

T3航站楼启动试运行——

三亚机场3座航站楼实现一体化运行

本报三亚2月1日电(海南日报全媒体记者李艳玫 通讯员彭祥清 陈奕君)2月1日,随着HU7349航班的旅客在海南控股旗下三亚凤凰国际机场(以下简称三亚机场)T3航站楼顺利完成值机、安检等全流程乘机手续,飞往重庆,标志着三亚机场T3航站楼即日起启动试运行。T3航站楼通过连廊与T1、T2航站楼衔接,实现联动、一体化运行。

作为海南民航“十四五”时期的标志性扩容工程和海南自贸港机场群建设的重要先导性项目,T3航站楼采用前列式布局与进出港混流模式,全面承载国内航班保障功能,设

有值机柜台40个、安检通道23条、登机廊桥7座(固定端)。

“自2024年5月10日正式开工以来,在省市政府以及相关部门关心支持下,海南控股旗下海南机场集团锚定目标,倒排工期计划,在保障三亚机场安全运行的前提下,科学组织、精心实施,强化质量安全管控。面对管线迁改量大、不停航施工管理复杂、超强台风影响等困难,各参建单位加大人员、设备、资金等要素投入,攻坚克难、全速推进,于2025年10月30日完成竣工验收、于2026年1月30日通过民航行业验收。”海南机场集团相关负责人说。

回溯三亚机场发展历程,从1994年7月1日通航之初设计年客流量仅为150万人次,历经多轮扩容升级,如今迎来T3航站楼试运行的重要节点。该项目投用后,三亚机场航站楼总面积将增至22.8万平方米,进一步提升机场综合运行保障实力、优化旅客出行体验、提升服务品质。

“目前T3航站楼仍处于试运行阶段,各项服务与设施正在持续优化完善过程中。旅客提出的宝贵意见与建议,将助力三亚机场持续改进服务品质,共同打造更顺畅、更舒适、更贴心的T3航站楼出行体验。”三亚机场有关负责人表示。



三亚凤凰国际机场T3航站楼启动试运行，一架客机从机场起飞。
海南日报全媒体记者 王程龙 摄

琼州海峡两艘新能源车运输船试运营

新能源车运输保障能力将由去年的日均3500台次提升至5000台次

本报海口2月1日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员邱军)2月1日上午,载有150台新能源汽车的“绿源九号”轮从秀英港启航,与从海安新港发班的“绿源六号”对开运输,标志着两艘新增的新能源专业化运输船舶正式投入试运营,为2026年春运期间新能源车车辆安全有序过海提供了更加充实的运力支撑。

据预测,今年春运,琼州海峡新能源车过海需求激增,预计运输量将突破20万台次。海南每日可设置50个新能源车运输专班,并根据船票预售情况及时增加专班数量。两艘新增船舶投运后,琼州海峡新能源车运输保障能力将由去年的日均3500台次提升至5000台次。

此次新增的“绿源六号”和“绿源九号”单航次可载运新能源车约140—180辆。为确保两艘新船安全高效投入春运,海口海事局在船舶适配性改造、证书办理、安全检查和通航保障等方面全程发力,全过程服务保障船舶按计划开展试运营。

针对琼州海峡新能源汽车运输特点,海口海事局就船舶布置、安全管理、应急处置等提出专业指导意见,协助企业完成船舶适配性更新改造,优化装载区域布局,完善相关安全设施,保障船舶条件符合新能源汽车运输技术和安全要求。

