

凤凰展翅新门户 自贸腾飞正当时

三亚机场T3航站楼启动试运行

南海之滨，门户新开。2月1日，海南机场集团旗下三亚凤凰国际机场(以下简称三亚机场)T3航站楼正式启动试运行。这座以《诗经》“凤凰于飞”为设计灵魂的现代化空港枢纽，如一只昂首展翼的金色凤凰，在海南自贸港建设的时代长卷上，勾勒出连接内外、融通全球的空中门户新坐标。T3航站楼的试运行，不仅实现了三亚机场保障能力的提升，更以物理空间扩容、服务效能升级、开放载体扩容的多重突破，为海南民航注入空港动力。

A 四型理念赋能 打造自贸空港新典范

作为海南自贸港航空枢纽，T3航站楼的设计深度融入“平安、绿色、智慧、人文”四型机场建设理念，将科技质感与人文温度交融。

“平安”建设上，航站楼配备国内最先进的双通道双视角X光安检机与毫米波门，实现安全检查全方位、高效率、人性化，筑牢出行安全防线；“绿色”发展方面，广泛应用光伏玻璃发电技术，配套建设城市海绵系统与高效电气系统，实现整体节能超20%，让绿色低碳理念贯穿运行全过程。

“智慧”服务方面，设置自助行李托运系统和自助值机系统，提高旅客值机效率，应用One ID平台实现“无纸化”出行，切实提升旅客出行效率；“人文”机场方面，T3航站楼建筑及装饰风格设计以《诗经》中的“凤凰于飞”概念为引领，金色屋盖的建筑造型复刻“凤凰展翅”的灵动姿态，室内装饰深度融入大海、沙滩、浮岛、珊瑚等海洋元素，尽显三亚热带滨海风情，让旅客在便捷出行中感受自贸港的包容温情与城市的人文底蕴。

这一现代化航站楼的顺利落地，离不开多方同心同向的磅礴合力与科学周密的筹备推进。2023年6月，三亚机场总体规划获民航局批复；同年9月至12月，项目可行性研究报告、初步设计及概算相继通过审批，为项目落地筑牢根基。2024年1月至5月，全专业施工图绘制完成；不动产权证书顺利取得、施工许可证成功获批，为项目如期开工提供有力支撑。

从2024年5月10日开工，2025年10月30日通过竣工验收，2026年1月30日通过民航行业验收，再到2026年2月1日起试运行，这座建筑



2025年12月22日，全国首批第七航权航班旅客从捷克布拉格飞抵海南三亚。王将就 摄

面积约12万平方米的现代化航站楼完成了从蓝图构想到现实落地的跨越。这一成果的取得，离不开海南省委、省政府的高度重视与统筹协调，离不开三亚市委、市政府的积极推进，离不开民航中南局、民航三亚监管局的行业指导支持，更离不开海南控股、海南机场集团、三亚机场的科学组织、精心实施。

海南控股有关负责人表示，建设T3航站楼是公司坚决贯彻省委、省政府决策部署，服务自贸港发展大局的重点项目。作为省属国企，海南控股始终牢记“一切为了海南发展”的初心使命，切实履行省级重大战略投资平台和基础设施建设运营责任，将该项目列为“一号工程”，集中资源全力推进。自2024年5月开工以来，面对时间紧、任务重、技术复杂等挑战，全体参建单位科学组织、昼夜奋战，发扬敢打硬仗、能打胜仗的作风，推动项目从塔吊林

立的工地到全面封顶，再到拔地而起，高质量完成了省委、省政府部署的建设任务，绘就了同心筑梦的自贸港建设画卷。

据介绍，T3航站楼的启动试运行，并非仅为机场新增一座航站楼，更是推动机场扩容与升级的重要一步。为确保T3航站楼顺利投入运行，三亚机场前期已多次组织开展覆盖乘机流程、周边交通衔接、运行系统及设施设备全链条、全方位的“压力测试”，主动检视与评估关键环节承载能力。

“目前T3航站楼仍处于试运行阶段，各项服务与设施正在持续优化完善过程中，可能存在部分不足之处，敬请广大旅客给予理解与支持。旅客提出的宝贵意见与建议，将助力三亚机场持续改进服务品质，共同打造更顺畅、更舒适、更贴心的T3航站楼出行体验。”三亚机场有关负责人说。

B 航线织密网 架设通达全球“空中之路”

2025年，三亚机场核心运输指标再攀新高，累计保障运输航班起降13.85万架次，旅客吞吐量达2268.58万人次。同时，深耕国际航线开拓领域，交出高质量发展亮眼答卷：累计开通并运营国际航线43条，通达34个境外航点，初步形成了“通达亚欧、辐射全球”的航空体系；国际旅客吞吐量达93.29万人次，同比激增45%。这份亮眼成绩单的背后，是三亚机场锚定国家战略方向、主动融入全球航空网络的坚定担当与务实行动。

在航线拓展上，三亚机场更是多点开花，成果丰硕：推动俄罗斯航空新增乌法、喀山、圣彼得堡航点，持续加密对俄航线网络；促成德国神鹰航空开通“三亚⇌曼谷⇌法兰克福”航线，落地海南首条欧洲第五航权国际客运航线，实现洲际航线突破；推动蒙古匈奴航空执飞“乌兰巴托⇌三亚⇌乌兰乌德”航线，深化中、蒙、俄三国航空互联互通；促推白俄罗斯航空实现“三亚⇌明斯克”首航，实现三亚与白俄罗斯通航“零的突破”；推动德威航空新开“三亚⇌清州”航线，提升三亚至韩国航线

