

“三同三溯”、径予放行等便利化措施助力通关提速

洋浦：通关时间缩短70% 申报内容减少70余项

高标准建设海南自由贸易港·口岸行

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

“和原来相比，现在的通关时间大概缩短了70%！”说起进口原料的通关效率，海南澳斯卡国际粮油有限公司（以下简称澳斯卡粮油）董事长张慧频频点赞。近日，一艘装载着4.8万吨大豆的巨轮停靠在国投洋浦港码头，很快，这批大豆从船上卸下后被装进货车，一路畅通地通过智能卡口，驶入澳斯卡粮油的厂房中。

澳斯卡粮油是全国最大的菜籽油加工基地之一，每小时有100吨菜籽油从生产线走向市场，对这家企业而言，原料进关和产品出区效率至关重要。为了让通关更快速，海口海关所属洋浦海关创新采取“三同三溯”监管新模式，将洋浦保税港区内同一企业、同一批原料、同一生产线上生产的产品作为监管单元，海关实施专项风险监测，风险监测结果作为该批产品出区内销时指令执行的依据，符合要求的产品可实行“即报即放”。

“我们通过企业和产品清单备案，严格审核产品准入情况和进口食品境

外生产企业注册资质，确保来源可靠。”洋浦海关属地查验处副处长邢其乡介绍，该模式有效破解了“一线入境”“二线出区”环节检测时间长的问题，节省了企业库存和资金占用成本，使产业供应链更加灵敏、高效、可预测。

除了“三同三溯”，径予放行模式也为通关提速。“在海关指导下，我们进口的3558吨方解石采用径予放行模式，申报内容比传统报关单少了70余项，提交后几分钟就完成审核，通关效率大幅提升。”海南金海浆纸业有限公司有关负责人介绍。

据了解，一般进口报关单需要申报105项数据，径予放行货物可简化申报项目到33项，企业仅填报必要的货物信息，大幅压缩申报项目。同时，径予放行货物因不涉及检、不涉证、不涉税，风险较低，能够实现快速放行，通关效率进一步提升。

“封关后，‘零关税’货物进口货值持续攀升，主要涉及石化原辅料、矿石、化工原材料等。”洋浦海关综合业务处综合业务二科科长符贞坤介绍，洋浦海关依托智慧监管模式，对符合

条件的货物实施径予放行，推行“分批出岛、集中申报”模式，智能设备与人工核验高效衔接，充分展现“一线放开、二线管住、岛内自由”的监管效能。货轮鸣笛靠泊，桥吊不停起落，卡车往来穿梭，封关后的洋浦港较以往更显繁忙。

作为“一线放开”的主通道，一系列通关便利化措施在这里实现“系统性突破”：“三同三溯”监管模式在食品油料领域落地、原油“三定”政策（定企业、定品种、定数量）和“零关税”政策叠加，国际航行船舶手续“不见面审批”和“7×24小时”服务全面推行，船舶通关效率显著提升。同时，整体通关效率显著提高，洋浦边检站推行“一港一策”“一船一策”定制化服务，推出一次性办结入出境手续、线上申报等7项便民利民举措，开设大宗商品、鲜活产品快捷通道，联合海关、公安出入境推行“证件联办、同场查验”一站式服务，平均缩短手续办理时间30分钟，简化锚地加注船舶检查手续后，单船平均节省通关时间6小时，成本约6万元。

据统计，封关以来，洋浦口岸出入境（港）船舶460余艘次、人员8100余人次，同比分别增长35.6%、28%，“大



在洋浦港口岸集装箱集中查验场地，工作人员有序转运集装箱。

海南日报全媒体记者 陈元才 通讯员 舒翔 匡林夕 摄

进大出”“快进快出”的特点日益明显。

软件不断提升的同时，洋浦港的硬件也在持续完善。1月13日，国投洋浦港专业化粮油码头项目启动钢管桩试桩施工，标志着海南省唯一的专专业化粮油码头正式进入实质性建设阶段。项目建成后将填补洋浦港5万吨级以上粮油船舶靠泊能力空白，为海

