

冯飞在儋州调研封关运作情况时强调 立足封关运作新起点 激发高质量发展新动能 奋力夺取一季度“开门红”

本报那大1月7日电(海南日报记者李磊)1月7日,省委书记冯飞在儋州市深入企业、港口、项目建设现场和反走私执法站,调研封关运作情况和一季度“开门红”工作。

冯飞来到慧镕科技(海南)有限公司、儋州伟达化工有限公司、锅圈国际食品产业园项目,了解企业利用“两头在外”保税再制造、加工增值内销免关税等政策,实现降本增效等情况,鼓励企业坚定发展信心,加强对贸易政策和产业政策研究,实现更好更快发展。他指出,要立足封关运作新起点,加快推进自由贸易港核心政策落地见效,激发高质量发展新动能,全力以赴实现一季度“开门红”;持续优化产业发展环境,加快融入和主动服务全国统一大市场。

建设,助力全国构建新发展格局;聚力补链延链,推动工艺创新、产品创新,做强石化产业精深加工,打造高技术制造产业集群。

封关运作后的洋浦国际集装箱码头,集装箱货轮整齐靠泊,巨型桥吊有序作业。冯飞登船察看保税油加注作业流程,了解打造“双向双枢纽”国际海港、保税油加注政策实施情况,并在小铲滩反走私综合执法站调研。他指出,洋浦港要抢抓开放机遇,聚焦建立更加自由开放的航运制度,充分释放保税油加注等开放政策红利,优化通关监管流程,提升货物流转效率,形成政策制度综合优势,持续降低航运成本;大力发展战略服务业,进一步完善基础设施,深化“中国洋浦港”船籍港制度改革,加快打造“双向

双枢纽”国际海港。要筑牢反走私防线,紧盯重点领域,坚持打防结合、综合治理,强化制度保障,构建反走私工作长效机制格局。

海南(儋州)供深港特色农产品基地及冷链集配中心项目依托海南自由贸易港开放政策优势,推动海南农产品组团出海,提升品牌价值。冯飞调研项目建设进展,听取企业发展思路汇报,强调要加速构建与高水平开放相适应的现代化物流体系,完善从产地到餐桌全链条溯源体系,持续提升专业化服务能力;推动农业“接二连三”融合发展,发展订单农业,充分发挥龙头企业引领带动作用,完善联农带农机制,促进农业增效、农民增收。

省领导杨国强参加调研。

省政府党组会议暨理论学习中心组学习会议指出 高标准高质量开好省政府党组班子民主生活会 提升班子凝聚力战斗力

本报海口1月7日讯(海南日报记者陈蔚林)1月7日,省政府党组会议暨理论学习中心组学习会议召开,传达学习习近平总书记在中共中央政治局民主生活会上的重要讲话精神,部署省政府党组贯彻落实工作;听取省政府主要领导人全面从严治党“第一责任人”责任、省政府党组班子成员履行全面从严治党“一岗双责”情况汇报,为开好省政府党组班子民主生活会打牢思想基础。

省政府党组书记、省长刘小明主持会议。

会议指出,要深化理论学习,把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,以笃信、务实、担当、自律

的高度自觉和实际行动,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要大力弘扬求真务实的优良作风,察实情、听民声,推动形成重实干、求实效的浓厚氛围。要强化责任担当,提高政府工作质量,服务经济社会高质量发展,高标准建设海南自由贸易港。要永葆清正廉洁本色,坚决扛起全面从严治党主体责任,营造更加风清气正的政治生态。

省政府党组班子成员集体学习《习近平总书记关于党的建设的重要思想概论》、习近平总书记《论党的自我革命》、《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》、《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》等学习材料,逐一谈学习体会。会议指出,要进

一步加强理论武装,对标对表习近平总书记重要讲话精神,在深化内化转化上下功夫,把及时跟进学习党的创新理论贯穿始终,高标准、高质量开好省政府党组班子民主生活会,提升班子凝聚力、战斗力。要进一步深化中央巡视整改、以案促改促治,坚持一体整改、分类施策、标本兼治,实现“整改一事、规范一类、提升一域”。要进一步强化作风建设,锲而不舍落实中央八项规定精神,坚持激励约束并重,树立和践行正确政绩观,做到稳扎稳打、步步为营,为人民出政绩、以实干出政绩。要进一步压实管党治党责任,推动责任贯通联动、高效运转、一体落实。

省政府召开专题会议研究部署全岛封关后反走私等工作 织密筑牢风险防控安全底线 统筹抓好走私风险防控和政策红利释放

本报海口1月7日讯(海南日报记者陈蔚林)1月7日,省长刘小明在省口岸办调度室主持召开省政府专题会议,听取全岛封关后反走私工作推进、免税店经营管理、琼州海峡“二线口岸”货车过海运输服务保障等工作汇报,研究部署下一步工作举措。

