

# “中国洋浦港”再迎新船舶入籍

累计登记国际船舶总数达103艘

本报海口1月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 吴心怡 通讯员李芳草 贾梦瑶)1月4日，元旦假期后的首个工作日，海南国际船舶登记管理局办结2026年首艘国际船舶登记手续，“中国洋浦港”开年即收获业务新进展。

此次成功登记的“重任3000”轮总长150米，型宽40米，总吨20341，是一艘具备先进技术水平的工程船舶。船舶登记局工作人员提前对接船东需求，前置启动材料预审流程，元旦假期结束后立即投入工作状态，快速完成材料审核、系统录入、证书核发全流程闭环操作，确保船舶在首个工作日顺利入籍“中国洋浦港”。

“重任3000”轮顺利入籍，实现了“中国洋浦港”籍船舶运力2026

年的首次扩容，为洋浦国际航运枢纽建设注入新动能。截至目前，“中国洋浦港”累计登记国际船舶总数达103艘，登记在册船舶83艘，总运力突破762.15万载重吨，船舶类型全面覆盖能源运输、高端装备、工程作业等关键领域，航运服务体系持续迭代优化。

海南国际船舶登记管理局负责人表示，新的一年将锚定“十五五”航运高质量发展目标，以此次新进展为契机，持续推进制度创新、提升服务效能，推动国际船舶登记便利化再上新台阶，全力打造具有全球影响力的船舶登记品牌，进一步凸显“中国洋浦港”在国际海事服务领域的活力潜能，为2026年海南自贸港航运产业高质量发展奠定坚实基础。



“重任3000”轮。海南国际船舶登记管理局供图

海南高端装备循环利用领域取得新突破

## 599台境外再制造发动机变速箱销往内地

本报海口1月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员刘广威)日前，由中车国际车辆产业(海南)有限公司(以下简称通用中车海南公司)承接的599台境外再制造发动机及变速箱，经海口海关所属马村港海关高效监管验

放后顺利出口，发往内地市场。截至目前，该公司累计进口的再制造核心零部件已超过1100台，标志着海南自贸港在高端装备循环利用领域实现了从“首单破冰”到“规模化、常态化”运营的全面升级，产业集聚效应日益凸显。

通用中车海南公司着力开展境外进口零部件“修旧如新”业务。这源自企业对海南自贸港发展前景的坚定信心。企业负责人张紫瑞表示，高效、透明的营商环境，极大降低了企业的制度性交易成本，让企业能心无旁骛地开拓

市场、扩大生产。

为支持再制造这一新业态发展，海关提供了贯穿事前、事中、事后的全方位指导。马村港海关监管一科科长刘广威介绍：“我们为企业讲解政策，解决通关方面的疑惑，目的就是让政策红利最

快、最实地转化为企业的发展动能。”

下一步，海口海关将持续深化制度型开放探索，以科技赋能监管创新，助力海南自贸港打造绿色化、智能化再制造产业集聚区，为推动我国再制造产业高质量发展贡献海关力量。

## 海南自贸港建设投资基金注册资本增至200亿元

为产业升级与新质生产力培育注入资本动力

本报讯(海南日报全媒体记者王培琳)近日，经海南省政府批准，海南自由贸易港建设投资基金(以下简称自贸港建设基金)注册资本由100亿元正式增至200亿元，实现规模翻倍；出资平台海南省财金集团有限公司注册资本同步增至240亿元。此次增资不仅显著提升了省级政府引导基金的资本实力，更通过财金联动效应优化我省国有金融资本布局，为企业发展注入多元

资本活水，为封关运作后自贸港产业升级与新质生产力培育注入强劲资本动力。

作为海南自贸港资本运作的核心平台，海南财金集团与自贸港建设基金于2022年1月相继成立，初始注册资本均为100亿元。经过近四年的快速发展，自贸港建设基金已构建起多层次资本联动体系。截至2025年11月，自贸港建设基金在管子基金达26只，子

