

2025年,超9300名患者从全球14个国家和地区来乐城就医旅游 “医疗特区”为何打动境外患者?



■ 海南日报全媒体记者 陈子仪
特约记者 何颖 通讯员 袁昌佑

1月27日,在省七届人大五次会议“代表通道”上,省人大代表、博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局局长傅晟透露,2025年,超9300名境外患者从全球14个国家和地区来乐城就医旅游。尤其是在海南自贸港全岛封关后,接待境外患者人数环比增长6倍。不止境外就医人数激增,2025年,该园区接待医疗旅游人次突破86万人,同比增长109.18%,创下历史新高。同时,这也是该园区三年来首次实现旅游人数三位数增长。缘何乐城成为了境外患者游客医疗旅游的“新宠”目的地?

吸引力何来? 源自“医疗特区”

说起乐城先行区,大多数人的第一印象便是其独有的“四个特许”政策——特许医疗、特许研究、特许经营、特许国际医疗交流。这一制度安排,赋予了乐城作为国内唯一“医疗特区”

的独特地位,使其可以同步使用国外已上市但国内未上市的全球创新药械。

海南日报全媒体记者了解到,多年来,乐城充分发挥“窗口”作用,通过深化临床真实世界数据应用研究,不断加速国际创新药械在中国的上市进程,基本实现了医疗技术、装备、药品与国际先进水平的“三同步”。截至目前,已有超540款临床急需进口药械在乐城实现“中国首用”,其中22个品种利用真实世界数据辅助评价成功加快在国内获批上市。

希腊籍硅谷工程师亚历山大不幸患上脑胶质瘤,在多方对比国内外治疗方案后,选择到四川大学华西乐城医院接受国际创新药Vorasidenib治疗。

在首次用药后留院观察期间,亚历山大的身体状况一切良好,当天便带药出院。临走时,他表达了对乐城先行区和四川大学华西乐城医院的感谢。“Vorasidenib在希腊还没有上市,很幸运能在乐城很快用上这款药。”

政策的红利始终在持续释放与升级。2024年,全国人大常委会授权国务院在海南自贸港暂时调整适用《中华人民共和国食品安全法》有关规定,允许乐城指定医疗机构临时进口已在境外合法上市的保健食品及特定类别的特医食品。这一突破迅速落地见

效:去年6月,在博鳌一龄生命养护中心,瑞士青草地牌L-精氨酸鼠尾草复合胶囊等5款产品正式发布,其中1款完成了中国首例应用,首批使用人数迅速突破200人,迅速成为医疗消费领域的“明星爆品”。

如今,依托不断扩围的先行先试政策,乐城的“健康菜单”日益丰富。葆能牌辅酶Q10姜黄软胶囊、美达金尼斯牌平衡益生菌胶囊等共计13款特许特医食品和保健品已相继在乐城可及。

信赖感何依? 倚仗“顶尖资源”

关于在乐城就医旅游,加拿大人马克·巴特卡很有发言权。

患有十年脂肪瘤的马克·巴特卡,近年因疼痛加剧急需手术。但在加拿大,这不仅意味着高昂的自费支出,还有长达数月的排队等待。听闻乐城的盛名,他果断“打飞的”前来。

在这里,医生迅速完成检查并制定门诊手术方案,仅用一小时便在局部麻醉下切除了5处肿瘤。“在加拿大可能要等很久,在乐城却当天解决。”术后,马克·巴特卡对优质诊疗和高效服务赞不绝口,“这次体验可以用完美来形容,这里每个人都特别友好,我还会推荐更多亲朋好友到乐城来。”

这份优质体验的背后,是乐城对全球顶尖医疗资源的强大磁吸力。目前,园区已汇聚40余家医疗机构,与180多家国内外药械企业建立合作,构建起坚实的服务底座。

尤为亮眼的是“双轮驱动”的资源集聚模式:一端是上海交通大学医学院附属瑞金医院、四川大学华西医院、中山大学中山眼科中心、吉林大学中日联谊医院等国内顶级公立力量的强势入驻;另一端是默沙东、吉利德等国际医药巨头的投资设企,战略合作关系持续升级。

体验感何新? 在于“医疗+旅游”

谈起两个多月前的乐城之旅,来自迪拜的阿瓦德·穆罕默德·本·阿勒谢赫·马格林仍然意犹未尽。去年11月,乐城先行区接连迎来两批次迪拜国际医疗旅游团。在乐城期间,他们体验了高端健康管理、休闲康养等特色医疗服务。

“我的家人非常高兴来到海南,我的妻子已经邀请更多的家人来这里。”阿瓦德·穆罕默德·本·阿勒谢赫·马格林说,“相信将有更多来自中东的游客很快发现乐城,前来体验先进的医疗服务。”