会议指出,全岛封关运作以来,全省走私风险总体平稳可控。要坚持“预防为主、打防结合、综合施策”,找准重难点问题、紧盯关键环节,做到靶向施策、

精准破题,织密筑牢风险防控安全底线,统筹抓好政策红利释放和走私风险防控。要聚焦“打防并举”,始终保持高压严打态势,坚决遏制走私违法犯罪行为。要聚焦“源头管控”,规范免税行业经营秩序,密切关注“套代购”走私的新形势新特点,做到及时发现问题、及时研判问题、及时处理问题。要聚焦“运输保障”,筑牢琼州海峡防控屏障,密切跟踪分析客流量变化,加快制定高峰期货车通行保障方案,多措并举保证春运。

省政府秘书长蔡强参加会议。

人民日报和海南日报评论员连线对话:
擦亮自贸港建设的“中国特色”

(A05版)

深读·海南

(A03版)



锚定自贸港,69家央企与我省建立战略合作关系—— 驻琼央企资产总额破万亿元

本报海口1月7日讯(海南日报记者邵长春)截至目前,已有69家央企与海南建立了战略合作关系,基本涵盖央企中的世界500强企业,驻琼央企资产总额突破万亿元。这是海南日报报全媒体记者1月7日从省国资委获悉的。

自2020年推进“百家央企进海南”行动以来,在国务院国资委支持和省委、省政府统筹推动下,央企加快在琼战略布局,既在自贸港建设中打头阵、当先锋,也将海南视作投资兴业的“蓝海”沃土。

国务院国资委数据显示,截至2025年9月底,驻琼央企及各级子企业达825户,资产总额10238.7亿元,所有者权益总额4385.4亿元。较2020年底,三项数据增幅分别达70.4%、79.2%、83.3%。央企在琼发展的规模、效益、贡献增幅,均高于全国平均水平。

产业赋能: 全链条深耕重点赛道

央企是海南旅游业与现代服务业升级的“主力军”。近年来,中旅免税城、华

润万象城、中粮大悦城、保利月川国际综合街区、中国绿发JW万豪酒店等相继投建或运营,引领文旅消费升级;中国中化、中船、招商局集团深耕三亚崖州湾科技城高新区、博鳌乐城国际医疗旅游先行区,构筑种业、深海、生命科学产业生态;国投集团、国机集团、五矿集团等多家央企布局国际大宗商品贸易,助力海南打造区域性国际交易中心;中旅集团总部迁址海口,多家央企在海南投资建设总部基地,助力海南总部经济建设。

在高新技术领域,央企锚定南繁、深蓝、深空三大方向,推动海南产业发展高起点起步。中种集团牵头的联合“揭榜挂帅”项目实施3年来,已发布34个项目,组织全国112个科研团队共同参与,产生了一批具有代表性的科研成果,航天科工、航天科技、中国星网与海南省共同出资成立海南国际商业航天发射有限公司,点燃商业航天产业引擎;中电科海信院深耕海洋网络信息技术、装备服务保障,筑牢海洋信息产业科研高地;中国电子深度参与自贸港关键系统建设,为多个关键系统提供高性能、高可用的数据库支持,实现封

关运作“零故障”落地;中国华能、国家能源、中国海油、中国电建、大唐集团与东方电气集团等分别打造的海上风电项目,为海南高新技术产业集群建设注入动能。

热带特色高效农业发展,同样离不开央企带动。中国中化橡胶板块与海南橡胶深度融合,推动橡胶产业提质升级;中海华电、国家电投、三峡集团、中国广核等多家央企落地“农光互补”“渔光一体”项目,促进农业多元发展;中国中化、国投集团、中信集团、中农发集团分别在三亚迁入或新设种业、农业企业,推动热带特色高效农业进一步发展。

基建托底: 筑牢自贸港发展基石

能源保障领域,央企重大项目相继落地。中海油“深海一号”工程、海南核电及华能昌江核电、海南炼化洋浦100万吨/年乙烯及炼油扩建项目建成投产,中石油推动福山油田勘探,多家央企海上风电、光伏项目加速布局,海南能源供应体系持续完善。

下转A02版▶

多项核心港航指标大幅增长,超额完成年度目标 去年洋浦港集装箱吞吐量达330万标箱

本报洋浦1月7日电(海南日报记者吴心怡 通讯员邓晓龙)2025年洋浦港集装箱吞吐量达330万标箱,同比增长65%,国际航运枢纽功能持续增强,港口辐射能力稳步提升。这是海南日报报全媒体记者1月7日从洋浦交通运输港航局获悉的。

