

享自贸港政策红利 促企业创新发展

大唐海南

「获得感源于与海南共成长」

海南临空

「让海南成为航空维修新高地」

■ 海南日报全媒体记者 邵长春
通讯员 潘翔振

“我们的获得感源于与海南共成长。”在海南自贸港全岛封关运作满月之际，大唐海南能源开发有限公司（以下简称大唐海南）总经理张军保在企业获得感分享会上的话语，道出了这家央企深耕琼岛八载的心声。

能源是自贸港发展的“血液”，电力安全是运行基石。8年来，大唐海南聚焦主责主业，建成海口、万宁两大百万千瓦级气电项目，装机容量及统调发电量占全省超12%。

“央企的价值，首先体现在关键时刻的‘托底’和‘顶梁’。”张军保表示，在博鳌亚洲论坛年会、消博会、文昌航天发射等重大活动保障中，公司旗下机组始终保持“零非停”“零差错”，这份担当让企业收获了“自贸港建设者”的坚实荣誉感。

向绿图强，绘就生态底色“新画卷”。践行“两山”理念，大唐海南构建“一基两翼三极+”发展格局，以气电为基，海上风电、陆上光伏为翼，氢能、储能、智慧综合能源为增长极。

截至目前，大唐已累计在琼投资超140亿元，投运清洁能源装机超300万千瓦，年输送清洁电力超50亿千瓦时，相当于节约标煤46.5万吨、减排二氧化碳超260万吨。

在儋州海域，总投资120亿元的大唐海上风电项目正从蓝图变为现实。其中，一场址60万千瓦已全容量并网，创下了“当年开工、当年投产”的“大唐速度”；二场址也正在高标准加快建设，力争年底全容量投产。

创新驱动，锻造新质生产力“长板”。研发强度达2.11%，建成海南首家“5G+”智慧电厂，完成全国首次9F级重型燃机掺氢改造试验，建成全球首个2000V光伏实证基地，海口减污降碳实践入选联合国气候行动案例——一系列创新成果，让大唐海南成为能源转型标杆。

“创新是自贸港建设的核心动力，也是企业生存发展的根本。”张军保介绍，公司牵头成立海南省海上风电产业联盟和氢能产业发展中心，将前沿技术转化为落地产业，同时以“自贸大唐红”党建工作体系凝聚队伍，将政治优势转化为治理效能。

8年来，大唐海南累计营收超950亿元，贡献税收超8亿元，带动就业超3万人次。驻点帮扶五指山市牙排村，助力村集体收入大幅跃升。

“企业只有深度融入地方经济，实现共赢，才能行稳致远。”张军保表示，大唐海南将持续推动“海南所需”与“大唐所能”深度融合，锚定“十五五”装机翻一番、新能源占比超50%目标，全力守护能源命脉、增添生态底色，与海南同频共振，书写自贸港绿色能源发展新篇章。

（本报海口1月21日讯）

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

“海南自贸港全岛封关后，航材免税覆盖率大幅提升，这是海南航空维修产业的核心竞争力红利！”海南临空产业发展集团（以下简称海南临空）招商总监龙文韬的话语中，透着自贸港政策带来的底气与信心。全岛封关运作满月之际，海南临空借力政策东风，在航空维修赛道上加速构建产业生态，收获了成本优化、效率提升与业态升级的多重获得感。

海南自贸港全岛封关，为航空维修产业送来最直接的政策红利。龙文韬介绍，封关前的“正面清单”模式下，航材免税覆盖有限，而封关后实施的“负面清单”管理，让航材采购成本显著降低，直接减轻企业资金压力。

更重要的是，“岛内自由流通”政策破解了以往保税状态下航材调拨周转的痛点，企业库存管理和供应链效率大幅提升，能更快速响应全球客户维修需求。

“两大红利叠加，让海南成为成本更优、效率更高的航空维修新高地。”龙文韬表示，海南临空正依托全国最大的保税航材库，加速建设航材共享平台，将政策优势转化为产业胜势，吸引全球航空维修资源向海南集聚。

差异化发展路径，让获得感更具含金量。海南临空聚焦“绿色循环+全链整合”，以飞机拆解为切入点，构建覆盖飞机全生命周期的产业生态；通过搭建“维修+制造+再制造+资产管理”四维协同体系，在机源寻找、资产交易、拆解实施、固废处理、航材维修取证等全环节集聚国内外合作伙伴，打造独具自贸港优势的飞机拆解生态。

“我们不只是做简单维修，而是向高附加值环节延伸。”龙文韬说，这种全链条布局不仅破解了行业痛点，更让海南在航空资产管理、再制造等领域形成差异化竞争力，为产业高质量发展注入持久动力。

