

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

2025年12月22日下午，由哈萨克斯坦斯卡特航空公司执飞的“三亚⇌布拉格”航线DV482航班平稳抵达三亚凤凰国际机场，115名来自捷克的游客顺利入境。

为什么哈萨克斯坦的航空公司，可以在中国和捷克两国之间运营航线？

这正是第七航权的特别之处，即一个国家的航空公司可以在另两个国家之间经营独立的航线业务，而无需返回本国。目前，第七航权也被称为“中国最开放航权”。

而“三亚⇌布拉格”航线，不仅是海南自贸港开通的首条第七航权航线，也是中国首条第七航权客运航线。在三亚机场，执飞该航线的飞机受到了民航界最高礼遇——过水门仪式的欢迎，这也是见证海南自贸港高水平开放的一大步。

为何“中国最开放航权”航线会落地海南？将给自贸港带来哪些“硬核好礼”？

“三亚⇌布拉格”通航开启中国首条第七航权客运航线——

“中国最开放航权”

为何落地海南？

第七航权

即A国的航空公司
可以在B国和C国之间
经营独立的客货运航线业务
而无需返回本国的权利

又称

“完全第三国运输权”
“海外开店权”

让国际航司来海南“开店”

海南率先全面开放第七航权
深化与中亚、欧洲的交往

海岛阳光正好，捷克旅客一出机舱门就感受到了冬日三亚的异域风情，忍不住互相拍照留念。“以前如果要来海南，我们得先去中东的机场中转，花的钱更多，耗时也更长。”捷克旅客维罗妮卡开心地说，这趟直飞航班让她可以“说走就走”。

作为国际航空运输中开放程度最高的航权之一，第七航权打破了以往航空公司必须往返本国的限制，让A国的航空公司能在B国和C国之间经营独立航线，载运客货。因此，它也被业内人士形象地比喻为“海外开店权”。

此次开通的“三亚⇌布拉格”客运航线，由哈萨克斯坦斯卡特航空公司运营，采用波音737 MAX 9机型执飞。出港航班号为DV481，于每周日8时05分从三亚起飞，22时20分抵达布拉格；进港航班号为DV482，每周日23时50分从布拉格出发，次日12时30分抵达三亚（均为北京时间，具体以实际为准）。

“这条航线不仅是海南首条第七航权航线，更是中国首条第七航权客运航线。”

海南省交通运输厅民用航空办公室主任贺邦介绍，在中国民用航空局（以下简称民航局）的支持下，海南自贸港试点开放客运、货运第七航权，是中国民航史上力度最大的一次航权开放。

此前，我国仅对个别国家在个别城市开放货运第七航权，但同时放开客运、货运第七航权尚属首次。海南因此成为我国第一个全面开放第七航权的省份。

“这不仅对哈萨克斯坦民用航空业具有特殊意义，更将有力深化中国、哈萨克斯坦与欧洲国家之间的国际合作。”哈萨克斯坦民航委员会副主席达可罕·卡迪舍夫说。

此前，哈萨克斯坦的阿斯塔纳航空公司已开通并执飞了“三亚⇌阿斯塔纳”“三亚⇌阿拉木图”两条国际航线。“两条国际航线平均客座率超过90%。”贺邦发现，这两条国际航线已成为连接海南自贸港和中亚交流往来的重要空中桥梁。

而“三亚⇌布拉格”航线的开通，则让海南首次有了直达捷克的航班。

它为何能成为国内首条第七航权客运航线？

对航司来说，市场需求是开辟新航线的核心考量。“三亚是海南自贸港建设的关键城市，布拉格是欧洲重要的旅游和文化中心城市，这条航线具备明确的市场需求、有利的政策环境以及良好的试点启动条件，是开展第七航权运输模式的理想切入点。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说，得益于中国在国际航空运输发展领域一贯且富有远见的政策，以及海南自贸港政策红利的加速释放，这条航线将成为中国、哈萨克斯坦和捷克成功合作的又一个生动典范，并进一步推动航空、旅游及人文交往的深入发展。