2025年,洋浦港多项核心港航指标大幅增长,超额完成年度目标:全年货物吞吐量突破8000万吨、同比增长30%;水运周转量超10800亿吨公里、同比增长5%。

2025年以来,儋州洋浦锚定海南自贸港封关运作关键节点,以《洋浦港总体规划(2024—2035年)》为引领,统筹推进港航基础设施升级与航线网络拓展。据介绍,儋州洋浦通过提速重点项目建设、深化企业合作、优化“中国洋浦港”船籍港政策服务、破解企业运营堵点难题,推动各项核心指标超额完成年度目标。

截至目前,洋浦港已构建起“辐射东南、联通东盟、贯通两洋、链接全球”的航运网络,65条集装箱班轮航线中包含内贸航线30条、外贸航线35条。“中国洋浦港”船籍港登记在册船舶已突破83艘、总运力超762.15万载重吨,稳居国内自贸区(港)首位。

“十五五”期间,儋州洋浦将持续依托洋浦港向海图强,推动港航物流产业提质增效、做大做强,船舶数量持续扩容,吸引更多航运公司进驻,推动港口货物吞吐量迈入亿吨大港行列,建设成为设施一流、技术一流、管理一流、制度一流、服务一流的国际枢纽海港和自贸港一流精品港口。

临高金牌港开发区重点企业开年即满产 “我们订单已经排到了7月份”

H1一线看变化

■ 海南日报全媒体记者 王泽宇
通讯员 吴晶 李志宁 林衍晶

焊花飞溅、机械臂舞动,切割区里激光与火焰交错,拼装台上敲击声清脆……元旦假期刚过,位于临高金牌港开发区的龙庆东南(海南)绿色建筑有限公司(以下简称龙庆东南)生产车间内,一派热火朝天景象。

“元旦期间生产线满负荷运转,一天也没停,我们的订单已经排到了7月份!”龙庆东南副总经理张建成介绍。

作为由钢结构龙头企业浙江东南网架股份有限公司与哈尔滨龙庆钢构彩板有限公司共同成立的省级专精特新企业,龙庆东南在海南投资成立后发展迅速,目前年产能达6万吨,产值超4亿元,产品广泛应用于岛内外重点

建设项目。

“随着海南自贸港正式启动全岛封关,我们的市场业务量明显增加。”张建成介绍。

原因何在?“全岛封关之后,南海之滨掀起新一轮‘投资自贸港’热潮,众多企业在海南自贸港投资兴业,也自然带动了我们钢结构建筑行业的发展。”张建成坦言,“投资自贸港热,产业发展旺。”

“投资自贸港”的热潮有数据为证。据统计,海南自贸港正式启动全岛封关后10天,全省新增经营主体近1.2万家。海南国际经济发展局全球投资服务热线工作人员也表示,这些天他们接待的投资者数量较封关运作前增长了数倍。

“我们对海南的发展充满信心,也将持续加大布局力度。”张建成表示,今年龙庆东南计划将产能提升至8万吨,并依托金牌港开发区港口优势,借助自贸

港政策积极布局海外市场,目前在东南亚、中东等地区已取得业务进展。

龙庆东南的变化不是个例,是全岛封关后金牌港开发区企业发展的一个缩影。目前,园区内重点企业、项目都在抢抓自贸港建设机遇,全力冲刺新年“开门红”。

由临高县金发建设集团、中国铁建投资集团牵头,中铁十二局等单位承建的金牌港港口一期工程已进入冲刺阶段。目前整体施工进度过半,计划今年10月完工。建成后将拥有2个7万吨级和5个2万吨级通用泊位,年设计吞吐量达1600万吨,与洋浦港形成功能互补。

在临高海垦新能源游艇制造有限公司车间,工人正加紧进行游艇舾装作业。“订单催得紧,我们元旦仅休息一天就复工了。”该公司副总经理吴燕锋介绍,目前园区内该产业已落地15个项目。

下转A02版▶



1月7日,在海口国家高新区药谷工业园的海南亚洲制药股份有限公司生产车间内,智能化生产线高速运转。据了解,近年来,海口国家高新区享受加工增值免关税优惠政策的医药企业和货物品类不断增加,海南自贸港加工增值品牌影响力逐步增大,助力自贸港医药产业高质量发展。

海南日报全媒体记者 李天平 摄

导读

深读·海南

(A03版)

从等浪到造浪,从打卡地到生活圈——
万宁日月湾冲浪“进化论”

H1连线评论员

人民日报和海南日报评论员连线对话:
擦亮自贸港建设的“中国特色”

(A05版)