

海口空港综保区维修业务进出口值首破千亿元

本报海口1月28日讯(海南日报记者曹马志 通讯员陈小丰)海口海关1月28日发布统计数据,2025年海口空港综合保税区累计完成87架次飞机、15台发动机、15批次航材入区维修,维修业务进出口值首次突破千亿元大关,同比增长超70%。

近日,在海口空港综合保税区一站式飞机维修产业基地,来自泰国、

柬埔寨等国的飞机整齐停放,正有序开展定检、喷漆、发动机更换等全链条维修服务。毗邻的航空发动机维修基地内,工程师正借助先进的发动机试车台模拟真实飞行工况,对入区维修的发动机性能与可靠性开展全维度精准测试,核心维修技术能力持续升级。

大新华飞机维修服务有限公司负责人表示,2025年该公司承接了80

架次境外飞机保税维修业务,随着海南自贸港正式启动封关运作与公司维修能力提升,2026年预计承接量将破百架,实现业务跨越式增长。

针对保税维修业务增长态势,海口海关所属海口美兰机场海关创新实施“航空器维修免关税服务新模式”,推行全天候通关监管,保障维修飞机、发动机及航材快速高效进出区。同时,依托科技赋能构建“现场

巡查+远程视频监控”的线上线下联动监管体系,实现监管效能与服务效率的双提升。

航空保税维修的蓬勃发展,也带动区内航空保税租赁、航空保税物流等关联业务实现突破。2025年,海口空港综保区共完成5架次飞机、2台发动机保税租赁业务,货值20.5亿元,同比增长3.6倍;区内企业运用“分送集报”模式完成150批次航材

出区内销,货值约1.2亿元,航空产业链条不断延伸。

海口海关相关负责人表示,海关将聚焦关键业务环节,在强化监管的同时持续优化服务,指导企业用足用好自贸港优惠政策,多措并举巩固提升飞机、发动机维修产业优势,推动海口空港综保区航空产业向更深层次发展,助力其打造成全国航空全产业链标杆园区。

中远海运洋浦港拓展 远东北美跨境物流新通道

本报讯(海南日报全媒体记者郭萃)近日,随着满载各类货物的“中远桑托斯”轮从洋浦国际集装箱码头启航驶向美国西雅图港,中远海运洋浦港首条远东—美西北/加拿大航线正式投入运营。

该航线实现了洋浦与温哥华港、西雅图港的直达联通,并通过北美内陆多式联运网络,将服务范围延伸至北美内陆市场,拓展洋浦港的跨境贸易服务版图。航线的开通填补了中远海运洋浦港在该区域航线布局上的空白,并与现有航线形成互补,串联起“东南亚—美洲大陆”完整的东西向物流链,进一步强化西部陆海新通道辐射力。依托中远海运12组亚洲区域内支线优势,东南亚货物可经洋浦高效转运至北美,运输时间较原有路径缩短7—10天,显著降低企业综合物流成本。

在“零关税”、保税油加注等自贸港政策红利加持下,中远海运洋浦港将持续升级港口基础设施,保障航线稳定运营,吸引更多中外企业通过洋浦港开展货物集散业务,为海南自贸港对外开放贡献港口力量。

中国农业大学 国际冬令营走进琼中

本报讯(海南日报全媒体记者祁夏)“黎锦的制作原理,和现代农业工具中的某些技术有异曲同工之妙!”近日,在琼中黎族苗族自治县文化馆百花一·二新村分馆,中国农业大学“未来农业”国际冬令营80余名师生上了一堂生动的跨文化课,一位巴西农科学生指着黎族传统生产工具感叹道。

馆内,黎锦的蛙纹、苗绣的鸟图腾在专业讲解中“活”了起来,从历史源流、文化内涵到工艺细节,讲解员娓娓道来。“这些非遗实物不仅是黎族苗族生产生活的见证,也是中华文化多样性的生动体现。”讲解员特别强调了非遗在当代的保护与传承价值。