事实上,乐城已与20多个国家和

地区建立合作关系,特别是与共建“一带一路”国家的医疗合作。去年,印度尼西亚、加拿大等国团组纷纷来乐城体验医疗旅游。这些国际团组不仅体验了中医针灸、书法养生等传统疗法,还对乐城引进的国际先进慢病管理方案表现出浓厚兴趣。双向的医疗技术交流与人员互访日益频繁。

与此同时,乐城还与琼海深度融合,丰富旅游业态。依托博鳌亚洲论坛的溢出效应,琼海市与乐城联动打造了“溢店后厂”模式——乐城负责医疗技术承接,琼海提供康养休闲配套。通过整合了周边的高端酒店、温泉度假村及文化景点资源,构建起“诊疗在乐城,康复在琼海,游玩在海南”的全链条服务体系,有效延长了游客停留时间,提升了消费能级。

随着数据增长,乐城先行区对未来有了更明确的规划,“我们的目标是到2030年建成世界一流的国际医疗旅游目的地。”乐城管理局相关负责人表示。

早晨,一辆满载游客的大巴缓缓驶入乐城先行区,车头“医疗健康之旅”的标识清晰可见。不远处的“永不落幕”国际创新药械展里,讲解员正用流利的英语向外国游客介绍乐城的发展情况与全球前沿医疗技术,这里已成为亚洲医疗旅游市场的新锐目的地。(本报博鳌1月28日电)

琼州海峡客滚船“体检”完成 预计今年春运期间船舶流量将进一步增长

化检查+专业核验+企业协同”开放式核查模式。海事执法人员和船级社验船师联合作业,开展精准技术核查,邀请企业管理人员全程参与,推动日常管理提质增效,严格抽查船员履职能力,现场检验实操与应急响应水平。

首次启用自动起降机巢无人机开展夜间巡航,远程覆盖核心水域,依托夜视热成像技术实现隐患排查、违规识别及“发现—取证—上报”一体化处置。同时联合开展非法养殖网箱清理,清除主航道及停泊区碍航设施,筑牢“空中+水面”双重屏障,保障船舶通航安全畅通。

为压实企业主体责任全方位保障应急疏运,湛江海事局通过座谈、现场告知等方式,督促3家航运公司落实安全生产责任,推动开展自查自纠。

为应对春运大客流,将指导企业

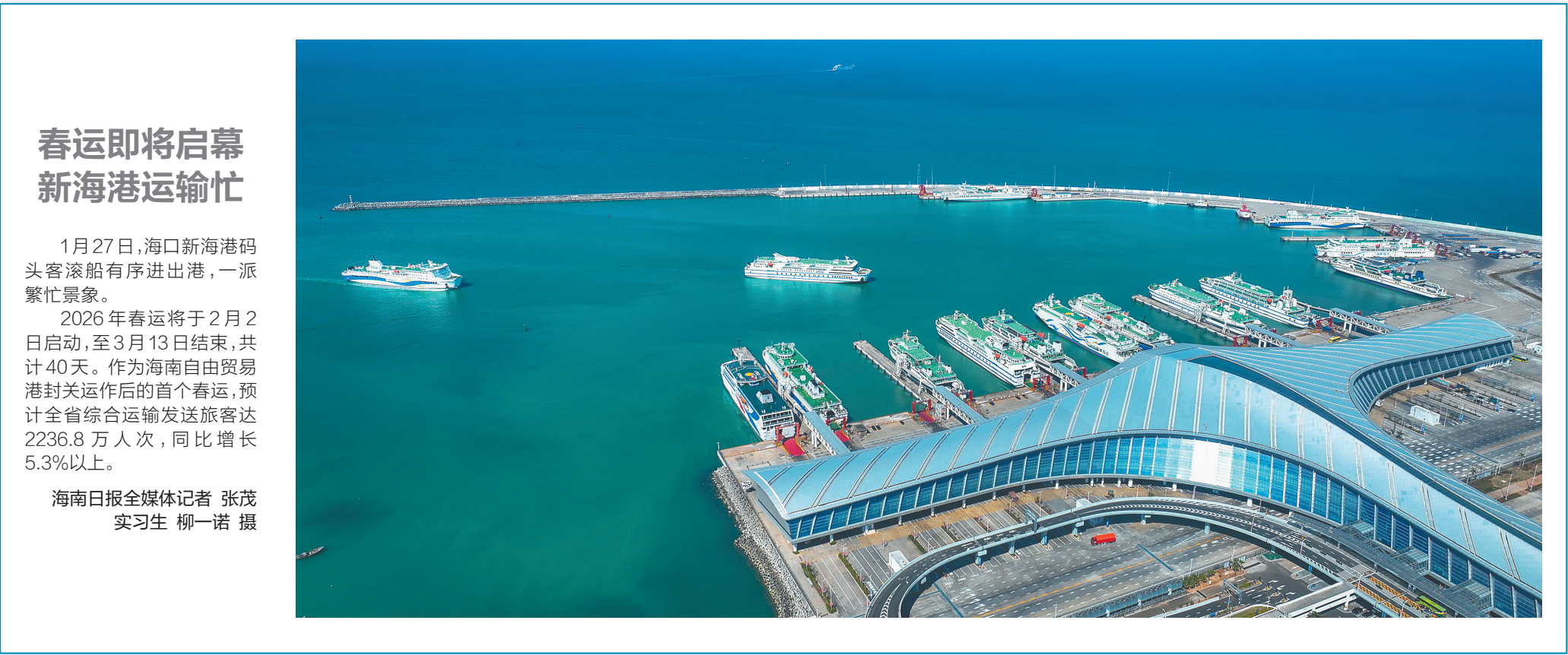
做好应急疏运准备,强化船员配备:每船配员提升至2.5套,船长等关键岗位达3套配置,保障船舶24小时运转,迎接客流高峰。