南自贸港临港产业升级注入新活力。

2025年，洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程（一阶段）全面建成投用，1188米岸线实现连片作业，至此码头整体作业岸线达1970米，年通过能力提升至500万标箱，可满足全球最大2.4万箱位集装箱船舶通航靠泊需求。（本报洋浦1月18日电）

中国外文局组织多语种媒体采访团走进海南

向世界讲述高水平对外开放的海南自贸港

■ 海南日报全媒体记者 邱江华

为何越来越多外企选择将“发动机维修”业务落在海南自贸港？在中国外文局亚太传播中心记者李家祺的镜头和笔下，答案逐渐清晰——高效便捷的通关流程、极具竞争力的税收政策，以及不断完善产业链配套，让海南自贸港成为国际企业拓展业务的新高地。

一个个鲜活的企业故事、一项项务实的开放举措，在李家祺的报道中交织成一幅生动图景，立体呈现出一个高水平对外开放的海南自贸港。相关报道刊发后，迅速引发海内外广泛关注。

1月12日至18日，由中国外文局（中国外文出版发行事业局）组织的多语种媒体采访团深入海南调研采访。

中国网、北京周报社、今日中国杂志社、人民画报社、人民中国杂志社、中国报道杂志社等媒体记者，深入基层一线与产业前沿，向世界讲述海南自贸港高水平对外开放的新进展、新机遇。

2025年12月18日，海南自贸港正式启动全岛封关，实现迈向最高水平开放形态的“关键一跃”。一个月来，全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好，物畅其流、人享其行、流量聚集等成效明显。

此次采访活动聚焦制度创新、产业升级与国际合作新路径，深入海口、文昌、儋州洋浦、三亚等地，实地探访海南自贸港封关运作后的政策落地与产业发展情况。

在海口复兴城互联网信息产业园，数字经济的蓬勃脉动扑面而来。

海南您好传媒科技集团有限公司董事长阮宁向大家介绍，依托海南自贸港的区位优势，公司面向东南亚的业务飞速发展，目前已签约1200多名外籍跨境电商主播，公司单月最高销售额达347万元。

在海南商业航天发射场，发射塔架巍然矗立。从“11战11捷”的稳健起步，到2026年20发以上的目标设定，再到未来年发射60发以上的远景规划，海南商飞的成长轨迹，见证着中国商业航天事业的跨越式发展。

在海南澳斯卡国际粮油有限公司，董事长张慧讲述了企业依托政策红利实现快速发展的历程。2020年8月，澳斯卡粮油正式落地洋浦。这个总投资35亿元的项目，从动工到投产仅用时六个半月，比行业常规周期缩短近两年。

2025年公司产值达到70亿元。“一流的营商环境与政策红利，让企业得以开足马力生产。”张慧直言。

在三亚国际免税城，涌动的人潮与琳琅满目的国际品牌，共同勾勒出国际旅游消费中心的繁荣景象。免税购物政策持续优化，商品品类更加丰富，购物体验不断提升，这里不仅是吸引消费回流的重要平台，更是全球品牌进入中国市场的展示窗口，持续释放着中国消费市场的巨大吸引力。

……

一路走访，一路见证，让采访团成员感触颇深。

“亲身感受到封关运作为企业注入的发展动能，让我对海南自贸港的未来充满期待。”李家祺表示，人流、物流、资金流的便利化，为企业拓展业务

提供了有力支撑，政策赋能则让企业发展根基更加稳固，这样的发展活力令人振奋。

“开放与高效，是此次调研给我留下的最深印象。”中国外文局当代中国与世界研究院国际舆论研究中心主任侯晓素认为，企业是海南自贸港封关运作的直接受益者，期待未来有更多优质企业汇聚于此，共享发展机遇。