为抢抓春运“时间窗”,该局开辟绿色通道,实行“专人对接+全程帮办+容缺办理”工作机制,高效完成两艘船舶相关证书文书办理,实现



2月1日,新能源专业化运输船舶“绿源九号”轮启动试运营。海口海事局供图

“即来即审、能力快办”,保障新运力及时投入琼州海峡春运。同时,在试运营前组织执法人员对“绿源六号”“绿源九号”开展“拉网式”安全检

查。从船体结构、消防救生、船舶关键性设备,到新能源汽车装载管理、应急预案演练、船员履职能力等进行全方位“体检”,对发现的问题隐患指

导企业及时整改。此外,海口海事局强化与港航企业、气象部门的信息共享和联动,设置专班船舶航线监控专台,优化专班

船舶交通组织,科学安排船期,减少待航时间,进一步提升新能源汽车运输专班船舶通航效率,全力保障春运期间车辆“过海不断档”。

海南铁路轮渡全力保通保畅

4艘万吨渡轮全部纳入春运调度

设备,逐点查验通信导航、动力平衡、消防喷淋、救生艇筏等关键装置,核对接口、测试应急照明,对每一处易忽略点位细致排查。

机舱内轮机组紧盯仪表参数,调试主机、辅机运转状态,确保机械工况稳定达标。针对检查出的细微问题,检修人员现场登记、即刻整改,做到隐患不过夜、设备不带病运行。

为筑牢春运运行根基,该中心结合琼州海峡通航特点与历年客流规

律,细化完善春运保障方案,将4艘渡轮全部纳入春运调度,实行3艘上线营运、1艘动态备班的运力模式,最大限度满足返乡、旅游客流叠加的过海需求。

目前,中心所属4艘船舶均顺利通过海事部门春运专项安检,保持良好适航状态,人员培训、设备检修、应急备勤、物资保障全部到位,琼州海峡铁路轮渡通道运能充足、服务就绪。

中心还同步组建船舶海务、机

务、客运等8个应急专班,修订补充突发公共卫生事件、人员紧急撤离、船舶火灾处置等15项应急预案,让每一类风险都有对应处置流程。

在人员保障上,该中心以集中授课、现场实操、闭卷考核的形式,对近400名职工与一体化工作人员开展全覆盖培训。客舱服务班组反复练习引导问询、行李帮扶、特殊旅客照料等礼仪流程,船员队伍聚焦各种场景开展实战化演练,模拟险情快速响

应、协同配合,全面提升应急处置与现场服务能力。

岸基保障一线同样高效运转。备品备件库房内,工作人员逐件清点校验应急物料、维修配件,分类码放、台账清晰;船舶智能监控中心大屏实时跳动,值守人员24小时紧盯画面,动态追踪船员在岗状态、旅客登离船秩序、车辆系固情况,通过数字化手段全程护航航行安全,第一时间为船舶提供技术指导与岸基支援。

数智化精修破“三高”难题

海南环岛高铁东段清筛完工

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员杨新飞 钟莹 郭胜宇 彭一川)春运临近,海南环岛高铁东段数智化清筛施工近日全面完工。此次作业依托数字化技术破解热带海洋性气候养护难题,完成重点区段线路整治,为环岛高铁安全运行、春运旅客便捷出行夯实基础。

海南环岛高铁是连接岛内各主要城市的核心交通干线,线路地处高温、高湿、高盐雾的热带海洋性气候区,长期运行易出现道床板结、钢轨锈蚀等问题,线路养护难度高于普通地区。

本次施工聚焦环岛高铁东段琼海至文昌段51公里核心区间,是线路首次大规模运用数智化技术开展清筛作业。项目历时两年,累计完成60个施工天窗点,最终优质高效完成81.5公里线路清筛整治,所有线路指标均达标具备开通条件。

此次作业中,一系列自主研发的先进工装悉数登场,成为质量保障的“硬核利器”。如惯导小车集成陀螺仪、卫星定位等系统,每小时可完成2公里轨道高精度测量,效率较传统仪器提升20倍;二维激光测距仪、智能轨控装置实时监测线路高程、水平等数据,实现毫米级精准控制。

项目清筛一车间党总支书记刘新榆说,智能轨控装置可实时监控作业状态,远期还能自动采集分析数据、按预设参数调整作业深度,逐步实现清筛作业全自动化,彻底改变以往“凭经验、靠感觉”的传统施工模式。

据悉,此次施工不仅攻克了海南“三高”环境下的高铁养护难题,还形成了拥有自主知识产权的数字化清筛施工技术体系,为华南沿海、热带地区同类线路养护,提供了可复制、可推广的“广铁大机方案”。

海南少年亮相全国青少年

冬季阳光体育大会

本报讯(海南日报全媒体记者王黎刚)1月31日,2026年“奔跑吧·少年”全国青少年冬季阳光体育大会在新疆乌鲁木齐落幕。海南代表团荣获“优秀组织奖”和“体育道德风尚奖”。

作为来自热带地区的代表团,海南代表团重点参与了速度滑冰体验、越野滑雪体验、单板滑雪回转体验及“玩冰乐雪”趣味体验四大类项目,其中“玩冰乐雪”板块涵盖雪合战、冰球射门、雪上叼羊、雪地足球障碍射门等趣味项目,让运动员们在嬉闹互动中感受冰雪世界的独特魅力,在轻松氛围中提升对冰雪运动认知与参与热情。

此次远赴乌鲁木齐参赛,对海南代表团是一次难得的学习交流机会,更是海南推动青少年冰雪运动普及的重要实践。通过与全国各地青少年运动员的同台竞技与深度交流,代表团不仅积累了冰雪运动的参赛经验,更学习了其他地区在青少年冰雪运动培养、普及方面的先进理念与做法,为今后海南开展冰雪运动提供了宝贵借鉴。

