

本报讯(海南日报全媒体记者张琬茜 通讯员林妙莹)近日,海南师范大学与意大利罗马RUFA美术学院合作的海南师范大学国际美术学院获教育部批准,成为海南省首个中意合作办学机构、该校首个中外合作办学机构。

据悉,该机构为非独立法人性质,2026年起将采用“双学籍”“2+1”模式招收艺术设计类硕士研究生,办学总规模450人,学生毕业可获中外双硕士学位。此前,海南师范大学与罗马RUFA美术学院合作的环境设计本科项目已获批招生,目前办学情况良好。

海南师范大学相关负责人表示,此次获批是该校中外合作办学的历史性突破,将以此为契机,着力打造艺术人才培养高地,助力海南自贸港文化教育发展。

东方市保税物流中心(B型)启用

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员何朝津)日前,在海口海关所属八所海关监管下,20个装载480吨进口矿产品的集装箱顺利进入东方市保税物流中心(B型),标志着该中心正式投入运营,首票业务圆满落地。

保税物流中心(B型)是具备进口保税、出口退税等多项政策功能的海关保税监管场所,企业可在中心内开展保税仓储、保税物流、保税商品展示交易、全球采购和国际分拨配送等业务。东方市保税物流中心(B型)位于八所港第一装卸区内,面积约2.4万平方米。

为保障首票业务高效顺利开展,八所海关精准对接企业需求,开展“送教上门”专题辅导,并组建专家团队,结合矿产品特性量身定制监管方案,优化抽采样作业流程,保障首票业务运转顺畅。

紫金金海物流(海南)有限公司总经理刘建春说:“从前期筹备到现场监管,海关提供了全程指导,增强了我们后续开展业务的信心。”

下一步,八所海关将持续优化监管服务,支持该中心聚焦大宗商品拓展保税仓储、国际混配、分拨转口等增值功能,打造区域矿产品供应链枢纽。

# 海南高端装备循环利用领域取得新突破

## 599台境外再制造发动机变速箱销往内地

本报海口1月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员刘广威)日前,由中车国际车辆产业(海南)有限公司(以下简称通用中车海南公司)承接的599台境外再制造发动机及变速箱,经海口海关所属马村港海关高效监管验

放后顺利出区,发往内地市场。截至目前,该公司累计进口的再制造核心零部件已超过1100台,标志着海南自贸港在高端装备循环利用领域实现了从“首单破冰”到“规模化、常态化”运营的全

面升级,产业集聚效应日益凸显。

通用中车海南公司着力开展境外进口零部件“修旧如新”业务。这源自企业

对海南自贸港发展前景的坚定信心。企业负责人张紫瑞表示,高效、透明的营商环境,极大降低了企业的制度性交易成本,让企业能心无旁骛地开拓

市场、扩大生产。

为支持再制造这一新兴产业发展,海关提供了贯穿事前、事中、事后的全方位指导。马村港海关监管一科科长刘广威介绍:“我们为企业讲解政策,解决通

关方面的疑惑,目的就是让政策红利最

# 海南自贸港建设投资基金注册资本增至200亿元

## 为产业升级与新质生产力培育注入资本动力

本报讯(海南日报全媒体记者王培琳)近日,经海南省政府批准,海南自由贸易港建设投资基金(以下简称自贸港建设基金)注册资本由100亿元正式增至200亿元,实现规模翻倍;出资平台海南省财金集团有限公司注册资本同步增至240亿元。此次增资不仅显著提升了省级政府引导基金的资本

实力,更通过财金联动效应优化我省国有金融资本布局,为企业发展注入多元

资本活水,为封关运作后自贸港产业升级与新质生产力培育注入强劲资本动力。

作为海南自贸港资本运作的核心平台,海南财金集团与自贸港建设基金于2022年1月相继成立,初始注册资本均为100亿元。经过近四年的快速发展,自贸港建设基金已构建起多层次

资本联动体系。截至2025年11月,自贸港建设基金在管子基金达26只,子基金规模208.76亿元,其中自贸港建设基金认缴80.39亿元,撬动社会资本认缴128.37亿元。

该基金聚焦旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业等自贸港主导产业,形成了“子基金投资+直接投资”的双轮驱动投资格局。在子基金投资方面,已投资海南本地项目51个,投资金额44.62亿元;直接投资重点

