

全岛封关启新局,五千万客流攀高峰,第七航权架金桥——

海南机场集团:铸就自贸港联通世界空中门户

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 杜涛 张翼 周舒妍



从捷克布拉格飞抵三亚。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

A 凝心聚力担使命

空港答卷耀琼州

2025年12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关,中国对外开放迎来新的里程碑时刻。琼州热土上,海南控股旗下海南机场集团以蓝天为卷、以航空为笔,书写下开放赋能、聚力腾飞的时代答卷——

全省航空旅客吞吐量突破5000万人次、全国首条第七航权客运航线落地三亚——两大里程碑式突破交相辉映,既是自贸港航空枢纽能级跃升的生动脚注,更是海南以高水平开放链接全球、以立体交通赋能发展的有力彰显。

投身海南国资体系四载以来,按照省委、省政府部署,在海南控股引领下,在民航局和各相关厅局、市县政府支持下,海南机场集团始终坚守自贸港空中门户使命,以党建铸魂、主业立身,拓航线、建枢纽、保封关,全力打造联通太平洋与印度洋的航空门户;立足新质生产力,深耕临空经济、赋能低空产业,以企业高质量发展之实绩,躬身扛起自贸港建设的国企担当,在时代征程中笃行实干、屡建新功。

潮起海之南,封关天更阔。

2025年12月,注定因海南自贸港启动全岛封关而载入史册。

在这个意义非凡的12月,海南机场集团捷报频传、硕果累累,从航线开拓到口岸升级,从基建攻坚到产业深耕,从资源整合到能级跃升,每一项突破都紧扣封关建设大局,每一次奋进都彰显国企责任担当,以实干作答,以实绩立身,为自贸港封关运作筑牢了空港根基。

2025年12月伊始,博鳌机场首条定期全货机航线顺利开通,实现航空货运从无到有的跨越,补齐琼东航空物流短板,织密自贸港货运网络。

美兰机场再添开放新翼,进境水果、水生动物指定监管场地投用运营,口岸对外开放资质提档升级,畅通国际生鲜物流通道,让自贸港“买全球、卖全球”的底气更足。

海南自由贸易港正式启动全岛封关当日,海口、三亚、琼海三大机场顺利完成首批“二线口岸”海关监管货物通

关保障,无缝衔接封关监管体系,实现“一线放开、二线管住”高效落地,筑牢货物通关安全防线。

同日,海南临空产业园同步开园,海南自贸港绿色低碳国际合作示范区建设迈入实质性阶段,聚力做强临空经济产业链,为自贸港空港产业发展夯实实体根基。

封关启新局,开放无止境。

全国首条第七航权客运航线“三亚⇌布拉格”成功启航,以我国航权开放的最高形态,架起海南联通欧洲的空中金桥,让自贸港的开放触角直抵全球。

三亚机场T3航站楼完成竣工验收,创造了中国民航近年来同等规模机场航站楼工程速度之最,硬件设施提质扩容,为承接国际客流、服务开放大局筑牢支撑。

海南机场还顺势而为、深化整合,成功控股香港上市公司美兰空港,聚焦主责主业、统筹空港资源,实现岛内机场一体化协同发展,核心竞争力全面提升

升。

岁末收官,空港答卷熠熠生辉。

2025年12月30日,海南自贸港航空旅客吞吐量突破5000万人次,创下历史新高,也标志着海南机场正式跻身“5000万机场俱乐部”。而这组亮眼的数据,不仅是自贸港吸引力的生动彰显,更是海南机场集团坚守初心、实干笃行的最好见证。

海南低空经济蓬勃兴起,年度无人机飞行量突破千万架次,2025年12月31日,全国首例吨级无人驾驶航空器跨海峡飞行验证演示成功,低空经济领域的众多专家学者、行业代表齐聚海口,共论行业发展大势,新质生产力培育初见成效,低空与高空协同发展的航空生态加速成型。

同月,海南中心核心筒顺利封顶,日月广场品牌签约焕新,空港物业中标西安机场综合保洁服务劳务外包项目,城市地标加快建设,商业物业业态持续丰富,与空港发展同频共振,共同勾勒自贸港繁荣发展的新图景。

C 三链融合赋新能

奋楫扬帆创一流

立足自贸港“全省一盘棋、全岛同城化”发展格局,海南机场主动牵头成立民航海南区域运行协调机制,凝聚多方合力,推动岛内三大机场航班正常率累计提升9.38%,以协同高效筑牢空港运行根基。

新时代呼唤新动能,新征程亟需新作为。海南机场依托机场群流量优势,锚定新质生产力培育方向,聚力构建“临空产业筑基、低空经济破局、数智低碳赋能”的发展新格局,推动人流、物流向产业流、价值流高效转化,为自贸港发展持续注入新活力。

临空产业扬帆起航,筑牢产业发展硬核支撑。

公司深耕航空维修核心产业,打造面向两洋的航空维修产业集群,产业链条延伸至飞机拆解、航材制造与再制造,成为自贸港航空产业的金字招牌;携手新加坡凯德集团共建绿色低碳示范项目,推进封关航空物流加工基地建设,擘画港产城融合的近零碳新样板。

目前已有众多国内外知名企业携手进驻海南临空产业园,作为封关后自贸港首个临空产业综合平台,园区聚焦“临空+机场+航空+低空”融合发展,打造科技创新孵化、成果转化的多元平台,赋能航空科技、金融、产业孵化全链条发展。

低空经济是国家战略性新兴产业,更是海南自贸港的特色优势赛道。海南机场正以省低空飞行服务中心为支点,全速推进全省低空服务网、安全网建设,搭建全省统一的低空飞行服务管理平台。