海南省高级人民法院审判

委员会原专职委员张光亲

接受纪律审查和监察调查

本报海口2月1日讯(海南日报全媒体记者袁宇)2月1日,海南日报全媒体记者从省纪委监委获悉,海南省高级人民法院审判委员会原专职委员张光亲涉嫌严重违纪违法,目前正接受海南省纪委监委纪律审查和监察调查。

致公党海南省委会机关

原一级巡视员吴建东

接受纪律审查和监察调查

本报海口2月1日讯(海南日报全媒体记者袁宇)2月1日,海南日报全媒体记者从省纪委监委获悉,致公党海南省委会机关原一级巡视员吴建东涉嫌严重违纪违法,目前正接受海南省纪委监委纪律审查和监察调查。

海南省应急管理厅

二级巡视员刘海志

接受纪律审查和监察调查

本报海口2月1日讯(海南日报全媒体记者袁宇)2月1日,海南日报全媒体记者从省纪委监委获悉,海南省应急管理厅二级巡视员刘海志涉嫌严重违纪违法,目前正接受海南省纪委监委纪律审查和监察调查。

海南省社会保险服务中心

党组成员、副主任王三防

接受纪律审查和监察调查

本报海口2月1日讯(海南日报全媒体记者袁宇)2月1日,海南日报全媒体记者从省纪委监委获悉,海南省社会保险服务中心党组成员、副主任王三防涉嫌严重违纪违法,目前正接受海南省纪委监委纪律审查和监察调查。

五指山市党建服务角

便民贴心

本报讯(海南日报全媒体记者黄富国)1月31日晚,五指山市“通什1988”全景沉浸式街区党建服务角前人头攒动,健康义诊、旅游咨询、知识问答等多项服务同步开展,一场志愿服务正为往来市民游客送上专属暖意。

本次志愿服务是五指山市深化“自贸港旅游先锋行动”的生动实践,也是“党建+文旅+便民”融合模式的基层探索。活动依托街区旅游旺季人流优势,从专业义诊到形象服务,从政策问答到出行指引,精准对接市民游客需求,让“党员服务”不再是抽象概念,而是看得见、摸得着的获得感。

这家外贸公司年销售额从200万元增至2000万元——

万宁果企借自贸港东风加速出海

■ 海南日报全媒体记者 林博新

1月30日下午,海南万富德贸易有限公司的包装车间里,30多名工人手脚麻利,将一颗颗金黄饱满的凤梨套上网套、封入纸箱,叉车来回穿梭。这些打包整齐的货物堆满待发区,即将发往深圳口岸,远渡重洋。

“本月重点是做越南和迪拜的订单。”公司外贸部负责人傅力彬介绍,“2026年第一条柜,订单刚发车走,越南的哈密瓜订单也在对接。开年首月,开门红!”

忙碌,是这家外贸公司的常态。

“我们外贸业务开展时间虽然不长,但是团队的实操经验足,服务客户的能力强。”傅力彬介绍,公司外贸业务2024年业绩为200万元,2025年业绩达2000万元。用数字勾勒出一条陡峭的上扬曲线。

业务飞速增长的背后,是海南自贸港政策的强力赋能。

“自贸港政策带来的,不仅是税收优惠,还有更多机遇。”傅力彬说,“加工增值免关税政策还给企业带来更多发展空间,我们下一步计划出口业务和进口业务并行,围绕政策方向和市场需求,继续把业务线

做精、做深。”

政策是东风,海南水果自身的优势则是根基。万富德公司的“拳头产品”是荔枝,目前出口品类已经扩充到凤梨、哈密瓜、莲雾、燕窝果等。

凤梨主要来自万宁龙滚,其余分布在全岛各市县,哈密瓜产自乐东佛罗镇,荔枝则来自三亚、陵水、万宁、琼海、文昌一带。

有市场的地方就有竞争。“很多人来海南考察、设厂,带来了竞争压力,我们得形成自己的门槛。”傅力彬说。目前,该公司正在开拓更多市场,外贸航程正越走越远。“2024年,

我们主要发往东南亚,航程7天左右。2025年已经开始发往中东、英国,航程15到25天。”

更远的航程,意味着更高的保鲜要求。“从7天增到15天,还要保持水果品质一致,难度很高。”傅力彬说,他们正与保鲜技术方合作,从保鲜方式、操作到冷藏温度,精细控制每一个环节。

此外,公司也在拓宽销售渠道,组建自己的跨境电商团队。傅力彬期待着,在自贸港政策的加持下,海南水果能助力公司业务抢“鲜”出海,甜遍全球。(本报万城2月1日电)