面向未来，海南临空的产业蓝图清晰可期。龙文韬透露，接下来将重点推进四大任务：持续完善飞机拆解产业链平台，让小生态成长为大产业；发力发动机深度维修、复合材料维修等高端业态，提升产业链价值；打造航材资产管理平台，建设区域性航材供应链枢纽；深化与中国商飞等合作，共建面向东南亚、大洋洲的国产大飞机支援保障中心，服务国家战略。

“自贸港为我们提供了前所未有的发展舞台。”龙文韬表示，海南临空将持续深耕航空维修产业，以政策为翼、以生态为基，不断拓展产业边界、提升服务能级，让自贸港的航空维修产业从区域高地迈向全球枢纽，为海南自贸港产业升级书写更多精彩答卷。

（本报海口1月21日讯）

编者按

海南自贸港封关运作以来，政策红利正加速转化为企业发展实效。

1月21日，由海南省新闻办公室主办的海南自由贸易港企业获得感案例分享会在海口中交国际中心举行。本期分享会汇聚能源、粮油、临空、科技、食品制造等多领域企业代表，他们以亲身实践讲述“零关税”“低税率”等自贸港核心政策落地带来的真实获得感。透过企业的分享可见，这不仅是一系列自贸港政策红利的成效检验，更是海南自贸港建设稳步推进、营商环境不断优化的生动注脚。



① 航拍顺利投产的海口江东新区大唐滨海源网荷储一体化智慧能源科创示范项目。

② 工人在加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司生产车间内调试设备。

③ 洋浦国际集装箱码头运输繁忙。

④ 工作人员在海南自贸港一站式飞机维修产业基地检修航空发动机。

加绿巧

「订单排到今年六月」

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

“依托自贸港政策红利，我们订单排到了今年6月，年产值预计可达8000万元，正朝着中国巧克力行业标杆企业稳步迈进！”加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司（以下简称加绿巧）联合创始人、漫椰可可品牌负责人孟伟伟的话语中，满是扎根自贸港的获得感与底气。这家2021年落地海口的外商企业，借自贸港建设东风，在健康巧克力赛道上跑出了发展加速度。

“自贸港不仅是政策高地，更是企业发展的沃土。”孟伟伟表示，作为省市重点招商引资项目、自贸港增值加工试点单位，公司已荣获中国海关AEO高级认证，原料进口流程不断优化，成本显著降低。海南自贸港全岛封关后，这一优势更加凸显，进口原料频率增高的同时，节省的成本被持续投入产品研发与品质提升，形成“政策红利—成本优化—创新升级”的良性循环。

自贸港政策东风下，加绿巧的产品矩阵持续扩容。2025年以来，“东屿岛”“天涯之恋”等联名巧克力相继问世，漫椰可可品牌养生系列应运而生，大麻、罗汉果等特色食材与纯可可脂碰撞出独特火花。



⑤ 工人在澳斯卡粮油生产车间内成品流水线上作业。

本版图片均为资料图

“390余种传承配方搭配自主研发创新，让产品既保留国际品质，又融入中国风味，成为省市重点推荐的商务与离岛伴手礼，更获央媒新闻专题报道，知名度与市场认可度同步飙升。”孟伟伟谈到加绿巧的发展态势，满是自豪。

订单的火爆增长，是市场对自贸港加工增值产品的直接认可。今年第一季度，该公司产值已达2000万元，订单排期延伸至6月，总货值超3000万元。

生产线满负荷运转的背后，是智能化生产的硬核支撑——三条数智化生产线实现天然制作流程还原，既保证品质稳定，又大幅提升效率，为承接激增订单提供坚实保障。

“我们的获得感，既来自政策红利，更来自自贸港带来的广阔平台。”孟伟伟介绍，公司正加速布局全产业链：2026年与三亚旅发集团合作建设分工厂，缓解生产压力、降低运输成本；计划三年内建成3家至6家分工厂，冲击全年4亿元营收目标。“长远来看，2028年将完成可全产业链搭建，2030年力争成为国内外知名巧克力供应商，让中国特色健康巧克力走向全球。”

（本报海口1月21日讯）

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

“扎根海南是最正确的选择！自贸港政策让企业从建厂到成为全球油菜籽加工领军企业，仅用5年就实现了跨越式成长。”海南澳斯卡国际粮油有限公司（以下简称澳斯卡粮油）董事长张慧的话语，道出了这家企业扎根自贸港的满满获得感。全岛封关满月，澳斯卡粮油再添多项创新突破，在政策沃土上续写着粮油产业的发展奇迹。

作为全国首单享受加工增值30%免进口关税政策的试点企业，澳斯卡粮油自2020年成立以来，便持续收获自贸港政策红利。加工增值免税、进口自用设备免关税增值税、15%鼓励类企业所得税、个人所得税优惠等政策叠加，为企业降低运营成本、加大研发投入提供了坚实支撑。而洋浦港船舶籍港政策、EF账户等创新举措，更让企业在跨境贸易中如虎添翼。