网络通达性；推动老挝国家航空开通“三亚⇌万象”航线，以航空纽带夯实中老合作基础，为中老命运共同体建设注入航空动能。

而在2025年12月21日，代表我国航权开放最高形态的全国首条第七航权客运航线“三亚⇌布拉格”正式开通，这一里程碑时刻更是三亚机场航线网络拓展的重要成果，也是海南自贸港高水平开放的生动注脚。货运航线同步提速，空中物流活力迸发。2025年，三亚机场货邮吞吐量达11.69万吨，同比增长15.6%，创下通航以来历史最高纪录。其中，国际货邮业务表现尤为亮眼，全年累计运输量4160.2吨，同比激增238.6%，尤为值得关注的是，“第比利斯—三亚—米兰”第五航权国际货运航线的保障工作扎实推进，为共建“一带一路”倡议下的“空中丝绸之路”建设注入全新活力，让自贸港空中物流通道更趋畅通。

2025年12月18日，海南自贸港全岛封关运作正式启动，自贸港建设迈入全新发展阶段。当日上午，三亚机场顺利完成“一线”零关税货物进

境与“二线”加工增值货物出港通关业务，全流程衔接顺畅，高效有序，标志着海南自贸港“一线放开、二线管住”新型监管模式在三亚机场落地见效。这一关键突破，不仅让自贸港航空口岸的通关效能与服务能力实现质的提升，更为海南自贸港深度融入全球产业链、供应链体系搭建起便捷高效的空中通道，让“物畅其流、买卖全球”的自贸港发展图景成为现实，持续夯实海南自贸港高水平对外开放的航空基础设施支撑，为自贸港高质量发展筑牢空中联通根基。

海南机场集团负责人表示：“展望‘十五五’，海南机场最大的机遇来自于海南自贸港封关运作东风、航权开放的落地以及封关启动后持续释放的政策红利，带来了确定性的市场增量。后续将主动深化与省市旅文、交通等部门的协同联动，依托封关运作后持续优化的营商环境与政策红利，务实推动三亚国际航线网络持续拓展与结构优化，进一步强化与海口美兰机场、琼海博鳌机场的协同发展，共同构建优势互补、联动增效的全省机场发展新格局。”



2月1日，海南控股旗下三亚凤凰国际机场T3航站楼启动试运行，图为架飞机准备起飞。王将就 摄



试运行的T3航站楼内景。三亚凤凰国际机场供图



崭新的T3航站楼。三亚凤凰国际机场供图



旅客自助值机。王将就 摄

C 服务铸品牌 打造旅客出行“温馨驿站”

在三亚机场T3航站楼内，来自重庆的旅客张先生正在体验自助值机服务，指尖轻触间，登机手续快速办结。“从进入航站楼到办好登机手续，全程只用了几分钟，高效又省心，实在是太方便了！”张先生说。

这份便捷舒心的出行体验，正是三亚机场持续深耕智慧化建设、迭代优化服务品质的生动缩影，是三亚机场久久为功的坚守与深耕。三亚机场始终坚持以党建为引领，锚定高质量发展方向，坚守民航“真情服务”初心，多措并举织密服务保障网，全力将航站楼打造成旅客出行路上的“温馨驿站”。

三亚机场有关负责人表示：“未来我们将以‘五星机场’创建为指引，对标国际一流服务升级，加速T3航站楼服务体系建设与品牌落地，结合封关后旅客结构与客流变化，提前研究服务产品创新与流程优化，确保服务软实力与T3硬件设施同步升级。以万全准备迎接封关后首个春运与T3全面投运的双重考验，为满足人民群众美好出行提供坚实的航空保障支撑。”

一直以来，三亚机场坚持以党建为引领，深耕精神文明建设获评“全国文明单位”，“凤凰展翅党旗红”党建品牌连续两年入选“国企党建创新优秀成果(案例)”，彰显国企担当；运行保障上，加强与区域运协委各成员单位联动，健全信息共享、会商研判、协同决策机制，动态调配时隙资源、高效开展协同改航，持续提升航班运行品质与保障效能，强化极端天气应对和大面积航班延误处置，同步通过新增E类停机位提升宽体机保障能力，确保航班放行正常率高位运行；服务创新上，聚焦旅客出行痛点，统筹交通疏导、深耕特殊旅客服务、动态调配服务人力，科学分流旅客，全方位优化进出港体验；企业文化建设方面，以海控“五心”文化为指引，坚持以人为本推进职工之家建设，打造站坪共享休息室示范点，解决职工急难愁盼，组织文体活动斩获全国职工间操大赛二等奖，切实提升职工归属感、幸福感与凝聚力。

站在新的历史起点，三亚机场将以T3航站楼试运行为重要契机与全新引擎，继续秉承“凤凰于飞，温馨相随”的服务理念，持续织密织优航线网络，深化全流程服务创新与品质迭代升级，以更智能高效的运行保障体系、更细致暖心的旅客出行体验、更硬核坚实的核心发展实力，全面激活航空运输核心动能，以永不懈怠的奋斗姿态书写海南自贸港高质量发展新篇章。

(策划/撰文 严玫)

三亚凤凰国际机场T3航站楼外景。三亚凤凰国际机场供图