海南海事局将联合气象部门强化对浓雾天气的研判,提前发布开停航预警信息,实行分航线、分港区、分时段精细化交通管制,并抓住天气好转的“窗口期”及时高效组织疏运,最大限度降低恶劣天气对水路运输的影响。

海南海事局党组成员、副局长王欣铭介绍,去年春运客滚运输单日进出港峰值已达352艘次(平均每4分钟1艘次),预计今年船舶流量将进一步增长,海上运输更为繁忙。对此,该局已设立琼州海峡客滚运输监管专台,对客滚船实施“全旅程”跟踪和“点对点”安全提醒,确保客滚运输船舶安全状态随时可知可感。



工作人员对琼州海峡客滚船开展安全检查。 海口海事局供图



春运即将启幕 新海港运输忙

1月27日,海口新海港码头客滚船有序进出港,一派繁忙景象。

2026年春运将于2月2日启动,至3月13日结束,共计40天。作为海南自由贸易港封关运作后的首个春运,预计全省综合运输发送旅客达2236.8万人次,同比增长5.3%以上。

海南日报全媒体记者 张茂
实习生 柳一诺 摄

海南最大重卡超充站投产 位于儋州白马井镇,重卡可1小时充满电再出发

该超充站由南方电网海南电动汽车公司与海南速速供应链有限公司联合投资1200万元建设,历时两个月建成,拥有40个高功率充电终端,可同时为20辆重卡提供满功率充电服务(重卡一次性使用两个充电终端,提高充电效率),单日总计可服务超200辆车次充电,可满足新能源重卡、普通乘用车等多款新能源车型的快速补能需求。

此外,该超充站还采用“光储充”一体化技术,集成了光伏发电、智能储能与大功率超充技术,每年预计助力二氧化碳减排约20万千克。

海南日报全媒体记者在现场看到,一辆电池容量600度的重型卡车驶入站内,从就位、插枪到充电桩启动,一分钟左右完成充电启动,60分钟为上述车型重卡充满电量。

“根据规划,下一步该站还将投资约1700万元进行扩建,最终建成超充、换电、光储集成的多元化综合示范站。”南方电网海南电动汽车公司相关负责人介绍,届时该站总装机容量将达1.2万千瓦,年充电能力预计约3576万度,是当前的3倍以上,年减排二氧化碳将超50万千克。

目前,全省重卡电动化率已快

速提升至36.1%,为更好服务新能源重卡补能,南方电网海南电动汽车公司在海口、澄迈、儋州等市县建成投运13座重卡充换电站,总装机容量约35000千瓦,特别是围绕海口、三亚、儋州等重点港口建设的站点,服务全省近43%的集装箱拖车。仅2025年,该公司重卡充换电量高达2302.94万度,同比激增超10倍。

三乐旅游铁路与南山文化旅游区创新联动 从三亚站可换乘 免费接驳车直达南山景区

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员王知明)一张小小的三乐旅游铁路车票,将成为游客开启海南南山文化旅游区“吃住行游购娱”全链条消费的金钥匙。海南日报全媒体记者从三乐旅游铁路获悉,三乐旅游铁路与海南南山文化旅游区联合宣布达成深度票务联动合作,大幅提升车票附加值及转化率,共同构建“三乐畅行”全域消费新生态,标志着两家旅游服务主体创新运营模式,从独立运营迈向协同发展。