基金规模208.76亿元，其中自贸港建设基金认缴80.39亿元，撬动社会资本认缴128.37亿元。

该基金聚焦旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业等自贸港主导产业，形成了“子基金投资+直接投资”的双轮驱动投资格局。在子基金投资方面，已投资海南本地项目51个，投资金额44.62亿元；直接投资重点项目7个，投资金额6.52亿元。

海南财金集团方面介绍，自贸港建设基金增资至200亿元后，将继续遵循“政府引导、市场化运作”原则，协同首期规模10亿元的自贸港创新基金，为不同发展阶段企业提供全生命周期资金支持。

在产业布局上，基金将按照“45432”发展架构要求，重点聚焦生物医药、氢能、脑机接口、具身智能等前沿细分赛道。通过“技术孵化—资本赋能

—生态协同”模式，联动高校科研院所、产业链链主企业、新型研发机构，为企业搭建技术转化与产业合作平台，助力企业攻克核心技术、拓展市场空间。

海南省财政厅相关负责人表示，此次增资扩募是自贸港全岛封关运作后金融领域重要举措，具有多方面重要意义，既立足当下建设需求，更着眼长远发展布局，将为企业发展与市场优化提供全方位支撑。

与罗马RUFA美术学院合作打造国际美术学院  
海南首个中意合作办学机构落地海师大

本报讯(海南日报全媒体记者张琬茜 通讯员林妙莹)近日，海南师范大学与意大利罗马RUFA美术学院合作的海南师范大学国际美术学院获教育部批准，成为海南省首个中意合作办学机构，该校首个中外合作办学机构。

据悉，该机构为非独立法人性质，2026年起将采用“双学籍”“2+1”模式招收美术设计类硕士研究生，办学总规模450人，学生毕业可获中外双硕士学位。此前，海南师范大学与罗马RUFA美术学院合作的环境设计本科项目已获批招生，目前办学情况良好。

海南师范大学相关负责人表示，此次获批是该校中外合作办学的历史性突破，将以此为契机，着力打造艺术人才培养高地，助力海南自贸港文化教育发展。

## 东方市保税物流中心(B型)启用

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员何朝津)日前，在海口海关所属八所海关监管下，20个装载480吨进口矿产品的集装箱顺利进入东方市保税物流中心(B型)，标志着该中心正式投入运营，首票业务圆满落地。

保税物流中心(B型)是具备进口保税、出口退税等多项政策功能的海关保税监管场所，企业可在中心内开展保税仓储、保税物流、保税商品展示交易、全球采购和国际分拨配送等业务。东方市保税物流中心(B型)位于八所港第一装卸区内，面积约2.4万平方米。

为保障首票业务高效顺利开展，八所海关精准对接企业需求，开展“送教上门”专题辅导，并组建专家团队，结合矿产品特性量身定制监管方案，优化抽采样作业流程，保障首票业务运转顺畅。

紫金金海物流(海南)有限公司总经理刘建春说：“从前期筹备到现场监管，海关提供了全程指导，增强了我们后续开展业务的信心。”

下一步，八所海关将持续优化监管服务，支持该中心聚焦大宗商品拓展保税仓储、国际混配、分拨转口等增值功能，打造区域矿产品供应链枢纽。

治疗广泛期小细胞肺癌  
又一国际创新药  
落地乐城

本报讯(海南日报全媒体记者王子豪)记者从上海交通大学医学院附属瑞金医院海南医院获悉，依托博鳌乐城国际医疗旅游先行区“先行先试”政策优势，该院近日成功引入全球创新靶向免疫疗法——注射用塔拉妥单抗，成为国内率先实现该药物可及的医疗机构，标志着国内含铂化疗失败的广泛期小细胞肺癌成人患者，在乐城迎来了与全球同步的治疗新曙光。