连日来，采访团依托中文、英语、法语、西班牙语、阿拉伯语等多语种优势，在中国外文局所属海内外全媒体平台推出系列报道，截至目前各类图文、视频报道已近百篇，全方位、多角度解读封关运作的实质进展与未来机遇，向全球展现一个更加开放、更具活力、更有韧性的海南自贸港形象。

（本报海口1月18日讯）

去年12月以来，博鳌医药公用型保税仓入库货值超1.5亿元，同比增长约50%

乐城：超550种特许药械加速惠及患者

一线看变化

■ 海南日报全媒体记者 陈子仪

“动作快些，这批人工耳蜗是医疗机构下午手术急需的，必须赶在中午前完成入库！”1月17日，博鳌医药公用型保税仓（以下简称乐城保税仓），该保税仓业务负责人彭思楠的催促声短促有力。

话音未落，几名身穿制服的工作人员推着平板车疾步上前。货车厢门缓缓打开，一箱箱贴着外文标签的人工耳蜗被小心翼翼地卸下，迅速流转至拆箱区。

“咔嚓”一声，纸箱封条被利落落地剪开，工作人员将盒内严密包裹的人工耳蜗取出，核对型号、批文，动作行云流水。紧接着，器械被送至赋码区。

在这里，一盒盒整齐排列的人工耳蜗正等待着它们在中国的“数字身

份证”。工作人员手持扫码枪，随着“滴滴”声响，博鳌乐城药械追溯码和象征“免税”身份的标识被精准地贴在包装盒上。每个二维码都承载着产品从海外出厂到患者使用的全链条信息，是监管的“眼睛”，也是流通的“绿灯”。

“这个批次的货从申报到入仓，不到半天。”彭思楠随手拿起一盒刚贴好标的药械，指着上面的二维码说，“过去，这样的进口药械从海外到患者手

中，至少要一两周。”如今，时间被大幅压缩，曾经“人等药”的焦急，如今已转变为“药等人”的从容。

不远处的理货区，货架上琳琅满目，从治疗白癜风的创新药膏到高端人工耳蜗，超550种特许药械陈列其中。彭思楠表示，去年12月以来，乐城保税仓入库货值超1.5亿元，较同期增长约50%，特别是海南自贸港全岛封关后，乐城保税仓特许药械入库货值增加明显。

其中，还有不少特许药械享受“零关税”的政策红利。以一套特许进口、辅助人工耳蜗植入的机械臂来说，货值150万元，因享受政策直接减免了近20万元的税款。“这些成本的降低，最终都会惠及患者。”彭思楠说。

保税仓内外，叉车穿梭，一箱箱“创新药械”被快速归位。在这里，每一款便利通关入库的药械，都将为患者带来新的希望。

（本报博鳌1月18日电）

封关满月！海南自贸港焕发开放新气象

局势头良好。”海南省委深改办（自贸港工委办）常务副主任关继荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动

平均每天约2.5万人次进行免税购物

涌动的人气，是封关后格外鲜活的风景。

在1月13日举行的海南自贸港（东方）国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼，洽

谈合作、考察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引，越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

2025年12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技（海南）有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是国外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽

我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰国际机场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈入关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客

货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

（新华社海口1月18日电）

我省印发持续推进城市更新行动方案

力争明年底打造20个城市更新重点片区样板

本报讯（海南日报全媒体记者孙慧）近日，海南住建、发改、资规等11个部门联合印发《海南省持续推进城市更新行动方案》（以下简称《方案》），提出实施既有建筑改造利用、城镇老旧小区整治改造、完整社区建设等8大主要任务，有力推动城市更新工作，推动城市高质量发展。