项目7个,投资金额6.52亿元。

海南财金集团方面介绍,自贸港建设基金增资至200亿元后,将继续遵循“政府引导、市场化运作”原则,协同首期规模10亿元的自贸港创新基金,为不同发展阶段企业提供全生命周期资本支持。

在产业布局上,基金将按照“45432”发展架构要求,重点聚焦生物制造、氢能、脑机接口、具身智能等前沿细分赛道。通过“技术孵化—资本赋能

—生态协同”模式,联动高校科研院所、产业链链主企业、新型研发机构,为企业搭建技术转化与产业合作平台,助力企业攻克核心技术、拓展市场空间。

海南省财政厅相关负责人表示,此次增资扩募是自贸港全岛封关运作后金融领域重要举措,具有多方面重要意义,既立足当下建设需求,更着眼长远发展布局,将为企业发展与市场优化提供全方位支撑。

# 省市场监督管理局、省知识产权局党组书记、局长朱宁：持续完善监管体系，当好自贸港市场“护航者”

## 权威访谈

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

“全岛封关正式启动后,海南自由贸易港建设迈入改革开放发展的新起点、新阶段,全省市场监管系统将切实增强使命感、责任感、光荣感,锚定海南自由贸易港建设战略定位和战略目标不动摇,坚决贯彻省委、省政府决策部署,以‘站高一’的大局意识、‘向前一步’的主动意识、‘深挖一层’的底线意识,牢固把握规范监管和促进发展两大主题,统筹发展和安全,以实干实绩实效服务好自贸港高质量建设发展大局。”近日,省市场监督管理局、省知识产权局党组书记、局长朱宁在接受海南日报专访时表示。

朱宁介绍,近年来,省市场监管局、省知识产权局始终坚持政治引领、

人民至上、锐意改革、防控风险、服务大局,取得一系列标志性、突破性成效。先后推动出台《海南自由贸易港市场主体登记管理条例》等14部地方性法规、规章,商事主体信用修复制度等3项创新案例获国务院向全国推广,2024年以来市场监管系统11个创新举措入选海南自贸港制度集成创新案例;推动市场监管、交通运输等领域128个许可事项实行承诺办理,数量居全国第一;将登记提交材料压至全国最低,简易注销公告时间为全国最短;“放心消费进万家”入选全国优化消费环境典型案例。在全国率先推行知识产权“五合一”综合管理体制改

革,建成海口、三亚2个国家级知识产权保护中心,专利审查周期由16个月压缩至平均3个月。

面对全岛封关运作新形势和高质量发展新任务,如何开创市场监管、知识产权事业发展新局面?“我们将把国家战略导向、海南发展所需与企业群众所盼有机结合,全力以赴强监管、促发展、保安全、惠民生。”朱宁表示,省市场监督管理局、省知识产权局将以新发展理念引领市场监管,以主动引导、事前预防、系统治理的新思维,持续完善与自贸港建设相适应的市场监管体系。

一是聚焦制度型开放,着力打造一流营商环境。围绕自贸港封关运作,持续推进重点领域改革,狠抓制度集成创新,稳步开展标准制度型开放试点,深化市场准入承诺即入制改革。全力提升经营主体全生命周期服务水平,不断激发经营主体内生动力。持续完善自贸港“1+N”公平竞争制度体系,破除行政性垄断和

市场壁垒,主动融入全国统一大市场建设。

二是聚焦强监管和护民生,着力守牢安全底线。不断完善风险防控体系,常态化排查风险隐患,强化风险管理、狠抓责任落实。强化线上线下一体化监管,提升非现场监管、穿透式监管和以网管网能力,健全“三品一特”全链条监管机制,完善质量安全追溯体系,坚决守住市场监管领域安全底线。坚持宽严相济、法理相融、公正文明执法,努力做到法治政治效果、法律效果、社会效果相统一,维护公平有序的市场环境。

三是聚焦消费提质升级,着力优化消费环境。围绕国际旅游消费中心建设,打造海南消费区域公共品牌,推动出台“海南自由贸易港消费者权益保护条例”,强化监管法治保障和消费者权益保护。扎实开展优化消费环境三年行动,健全消费纠纷多元治理机制,推动消费维权关口前移,实现源头减量、共治共享,持续提升消费者满意度和获得感。

四是聚焦产业产能升级,着力推

进高质量发展。深入实施质量强省、知识产权强省战略,加快“质量三强一基”建设,构建重点产业高质量发展标准体系,补齐重点产业检验检测能力短板,促进重点产业优化升级。推动出台关于质量促进和糟粕醋产业发展相关立法。组织开展强化知识产权政策激励引导,完善知识产权保护体系,助力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系。

