

# 我省积极探索海洋塑料垃圾清除项目机制 清除海洋塑料垃圾可获“海洋塑料信用”

本报讯（海南日报全媒体记者周晓梦 通讯员王聪）近日，省环境科学研究院牵头编制完成《海南海洋塑料垃圾清除项目方法学》（以下简称《方法学》）。《方法学》明确，在海南开展的符合要求的海洋塑料垃圾清除项目，其清理上岸并妥善处置的海洋塑料垃圾量，经科学核算和审核后，可形成“海洋塑料信用”，激励企业、机构或个人积极参与海

洋塑料治理。

《方法学》通过由海洋塑料研究、管理治理及绿色低碳项目核查认证等领域知名专家组成专家组评审，标志着海南在探索海洋塑料污染治理机制建设上取得重要进展。《方法学》借鉴国际塑料垃圾减量标准（PWRs）和趋海塑料（OBP）认证机制的相关经验，明确了适用条件、项目边界和信用期、基准线情景识别、

减塑量计算方法、监测及审定与核查等技术要求。

在编制过程中，团队系统开展了文献调研与国际案例比较研究，并深度融合本土实践。结合海南“渔船打捞海洋（塑料）垃圾”等行动提供更多元的可持续激励路径，有助于进一步完善“政府主导、社会参与”的海洋塑料垃圾多元共治体系，为保护海洋生态环境、深化国家生态文明试验区建设贡献力量。

另悉，“渔船打捞海洋（塑料）垃圾”行动是在海南省生态环境厅指导下，在德国国际合作机构（GIZ）执行的欧盟“塑料再思考”项目支持下，由海南省环境科学研究院联合渔港所在地相关部门于2021年正式启动。5年来，构建完善激励机制，搭建数据管理平台，建立12个示范渔港，发动867艘渔船近2800名渔民参与，清理海洋垃圾468吨，同时为22位村民提供岸上收集处理岗位。

## 海南航空助力推动民航数据共享 旅客可实时获取航班动态信息

本报讯（海南日报全媒体记者邵长春 通讯员韩俊杰 耿卫星）当旅客在呼和浩特机场通过机场大屏实时获取到海南航空航班动态信息时，一场由数据驱动的民航服务变革正悄然展开。

近期，全国首个民航航班延误信息数据共享应用项目进入试运行阶段，标志着旅客获取航班信息“不对称、不同步”的行业痛点迎来重要突破。新海航海南航空作为国内首家参与试点的航空公司，在呼和浩特机场试点项目中为旅客带来更透明、更及时的服务体验。

民航数据共享是智慧民航建设的核心，旨在打通航空公司、机场、空管等民航单位之间的信息壁垒。在民航数据共享体系下，海南航空主动向合作机场提供高质量、标准化的机场保障计划数据，深度赋能机场运行。这些数据为机场机位分配、登机口安排、保障人员调度提供了科学依据，有效提升了机场靠桥率、执行正常率和旅客服务质量等核心运行指标，助力机场实现从“人工传递”到“自动对接”的流程优化。

海南航空与中国民用航空第二研究所、呼和浩特机场联合启动全国

首个航班延误信息共享试点项目，通过签订《机场保障计划数据服务合作协议》，新增“航班延误原因”数据项，统一数据标准及应用场景，构建了“航空公司提供数据、共享及服务平台流转数据、机场应用数据”的闭环体系。

作为试点单位，海南航空创新提出“延误状态下每30分钟动态更新机制”，保障旅客通过短信、航显等多渠道实时获取延误动态。此举不仅提升旅客服务体验，也降低了协同成本，提升运行效率。

海南航空通过深度参与民航数据

共享体系，将行业协同优势转化为自身运行效能。海南航空运行控制部依托实时获取的机场停机位分配信息，通过飞机ACARS系统，在航班仍处空中阶段就可以将准确的停机位信息发送至飞行机组。

这一创新应用使飞行员能够在着陆前提前掌握滑行路线，有效应对大型枢纽机场复杂的滑行环境，提升了地面运行效率与安全水平。从“落地后等待引导”到“落地前已知机位”的转变，充分展现了数据共享对飞行操作流程的直接赋能，成为海南航空将行业数据资源转化为内部运行优势的

生动实践。

在数据共享过程中，海南航空始终将数据质量放在首位，严格落实源头数据质量管控责任，确保共享数据真实、完整、及时、规范。公司通过建立内部数据校验机制，对航班信息的格式、逻辑、及时性进行全面把控，使提供给共享平台的数据经得起检验。