从三亚站出发,旅客仅需27分钟即可抵达南山北站,出站即可换乘便捷的免费接驳车,快速直达南山景区入口,实现了“高铁+接驳”的无缝衔接。同时,此次联动还覆盖了游客“吃住行游购娱”全链条需求。三乐旅游铁路成功推动南山景区在酒店、餐饮等产品上给予三乐旅游铁路游客特别优惠。游客凭当日有效三乐旅游铁路购票信息可核减票面对应金额,南山景区还把新产品“南山侍”套餐、文创产品“萌娃”系列也纳入专项优惠范围,从而提升单张车票的附加值,将其转化为游客在景区内的多元消费,创新了旅游交通产品的价值实现路径。

三亚机场可在航班起飞前 3小时办理乘机手续

本报讯(海南日报全媒体记者李艳玫)为保障旅客顺畅出行,三亚凤凰国际机场自1月28日起,旅客可于航班起飞前3小时开始办理乘机手续。机场方面建议旅客根据航班起飞时间,合理安排到达机场时间,以便预留充足时间完成值机、行李托运、安全检查及提取离岛免税商品等流程。

需特别注意的是,根据机场运行安排,国内航班将于起飞前45分钟停止办理乘机手续。如遇问题,可及时向现场工作人员寻求协助。

建议旅客在抵达机场前,提前关注航班动态,确认出发航站楼与值机柜台位置。到达机场后,请留意机场航班信息显示屏及航空公司通知,及时掌握登机口变更等重要信息。

如需咨询航班信息、出行问题或办理特殊旅客服务,可拨打三亚机场24小时客服热线:0898-9612333。如需办理退票、改签、签转等服务,请直接联系所乘航空公司的客服电话进行咨询。

海南“三月三”开闭幕式 将在东方市海上舞台举办

本报八所1月28日电(海南日报全媒体记者王泽宇)1月28日,东方市日霞海岸畔,一座大型海上舞台已轮廓初现。“这里就是2026年‘海南三月三·山海同心圆’主会场开闭幕式的举办场地,目前建设进度已达70%,预计3月初即可全面竣工。”项目现场负责人邓小明介绍。

据悉,今年“海南三月三·山海同心圆”主会场活动将于4月19日至4月21日在东方市举办。开闭幕式的海上舞台是本届“海南三月三·山海同心圆”的一大创新亮点。据介绍,该舞台是目前海南规模最大的海上固定舞台,建筑面积逾2000平方米,主表演区约1000平方米,舞台高达20米。其设计巧妙依托海岸线,以辽阔海面与绚丽晚霞为天然幕布,力求实现建筑与自然的深度融合。舞台造型方正大气,装饰融入了丰富的民族传统纹饰,彰显文化特色。现场规划设置了主LED大屏与两侧副屏,以及前排观众席与后排阶梯看台,可容纳大量观众。

据了解,该舞台隶属于东方市起航酒店项目,未来将作为永久性滨海演艺设施,不仅服务“海南三月三·山海同心圆”开闭幕式演出,还可用于举办各类音乐会、戏剧演出及节庆活动,将有效延伸东方文旅产业链条。

除海上舞台举办开闭幕式这一创新亮点外,本届“海南三月三·山海同心圆”活动还将涵盖民歌大赛、美食嘉年华等十余项特色活动,将进一步弘扬中华优秀传统文化、展现海南自贸港建设成果、推动文化旅游深度融合发展与民族团结。目前,活动各项筹备工作正按计划稳步推进。

清华学子澄迈办展 校地合作助力黎苗文化传承

本报讯(海南日报全媒体记者党朝峰)近日,澄迈县昆仑学校石榴籽书画互动摊位前人头攒动。直播镜头聚焦处,清华大学学子刘韵岭正握着昆仑学校一学生的手调整画笔角度,指导其为苗族神鸟线稿上色,身旁的清华学子张齐忙着补充颜料、递上纸巾……屏幕上“纹样好灵动”“想跟着画”的弹幕不断滚动,线下观众排起长队等候参与,一幅“线上线下共绘黎苗文化”的火热闹景徐徐展开。

这场由澄迈县委组织部、仁兴镇党委与清华大学乡村振兴工作站澄迈支队联合举办的“澄风入经纬”黎苗文化展览直播活动,在短短1小时内吸引了超5000人次关注。

“此次活动不仅让黎苗文化在沉浸式体验中焕发新生,更以校地合作为纽带,探索出传统文化创造性转化、创新性发展的新路径。”澄迈县委组织部相关负责人表示,高校扎根乡村挖掘文化价值,地方搭台推动文化落地,青春力量助力文化传播,三者结合让非遗传承有了新载体、新活力,这既是清华大学乡村振兴工作站参与乡村文化建设的一次有益探索,更是澄迈以校地联动激活文化资源、推进“文化澄迈”建设的生动实践。