“我们将深入学习贯彻习近平总书记

在听取海南自由贸易港建设工作汇报时的重要讲话精神,党的二十届四中全会精神、中央经济工作会议精神,全面落实省委八届八次全会部署,以知责于心、信守承诺、勇于担当、以知责于行促事业,全力以赴服务好自贸港高质量发展大局,为奋力谱写中国式现代化海南篇章贡献市场监管和知识产权力量。”朱宁表示。

# 琼粤桂海事部门启动专项检查 保障春运期间琼州海峡客滚运输安全畅通

本报海口1月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员聂守亮)2026年春运即将来临,为保障琼州海峡客滚运输安全畅通,服务群众安全便捷出行,1月4日上午,海口海事局联合湛江海事局、中国船级社海南分社及湛江分社,对琼州海峡客滚船“紫金二十二”轮、“紫金二十三”轮开展专项检查,标志着琼粤桂海事部门开启了春运前琼州海峡客滚船专项检查行动。

专项检查行动从1月4日持续至2月1日,检查范围包括春运期间拟投入营运的58艘客滚船和2艘新能源运输平板驳,并要求所有投入营运的客运船舶必须在2月1日前完成复查,确保投入营运的客运船舶检查率100%,缺陷纠正率100%。

为提高检查质量,减少对客滚船正常班期的影响,琼粤桂海事部门提前谋划,周密部署,制定检查方案,采用模块化检查的方式开展本次客滚船安全检查,重点检查船舶消防、无线电、机器处所等模块,并选派骨干安检员和资深验船师组成安检组开展检查工作。检查现场,安检组重点检查了船舶的机电、消防、无线电等关键性设施设备,并对固定式探火与失火报警系统、压力水雾灭火系统、消防泵等设备进行了模拟测试,确保相关消防系统处于正常工作状态。

接下来,琼粤桂海事部门将持续排查客滚船存在的安全隐患,并督促企业整改落实,确保全部问题100%完成闭环整改,不留安全隐患,切实保障春运期间琼州海峡客滚运输通道安全、有序、畅通。

◀上接 A01版

就会议部署来看,“高标准”主要体现在三个转变上:

——以全岛封关为新起点,推动海南自由贸易港建设从早期的政策试点向制度安排的全面转型、从政策制度体系“初步建立”向“与高水平自贸港相适应”的系统构建、从政策赋能重点产业发展到带动经济社会全面发展的整体升级。

具体来看,目标定位要高——随着全岛封关,须锚定“把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”战略目标,加快建设具有国际竞争力、影响力的海关监管特殊区域;

开放水平要高——

在海南自贸港政策制度体系初步建立的基础上,要更加积极主动对接国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放,深入推进商品和要素流动型开放;

经济社会发展质量更高——全岛封关了,海南与国内外联系更加便捷,必须把握好重要机遇期和窗口期,加快夯实实体经济根基,扎实推进现代化产业体系构建,全面提高经济社会发展水平;

安全保障要求更高——全岛封关后,海南自贸港面临的风险挑战更复杂性、关联性、隐蔽性显著增强,必须全面提升风险预警和管控能力,以高水平安全护航高质量发展;

……

基于对“高标准”的深入把握,新年第一会明确提出要把握好五对关系:即坚持长远目标与短期目标相衔接,坚持提振内需与扩大开放相促进,坚持“放得活”与“管得好”相协调,坚持“全省一盘棋”与调动市县主观能动性相结合,坚持从严监管管理和鼓励担当作为相统一。

处理好长远与短期的关系,关乎战略定力;统筹好内需与开放,关乎发展路径;协调好“放得活”与“管得好”,关乎治理水平;结合好统筹与放权,关乎执行效能;统一好严管与厚爱,关乎人才保障。这五对关系,共同构成了一个系统性的方法论,为高标准建设海南自贸港提供

了指引。

(三)

实现“高标准”,海南信心何在?先来看一组数据:

2025年12月18日至31日,海南自贸港进口“零关税”货物4.2亿元,加工增值内销免关税货物4723万元;新增外贸备案企业3265家,同比增长超两倍……

这股流量热潮,成为海南自贸港全岛封关后发展活力的缩影,是市场信心最直接的体现。封关后的海南自贸港,在海关关注、高流量汇聚下,展现出前所未有的发展新气象。

亮眼数据背后,是昂扬的精神