海南自贸港全岛封关运作后，这份获得感愈发强劲。2025年12月18日，封关当天，澳斯卡粮油成功办理自贸港首笔EF账户跨境二线异名划转业务，实现了“一个账户、多种场景、无限可能”的跨境结算新模式。

“区外销售货款直接入账，网上银行即可操作付款，资金流转效率大幅提升。”张慧介绍，通过EF账户使用离岸价购汇，将为企业带来显著财务收益，同时还解决了“区内加工、区外销售”的合规结算难题。

政策红利的持续释放，推动企业业绩连年攀升。从2021年加工19万吨、产值10.8亿元，到2025年加工158万吨、产值68.3亿元，外贸额突破8.25亿美元，贡献港口吞吐量263万吨，5年间各项核心指标实现数倍增长。

封关首月，企业再传捷报：1个月内进口原料超10万吨，产品销往韩国、马来西亚等多个国家和地区，出口量超5万吨，产值3.77亿元，彰显了“两头在外”业务模式的强劲活力。

创新不止步，发展无上限。澳斯卡粮油不仅创多个行业“第一”，还试点推行“先出区后申报”出口模式，依托数字卡口系统提升通关效率，该举措已上报海关总署列入创新项目。作为AEO高级认证企业，公司还享受分送集报免除担保等便利，叠加西部陆海新通道专列开通，物流与通关效率持续优化。

“自贸港为我们搭建了链接全球的平台。”张慧表示，未来企业将继续依托政策优势，深化数字化、智能化转型，巩固全球油菜籽加工领军企业地位，同时，借助自贸港封关后的政策红利，进一步拓展国际市场，完善“产营销”一体化布局，为洋浦国际大宗商品加工贸易产业集聚注入更强动力。

从6个半月建成投产的“澳斯卡速度”，到5年领跑全球的“澳斯卡高度”，这家企业的成长轨迹，正是自贸港培育重点产业的生动缩影。政策赋能下，澳斯卡粮油正以满满的获得感，在粮油产业赛道上疾驰，为海南自贸港实体经济高质量发展书写着“油”香四溢的答卷。

（本报海口1月21日讯）

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

从43平方米办公室、3人初创团队，到国家级专精特新重点“小巨人”企业；从一架无人机起步，到构建“空—海—潜”全矩阵无人装备体系；从本土初创到全球布局——

9年逐梦，海南飞行者科技有限公司（以下简称飞行者科技）在自贸港沃土上破茧成蝶，收获了创新突破、产业成长与价值认同的满满获得感，也成为自贸港创新企业发展的一个缩影。

“自贸港政策对我们来说，不只是降成本，更重要的是让我们能安心做长期研发。”该公司创始人兼董事长陈鏐在21日的分享会上坦言。

零关税降低企业研发设备采购成本，15%税收优惠优化成本结构，释放的资源持续投向“空—海—潜”协同核心技术。个税优惠则让海南对高端人才更具吸引力，北航、北理工、武大等院校优秀学子纷纷加盟，团队汇聚1名国家级创新企业家、3名海南高层次C类人才，为技术工程化、产品化筑牢人才根基。

“我们的优势不在单一设备，而在系统成熟度高、场景适配能力强。”陈鏐表示，自贸港政策红利转化为研发动能，最终在市场形成差异化竞争力——在低空、海洋等复杂场景，能提供更稳定、更成体系的解决方案，这正是企业扎根自贸港的核心底气。

9年深耕，技术为核。飞行者科技手握81项核心技术专利和软著，参与2项国家标准制定，11项国家级科技示范项目，构建起“空—海—潜”全矩阵产品线，核心工业产品均完成国家专利密集型产品备案。

短短3年，飞行者科技就完成从省级“专精特新”到国家“小巨人”再到国家重点“小巨人”的三级跳，同时斩获7项国家级创新大赛荣誉、7项国际顶级设计大奖，每一份荣誉都是自贸港培育创新企业的生动见证。企业不是为技术而技术，而是紧盯海南最真实、最迫切的应用场景，让创新成果落地生根。

“向海图强”，深海潜航智能体参与南海生态监测、海底设施巡检、海洋环境调查，把“人下不去、看不清、干不了”的事，交给智能装备长期、稳定、低成本完成。

“向数图强”，“空—海—潜”协同组网。无人机快速获取大范围信息，无人船、深海潜航器精细化作业，海洋数据连成一张网，为数字海洋、智慧海岸提供底层支撑。

“下一步，我们将用好自贸港场景开放、试点先行优势，把技术从‘示范应用’推向‘规模应用’。”陈鏐介绍，企业将在低空经济、智慧海洋、应急保障等领域，打造可复制、可推广的应用模式。

作为自贸港培育的国家级重点“小巨人”企业，飞行者科技正以技术创新推动产业智能化、绿色化，助力海南打造新质生产力实践地。

（本报海口1月21日讯）

澳斯卡粮油

「扎根海南是最正确的选择」

海南飞行者科技

「自贸港政策让我们安心做研发」