自贸港观察



扫一扫看视频
《“中国最开放航权”
航线从海南起飞》

总策划：曹健 张杰
执行策划：罗清锐
执行总监：许世立
主编：王丹南
视频文案：王丹南
视频剪辑：陈菲
封面图设计：肖迪
版面制图：陈海冰

↑2025年12月22日，全国首条第七航权客运航线航班从捷克布拉格飞抵海南三亚，机组人员在三亚凤凰国际机场合影留念。

→来自捷克布拉格的旅客走下飞机。

本版图片均由海南日报全媒体记者王程龙 摄

自贸港开放政策为海南带来“好礼”

航空市场更开放

海南国际和地区客货运航线数增加到**99条**
四小时、八小时飞行经济圈成型

带动旅游业提质增效

海南省入境旅游人数增加到**590万人次**
较历史最高水平增长**34.6%**

经济外向度走高

海南实际使用外资**1025亿元**，年均增长**14.6%**
货物贸易、服务贸易年均分别增长**31.3%**和**32.3%**
经济外向度提高到**35%**

加快实现“运输往来便利”

更多国际航司投放新航线、新运力
助力海南自贸港通达全球

“布拉格城堡、查理大桥、圣维特大教堂……布拉格这座文化名城值得深度打卡。”三亚居民赵春峰曾在欧洲留学，一直很怀念捷克的美景，得知“三亚⇌布拉格”航线开通后，他马上查询了航班信息，计划趁着放假，呼朋唤友，再游布拉格。

新航线不仅延伸了海南直达欧洲的“触角”，也将带来入境旅游新流量。

近年来，航权开放政策为海南带来了哪些“好礼”？一方面，开放了海南航空市场。海南国际和地区客货运航线数量由2003年的5条增加到2025年的99条，覆盖港澳地区和29个国家的51座城市，四小时、八小时飞行经济圈逐步成型。2025年全省民航旅客吞吐量约5000万人次，比“十四五”初期增长了54%，货邮吞吐量约32万吨，比“十四五”初期增长50%；另一方面，辐射带动旅游业提质增效。截至2025年12月23日，海南省入境旅游人数由2003年的29.3万人次增加到590万人次，较历史最高水平的2019年增长34.6%。

多年来，伴随航权开放，海南经济外向度也逐渐走高。数据显示，自2020年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布，5年多来，海南实际使用外资1025亿元，年均增长14.6%，货物贸易、服务贸易年均分别增长31.3%和32.3%，经济外向度提高到35%。

在中国民航高质量发展研究中心专家基琦看来，海南推动第七航权开放政策的广泛运用，势必将增强与全球的航空通达性和便捷性，让海南自贸港政策

红利惠及更多中国乃至全球消费者。

不少业内人士也认为，海南自贸港首条第七航权航线开通后，有望吸引更多的境外航司执飞新航线、投放新运力，进而提升海南与世界各地客货运的连接效率和运输能力。

的确，“三亚⇌布拉格”航线的开通，已催生出生示范效应。“这条航线前脚刚刚开通，后脚就有英国航空公司主动咨询。”贺邦明显感到，国际航司对海南自贸港第七航权政策的关注正在升温，“以往都是我们上门推介，现在越来越多航司踊跃了解政策，探讨合作契机”。

此外，格鲁吉亚航空公司也在加快申请第七航权资质。目前该航司已在海口设立代表处，相关运营准备工作稳步推进，力争开通海南自贸港首条第七航权货运航线。

格鲁吉亚航空集团董事长塔马兹·盖亚什维利表示，该集团携手合作伙伴共同推进第七航权货运航线的开发，将重点布局欧洲、中亚等地的货运市场，深化“空空联运”中转合作。

第七航权的开放，也是海南开放的大门越开越大的缩影。“第七航权航线试点开放，是海南自贸港积极扩大自主开放的重要举措。”贺邦说，海南将用好足政策优势，加快实现“运输来往自由便利”，打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为海南自由贸易港高质量发展提供有力支撑。

（本报海口1月9日讯）