据悉,本次冬令营由中国农业大学发起,组织国内外优秀学子先后深入三亚、琼中、儋州等地,开展学术交流与实践体验。

在非遗文创展示区,师生们驻足欣赏,对融合传统纹样与现代设计的文创产品表现出浓厚兴趣,并纷纷选购。

国际冬令营带队教师表示,此次文化之旅不仅丰富了学生们的跨文化认知,也为未来农业人才的人文素养培育留下了深刻印记。

聚焦“一老一小”关爱需求 五指山市 开设日间照料中心

本报五指山1月28日电(海南日报全媒体记者黄富国)1月28日,五指山市锦绣花园日间照料中心的食堂内,老人们围坐在一起,边吃边交谈,氛围融洽。“日间照料中心开业后我就经常来这儿吃饭,饭菜可口又便宜。”程大爷满脸笑意地说道。

五指山市日间照料中心目前开设教师村和锦绣花园小区两个服务点,主要为老人提供日常娱乐、喝茶、看书、看报等服务。

除了助餐服务,日间照料中心还聚焦“一老一小”关爱需求,搭建起综合性服务平台。老人们和孩子们可根据自身兴趣爱好,选择下棋、书法、剪纸等活动,丰富精神文化生活。此外,社工们还发挥平台作用,将服务延伸至周边小区,定期开展公益慰问活动。

据了解,为精准对接老年群体需求,中心社工通过发放宣传册、入户走访、电话沟通、建立微信群等多种方式开展调研,目前中心服务群人达300余人。下一步,中心将在现有运营基础上持续升级,计划新增休息室,并配备音乐室、手工室等功能区域。

一次申报就能全程通行 海南自贸港进出口货物“多式联运”业务落地

本报讯(海南日报全媒体记者曹志 通讯员宁真真)1月27日,海口海关所属洋浦海关试点水水“多式联运”物流模式,保障“新加坡—洋浦—福清”首航业务顺利通关放行。这标志着海口海关进出口货物“多式联运”业务模式正式落地,为海南自贸港物流通道升级按下“加速键”。

当天上午,一批满载PE再生颗粒的货轮“新纳班德号”经“新加坡—洋浦—福清”水水联运物流路线,从海南洋浦港驶往福建福清。

据悉,该模式依托集装箱“一箱到底、无缝换装”,货物从洋浦港转港直达福清,通关时长较传统模式压缩超35%,企业综合物流成本降低12%以上,切实享受到了改革创新带来的便利。

“以前货物从新加坡运到福清,要在洋浦、福清等港口逐程申报,现在一次申报就能全程通行,不仅省了

近2天时间,每个集装箱成本也降低15%左右,我们开拓内陆市场的信心更足了。”承运企业负责人说。

该“多式联运”业务模式依托国际贸易“单一窗口”,整合运输资源,打通物流信息共享通道,实现货物通关数据跨运输方式、跨区域互认互通,做到“一次申报、一单到底”。为保障首票业务顺利运行,洋浦海关优化海关监管模式,全程跟进货物通关、转运各环节,确保物流链条高效顺畅,实现监管与物流作业的无缝衔接。

“多式联运”模式的正式运行,是海关深化“放管服”改革、推动港航物流高质量发展的重要举措,更是海关、港口、企业多方协同发力的成果。水水“多式联运”业务模式的成功运行,不仅为自贸港企业带来实实在在的降本增效红利,更巩固了洋浦区域集装箱枢纽港地位,为打造海南自贸港“样板间”提供支撑。



确保
海关人员跟进
货物通关、
转运各环节,
海口海关供图

关区、跨部门协同合作,进一步织密物流服务网络,提升海关监管服务效能,推动“多式联运”与内外贸同船运输等特色业务联动融合,助力洋浦港建成“兼备内外贸、通达近远洋”的核心物流枢纽。

下一步,海口海关将持续深化跨



临高金牌港:
生产车间满负荷运转
冲刺一季度“开门红”

1月28日,位于临高金牌港开发区的中铁建设建筑发展海南绿色建筑产业园,生产车间一派繁忙。70余名工人坚守岗位,专注装配式构件浇筑、养护等工序,冲刺一季度“开门红”。