《方案》提出，到2027年底，海南城市更新行动取得初步成效，城市更新体制机制初步建立，力争打造20个城市更新重点片区样板、5个以上活力街区，支持各市县以更新重点片区为载体整合资源、集成项目。到2030年，城市更新行动实施取得重要进展，城市更新工作机制、支持政策、技术方法和管理制度更加完善，可持续城市更新模式和政策法规基本形成，城市历史文化遗产得到有效保护，打造具有地域特色、历史底蕴和时代风貌的海南城市样板。

城市更新行动明确8项主要任务，包括既有建筑改造利用工程，城镇老旧小区整治改造，完整社区建设工程，老旧街区、老旧厂区、城中村等片区城市更新改造，完善城市功能，城市基础设施补短板工程，修复城市生态系统，传承保护城市历史文化。

相关部门将通过持续开展城市体检、编制城市更新规划、强化项目谋划策划、推进项目实施管理、抓好典型项目引领等实施路径加快推进城市更新工作。同时，我省将完善城市更新用地政策，建立房屋使用全生命周期安全管理制度，健全多元投融资方式，积极探索可持续城市更新模式，健全法规标准，全面加强城市更新工作支撑保障。

口岸通关顺畅高效

整体运行平稳有序

◀上接A01版

在“二线”，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场内，车流穿梭，满载海关监管货物的货车依次驶入海关监管通道，有序等待验放。该集中查验场作为海南自贸港全岛封关运作规模最大的基础性工程项目，是实现海南自贸港与内地之间货物便捷高效通行的重要枢纽。“我们建立与场站、安检、打私办等部门单位协调联动机制，海关监管货物到达口岸后快速响应、并联作业，压缩通行时间，有力保障出岛货车顺畅通关，目前协同机制响应及时，特殊场景处置有力。”海口港海关综合业务科科长刘明凯说。

封关首月，海口港海关共保障18家企业加工增值免关税内销货物在该集中查验场通关，业务场景涉及混装货物、“一车多票”，申报类型涵盖一般报关、分出入集报、多场景、多业态检验了系统运行稳定性、部门协调通畅性。“海关的培训一直在进行，从政策解读到系统申报‘一对一’全流程服务，让我们熟悉掌握了加工增值内销免关税货物的申报流程、通关模式，目前已内销货值约1500万元。”海南维力医疗科技开发有限公司相关负责人表示。

受海南自贸港封关利好和开放磁效应影响，更多外贸企业选择在海南安家落户。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。“每天仅仅是政务中心单个热线通道，就可以接到一百多个咨询电话。”海口海关所属三亚海关企业管理和核查科副科长祝贺介绍，为了让自贸港红利惠及更多企业主体，满足更多企业进出口备案需求，该关组织人员加紧审批，安排专人针对企业在备案申请中遇到的问题进行指导，将审批平均时间压缩了近六成；海南自贸港也吸引了更多旅客通过海南口岸进出境。据海口海关统计，一个月来，海口海关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

海南自份贸易港封关首月，离岛免税市场也交出了一份亮眼答卷。据海口海关统计，2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

消费者购物热情高涨，充分展现出离岛免税市场的澎湃活力。海口海关以智慧监管为引擎，从商品入库到旅客提货，构建了一套全链条、智能化、高效率的海关监管服务模式。依托大数据平台和“集中+自动”审单系统，实现免税品“即到即报、即审即放”，显著节约企业时间与物流成本，为封关平稳运行提供了有力保障。

海口海关相关负责人表示，海关将持续做好封关政策及系列配套政策宣讲，坚持“智慧+信用”监管，不断总结经验、优化监管、提升效能，为全岛封关平稳运行注入更强动能，努力把海南自由贸易港打造成为具有国际竞争力和影响力的海关监管特殊区域。

海南省重点城市空气质量日报

（2026年1月17日12时—1月18日11时）

城市名称	空气质量级别	PM <sub>2.5</sub> 浓度 (微克/立方米)	PM <sub>10</sub> 浓度 (微克/立方米)
海口市	良	28	39
三亚市	良	24	41
五指山市	良	16	30

发布单位：海南省生态环境监测中心