潮起海天阔,扬帆正当时。

站在海南自贸港全岛封关运作的历史新起点,海南机场既是自贸港建设的亲历者、参与者,更是政策红利的共享者、发展成果的创造者。

公司始终牢记初心使命、勇担国企重任,锚定海南“45432”发展架构,紧扣自贸港“两个基地”“两个枢纽”“两个网络”建设目标,以航空生态链、临空产业链、商业物管供应链三链融合为主线,推动多元业态协同发展、价值跃升,奋力创建现代化、专业化、市场化的世界一流机场集团,在服务自贸港高水平开放中书写新答卷。

时序更替,华章日新。展望“十五五”,海南机场步履铿锵、蓝图明晰。

航空生态链方面,持续做强航空主业,稳步推进自贸港机场群建设,全面提升全岛机场综合保障能力;深耕航权开放优势,优化“1+4”航线网络布局,用好第五、第七航权“金钥匙”,持续提升自贸港国际通达度,全力打造通联两洋的航空区域门户枢纽。

临空产业链方面,持续培育产业动能,以自贸港政策为依托,盘活空港客货流量优势,壮大临空经济核心产业,深耕低空经济新赛道,延链补链强链,打造具有自贸港特色的临空+低空产业集群,以新质生产力赋能高质量发展。

商业物管供应链方面,持续深化资源整合,推动商业、物管、酒店等非业态提质升级,构建“机场+”多元业态协同发展新格局,以供应链整合撬动价值提升,让空港资源释放更大效能。

鲲鹏展翅凌万里,初心如磐再出发。

自贸港封关运作的大幕已启,海南发展迈入全新征程。在海南控股的领导下,海南机场集团将始终牢记“国之大者”,坚守空港使命,以党建为魂、以实干立身、以创新赋能,在服务国家对外开放大局、推动海南自贸港高质量发展的壮阔征程中,步履不停、笃行致远,勇担使命、再建新功! (本报海口1月4日讯)

B 党建铸魂强根基

四载蝶变谱华章

党的坚强领导,是国企改革发展的定海神针;自贸港政策东风,是高质量发展的强劲引擎。这是海南机场集团党委始终坚守的核心发展逻辑。

回望来路,海南机场曾身陷破产重整的困局。在省委、省政府坚强领导和关心下,2021年底,海南机场集团正式融入海南控股、跻身海南国资体系,迎来涅槃重生的全新起点。

党建领航,四年蝶变。

海南机场集团从当年资不抵债到如今资产规模近900亿元、净资产超300亿元,国有资产稳步保值增值;从疫情下国际航线全面中断,到2025年超90条境外航线通联两洋,14条第五航权航线、1条第七航权航线落地、数量稳居全国前列;从步履维艰到岛内三大机场年旅客吞吐量突破5000万人次,四年累计营收超440亿元——

一串串亮眼实绩,见证着海南机场在党建引领下的铿锵奋进,更彰显着国企的使命与担当。

火车跑得快,全靠车头带。四年来,在海南控股的带领下,海南机场集团党委始终把党的领导融入企业治理各环节,高质量完成党委换届,严守党委会“第一议题”制度,筑牢思想根基;打造基层党组织示范点、建强“四强四

好”党支部,让红色堡垒扎根一线。

以党建赋能攻坚,公司大力推行“揭榜挂帅”“书记项目”“党员积分制”,1000余名党员扎根439个基层班组,在国际航线开拓、封关运作保障、机场群建设等重大任务中冲锋在前,在春运、博鳌亚洲论坛年会、消博会等重要保障中履职尽责,推动党建工作从有形覆盖向有效覆盖深度转变,为企业发展注入红色动能。

锚定使命,筑牢自贸港空港核心根基。

对岛屿型省份的海南而言,民航是进出岛最核心的运输通道,更是自贸港封关运作的关键枢纽。海南机场紧扣自贸港建设需求,聚力构建“一主一次、两支一货运”自贸港机场群,以基建攻坚夯实发展底气。

三亚凤凰机场T3航站楼顺利竣工验收,投用后年旅客保障能力将达3000万人次;博鳌机场三期扩建完成90%,T2航站楼加紧收尾,投用后年吞吐量可至300万人次;美兰机场三期、东方机场等项目稳步推进前期筹备,空港硬件能级持续跃升。

海南自贸港封关运作正式启幕,海南机场立足新起点,扛起开放枢纽建设重任,全力打造面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。

目前,岛内三大机场共计通航国内136座城市;境外客运航线织密成网,覆盖多国多城,构建起辐射RCEP国家、链接“一带一路”的两洋枢纽格局。

公司还统筹海口、三亚、博鳌三地机场差异化定位,搭建政企航商四方联动的航线开发机制,优化“四个扇面”航线布局,全省宽体机执飞的中远程航线占比翻倍至20%,空中快线持续加密,东南亚、俄语区航线高效复苏,开放能级节节攀升。

截至2025年12月,全省民航境外航班起降架次、国际航线旅客吞吐量均实现大幅增长,空港开放活力全面迸发。

作为自贸港三大核心空港口岸的运营主体,海南机场已不只是传统的机场运营者,更是自贸港制度型开放的核心承载者。

从入境免签至离岛免税,从航权开放到服务升级,海南机场持续做强枢纽中转功能,三大机场设立“一站式综合服务中心”,全方位优化外籍旅客入境体验;航空物流领域构建成熟货运体系,通达欧亚的货运航线稳定运营,全年境外货邮吞吐量达2.5万吨,跨境电商货量占比超四成,以高效物流畅通自贸港全球要素流转。



2025年12月30日下午,海南航空曼谷至海口航班平稳落地海口美兰国际机场。海南日报全媒体记者 袁琛 摄