依托临高金牌港开发区装配式建筑产业整合发展优势,该产业园生产车间满负荷运转,该园2025年产值达2.82亿元,年产量刷新纪录,为海口多个城市更新项目供应高品质构件。2026年园区将借力金牌港全产业链集聚优势,持续为海南自贸港建设注入动力。

海南日报全媒体记者 陈元才 通讯员 邢孔需 摄

“意外现身”东方黑脸琵鹭省级自然保护区 我省首次记录到国家二级保护动物白额雁

本报见(海南日报全媒体记者孙慧)1月27日,东方黑脸琵鹭省级自然保护区内,工作人员现场观察并确认到国家二级保护野生动物——白额雁的清晰影像及活动踪迹。这是自海南省有确切科学记录以来,首次记录到该物种。白额雁对栖息环境的要求较为严苛,此次记录不仅充实了海南生物多样性本底数据,也为我国候鸟迁徙研究提供了新的观测案例。

白额雁属于大型迁徙性雁类,其体长为64厘米至81厘米,翼展可达130厘米至165厘米,体重重达1.93千克至3.31千克区间。该物种最为显著的特征是头部白色边缘环绕着粉色的喙,背部呈鼠灰色,上翼覆羽颜色较浅,成鸟胸部在灰色底面上分布着深棕色至黑色的斑纹,且雌雄外形相近。

据悉,白额雁主要在环北极苔原带繁殖(距海南岛约5000公里),于我国长江流域及东南沿海的湿地与农作区越冬。以往的观测记录均位于温带至亚热带北部地区。此次在海南岛记录到该物种,标志着该物种分布南界有了显著拓展,也为研究鸟类迁徙策略适应、气候变化响应等提供了珍贵的实证资料。

此次发现得益于巡护过程中的细致观察。工作人员在监测时注意到这只陌生雁形鸟类的活动,随即运用专业设备开展持续观察、记录与比对,最终确定其为白额雁。

东方黑脸琵鹭省级自然保护区作为海南岛西南沿岸重要的湿地生态系统,近年来通过系统实施退塘还湿、红树林修复、水源调控以及持续巡护监测等措施,栖息地质量不断提升,生物多样性支持功能持续增强。此前,保护区已成功吸引了黑脸琵鹭、黑嘴鸥等众多珍稀鸟类栖息或过



白额雁在东方黑脸琵鹭省级自然保护区飞翔。 吕树天 摄

境。此次白额雁的“意外现身”,进一步证实了该区域生态环境的改善正不断吸引更广泛的鸟类类群,生态价值日益凸显。

东方黑脸琵鹭省级自然保护区

负责人李海雄说:“白额雁的发现令人欣慰,这不仅是对我们日常监测工作的认可,也表明了保护区的生态环境正在持续改善,能够为更多珍稀物种提供栖息之地。”

2026年春节假日旅游和文化市场综合监管电视电话会议召开
保障“超长假期”安全有序
力促文旅消费“开门红”

本报海口1月28日讯(海南日报全媒体记者刘晓惠 通讯员李艺娜 实习生周涵佳)1月28日,我省召开2026年春节假日旅游和文化市场综合监管电视电话会议,分析研判春节假日新形势、新特点,全面部署监管与服务保障工作,确保以优质供给、暖心服务护航自贸港封关后首个春节假日“开门红”。

会议指出,2026年春节是全岛封关运作后的首个春节,关注度高、旅游热度持续攀升,且游客出行模式转向全域深度游、自驾游,既为文旅发展带来重大机遇,也对市场监管和服务保障提出更高要求。过去一年,我省实现旅游接待人次、消费、入境游全面增长,今年面对文旅市场新形势,各项准备工作要坚持以高标准、严要求,确保落实到位。

会议要求,各市县、各部门要以高度的政治责任感,抓实细化各项工作。一是压实责任,形成属地管理、部门联动、各司其职、齐抓共管的格局;二是全面排查整改,开展联合执法,集中整治安全隐患;三是建立临时值守体系,强化旅游警察力量部署;四是加大正面宣传力度,积极挖掘旅游业一线好人好事,传播正能量;五是全力以赴做好“开门红”,举办民俗活动营造氛围,联动推进“票根经济”,充分释放市场活力。