此次引进的塔拉妥单抗是一款靶向DLL3的免疫疗法药物，目前已在美国、日本、英国等获批。该药物采用了创新的T细胞衔接器结构设计，通过同时结合肿瘤细胞上的DLL3蛋白和T细胞上的CD3蛋白，进而激活T细胞精准杀伤肿瘤细胞，使其有望成为治疗小细胞肺癌的有效疗法之一。

琼粤桂海事部门启动专项安全检查  
保障春运期间琼州海峡客滚运输安全通畅

本报海口1月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员聂守亮)2026年春运即将来临，为保障琼州海峡客滚运输安全畅通，服务群众安全便捷出行，1月4日上午，海口海事局联合湛江海事局、中国船级社海南分社及湛江分社，对琼州海峡客滚船“紫金二十二”轮、“紫金二十三”轮开展专项安全检查，标志着琼粤桂海事部门开启了春运前琼州海峡客滚船专项安全检查行动。

专项检查行动从1月4日持续至2月1日，检查范围包括春运期间拟投入营运的58艘客滚船和2艘新能源运输平板驳，并要求所有投入营运的客运船舶必须在2月1日前完成复查，确保投入营运的客运船舶检查率100%，缺陷纠正率100%。

为提高检查质量，减少对客滚船正常班期的影响，琼粤桂海事部门提前谋划，周密部署，制定检查方案，采用模块化检查的方式开展本次客滚船安全检查，重点检查船舶消防、无线电、机器处所等模块，并选派骨干安检员和资深验船师组成安检组开展检查工作。检查现场，安检组重点检查了船舶的机电、消防、无线电等关键性设施设备，并对固定式探火与失火报警系统、压力水雾灭火系统、消防泵等设备进行了模拟测试，确保相关消防系统处于正常工作状态。

接下来，琼粤桂海事部门将持续排查客滚船存在的安全隐患，并督促企业整改落实，确保全部问题100%完成闭环整改，不留安全隐患，切实保障春运期间琼州海峡客滚运输通道安全、有序、畅通。

## 读懂海南新年第一会的风向标意义

……

在海南自贸港政策制度体系初步建立的基础上，要更加积极主动对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放，深入推进商品和要素流动型开放；

经济社会发展质量更高——

全岛封关了，海南与国内外联系更加便捷，必须把握好重要机遇期和窗口期，加快夯实实体经济根基，扎实推进现代化产业体系建设，全面提升经济社会发展水平；

安全保障要求更高——

全岛封关后，海南自贸港面临的风险挑战复杂性、关联性、隐蔽性显著增强，必须全面提升风险预警和管控能力，以高水平安全护航高质量发展；

开放水平更高——

随着全岛封关，须锚定“把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”战略目标，加快建设具有国际竞争力、影响力大的海关监管特殊区域；

了指引。

(三)

实现“高标准”，海南信心何在？先来看一组数据：

2025年12月18日至31日，海南自贸港进口“零关税”货物4.2亿元，加工增值内销免关税货物4723万元；新增外贸备案企业3265家，同比增长超两倍……

这股流量热潮，成为海南自贸港全岛封关后发展活力的缩影，是市场信心最直接的体现。封关后的海南自贸港，在高关注度、高流量汇聚下，展现出前所未有的发展新气象。亮眼数据背后，是昂扬的精神

状态。

近段时间来，全省上下尤其是广大党员干部，充分把握全岛封关运作的重大全局意义，聚焦政策落地、风险防控等关键环节，视野更宽、作风更实，攻坚克难的劲头更加充沛。

具体到新年第一会上，有关部门、市县负责人和企业代表晒目标、亮举措、谈思路，聚焦“落实”二字，讲得最多的是干什么、怎么干，面向未来，可以说是势在必得。

时光不负赶路人。有党中央的坚强领导，有日新月异的发展势头，有昂扬饱满的精气神，海南自贸港建设必能实现封关首年“开门红”，向着“高标准”要求不断迈进。