海南航空将继续扩大数据共享“朋友圈”，在民航局的统筹指导下，推动试点成果在更广范围内落地应用，为旅客创造更加便捷、舒适的出行体验。

## 三亚旅游热度不减

宜人的气候和椰风海韵引来大批游客前来观光旅游。近日，在南山文化旅游区，人们在冬日暖阳中感受迷人的美景和传统文化魅力。

特约记者 陈文武 摄



两名外国游客在自拍。



大批游客进入景区观光。

## 纪录片《歌谣里的海南》入围中国纪录片学院奖

本报讯（海南日报全媒体记者王才丰）近日，第十五届“光影纪年”——中国纪录片学院奖入围名单发布，纪录片《歌谣里的海南》成功入围。该纪录片以海南省文学艺术界联合会为指导单位，由海南省民间文艺家协会、海南大学、口述历史

史（海南）研究中心联合制作。

据主创人员介绍，作为一部致敬海南自贸港启动全岛封关的深情之作，《歌谣里的海南》首次系统绘制了海南国家级非遗民歌的音乐版图，以口述历史方式完整呈现海南国家级非遗民歌活态传承脉络，具有重要的文献与艺术

价值。影片首次聚焦海南众多方言区，不仅记录了海南充满生命力的“金石之声”，还融入了主创作为“寻歌人”的深情吟咏与深刻思考，立体展现了海南歌谣的深厚底蕴与文化魅力。

《歌谣里的海南》由海南省文联党组成员、省文联专职副主席彭太

华任总监制，海南大学国际传播与艺术学院研究员、省文联副主席蔡葩，旅居意大利著名导演刘海平，海南省民间文艺家协会副主席兼秘书长张东风领衔主创。

据悉，中国纪录片学院奖创办于2011年，由中国传媒大学主办、中国

传媒大学电视学院协办、中国纪录片研究中心承办，是国内以学术性、人文性、专业性、前沿性为标杆的纪录片领域盛会，在业界、学界以及社会等多个层面有着深远的影响力。本届学院奖共收到1271部作品，经专家评选，336部作品入围、角逐17项大奖。

广告·热线：66810888

## 海南自贸港零碳园区建设联盟成立，发布自贸港零碳园区白皮书

### 海南自贸港零碳园区建设联盟 正式启动

海南自贸港零碳园区成立

1月6日，由宁德时代新能源科技股份有限公司牵头，海口国家高新技术产业开发区、中规院（北京）规划设计有限公司等43家单位共同发起的海南自贸港零碳园区建设联盟（下称“联盟”）在海南省海口市正式成立。

作为省级国家生态文明试验区，海南省计划于2045年前全面建成低碳岛、2060年前实现碳中和。在此背景下，联盟成立旨在打

破传统“单点突进”的发展模式，通过构建一个集“产、学、研、金、用”于一体的开放协作、合作共赢的产业生态平台，深化政策对接与技术转化，助力海南省零碳园区规模化建设与可复制经验的输出，也标志着海南省零碳园区建设正在从试点示范走向系统推进。

联盟成立同日还发布了《海南自贸港零碳园区建设白皮书》（下称“白皮书”），为海南省系统化推进零碳园区建设提供行动指引。白皮书中总结了海南零碳园区的现状、优势及示范园区的实践经验，以及面临着可持续商业化运行的核心挑战。

面对技术经济性、极端环境、市场与产业系统等核心挑战，联盟正在积极构建技术、金融、项目三位一体的深度协同机制。另外，联盟将组织成员单位，针对具体园区需求，优势互补，共同设计系统解决方案，同时推动联合开发，打造零碳园区标杆项目，在省内进行复制推广。

展望未来，联盟将根据白皮书规划的发展蓝图，以“全球热带海岛及‘一带一路’绿色低碳发展典范”为更高目标，将海南零碳园区建设实践中形成的技术体系、建设标准、管理模式、政策创新等，进行系统化总结，打造面向“一带一路”沿线国家，特别是东南亚、南太平洋等气候相似地区可复制推广的“海南方案”，为中国深度参与全球气候治理、引领绿色低碳发展提供实践支撑。

## 关于琼海市龙博滨海景观大道工程竣工结算审定结果的公示

龙湾港城市建设集团有限公司、龙湾港集团有限公司：贵司承接我司琼海市龙博滨海景观大道工程（以下简称该项目），双方签订了《龙湾港至博鳌滨海景观大道施工合同书》。该项目于2008年竣工验收后，我司通过书面函告、电话及短信等方式，督促贵司办理竣工结算手续，但贵司至今仍未履行相关义务。鉴于此，根据相关法律规定，我司有权根据已有资料进行审查并结算。现我司已根据现有资料完成该项目竣

工结算工作，结算审定金额为人民币56530757.00元（大写：伍仟陆佰伍拾叁万零柒佰伍拾柒元整）。本公示期为10天，如对上述结算结果有异议，请在公示期内以书面形式向我司提出并附相关依据，逾期将视为无异议，该结算将作为本项目最终竣工结算依据。因此引起的一切法律责任、经济损失及相关后果，均由贵司自行承担。特此公示。

琼海市城市投资运营有限公司 2026年1月8日

欢迎在海南日报刊登广告

周六、周日照常办理业务

# 主流媒体 权威发布

地址：海口市金盘路30号 电话：0898-66810888