会议强调,各单位要层层压实责任、细化任务举措,将各项任务分解到岗、落实到人;要强化督导检查,及时发现问题、通报情况、督促整改,确保各项部署落地见效,让全省人民和八方游客度过平安祥和的新春佳节。

副省长谢京出席会议并讲话。

海南自贸港 高质量发展论坛举办 企业家共话抢抓封关运作机遇

本报海口1月28日讯(海南日报全媒体记者罗霞)1月28日,以“同心筑梦·共启新程”为主题的2026年海南省企业家相关活动暨海南自贸港高质量发展论坛在海口举办。与会企业家共话抢抓海南自贸港封关运作机遇,共谋合作与发展。

此次活动由海南省商业联合会与海南省女企业家协会联合主办,吸引了超230位海南企业家参会。活动中,我省相关部门代表介绍了海南自贸港政策、产业机遇、营商环境等相关情况,与会专家围绕“自贸港商业新逻辑”等作主旨演讲。

在以“破局与融合:自贸港产业创新的多维实践”为主题的圆桌对话环节,来自政策研究、跨区域联动、生物医药、医疗器械、国际教育、国际科教文合作等领域的代表同台交流。嘉宾们结合各自领域的实践,围绕封关后的产业机遇、政策衔接、跨境资源整合、核心技术突破及品牌国际化等议题展开深度对话。讨论既涵盖了政策导向与市场需求的碰撞,也融合了本土深耕与全球资源链接的视角,为与会人员呈现了一场思想盛宴。

去年我省实现国家标志性 重大外资项目零的突破

◀上接A01版

全年实际使用外资251亿元,同比增长19.9%;全年非金融类对外直接投资36.2亿美元,同比增长20.7%。

此外,在文旅及工业经济方面,海南迈入“全年游客量超1亿人次、总花费超2千亿元”新阶段;境外客运航线达92条,各市县、部门包装涉旅招商项目395个,签约79个项目协议投资额310.31亿元,超额完成年度目标;规模以上高技术制造业增加值增长28.1%;数字经济核心产业营收预计超2400亿元;半导体封测、芯片设计制造等一批标志性项目落地,带动电子信息制造业多倍增长;累计培育国家级专精特新“小巨人”企业17家、省级专精特新中小企业600家、创新型中小企业1329家。

2026年是“十五五”开局之年,也是海南自贸港全面实施封关运作开局之年。新起点上,今年怎么干?如何贯彻落实省政府工作报告部署的重点工作?

海南日报全媒体记者从发布会上获悉,围绕构建现代化产业体系,今年,海南将聚焦“45432”发展架构,做好产业链补链先手准备;推动出台放宽市场准入第二批特别措施,健全鼓励类产业目录政策前端辅导机制;启动新一轮产业集群壮大提升行动;创新引领培育“五向图强”特色产业;聚焦生物制造、氢能、脑机接口、具身智能4个前沿领域,积极培育未来产业新热点;引导各园区进一步明确主导产业,强化场景培育加强精准招商,实现差异化协同发展。

在推动制度型开放方面,海南将推动“边境后”管理制度改革等试点,围绕消费领域场景、形态、商品、贸易规则等推动制定开放政策促进新型消费发展;积极推动出台进一步提高海南自贸港贸易自由化便利化相关政策文件,推动逐步缩减进口征税商品目录、完善加工增值内销免关税政策、动态调整实施禁限类货物和物品清单;加紧落实国家新一轮服务业扩大开放综合试点任务;围绕海南产业发展需求和优势领域,研究并推进国际规则、规制、管理、标准的对接互认;抓紧推进面向岛内居民的“零关税”进境商品政策落地,力争早日实施。此外,海南还将围绕重点产业集群开展精准招商;加快培育标志性外资项目;继续推动“免税购物”“高端医疗”“留学海南”三张“金字招牌”能级跃升;将海口、三亚进一步建设成为高能级旅游消费中心城市,稳步推进儋州“文体娱乐之都”、文昌“航天旅游之都”、琼海“医疗旅游之都”建设。