

东方市三家中心学校  
教师杨兹维

杨兹维给学生上课。

# 灯泡亮了，童心也亮了！

■ 海南日报全媒体记者 张琬茜

夜色渐深，东方市三家中心学校教师杨兹维加完班，推开办公室门，就看见两个小小的身影。“杨老师，看您办公室亮着灯，还没吃饭吧？快趁热吃！”学生们摊开手，两个红薯还微微冒着热气……

多年过去，杨兹维仍记得初到学校的这一幕场景，“红薯的暖意从手心蔓延到心底。孩子们朴实的爱，冲散了所有艰苦。”他回忆道。

2016年，杨兹维从琼台师范学院毕业后，主动报名参加海南省大学生志愿服务西部计划（中部支教计划项目），扎根基层教育。3年服务期满后，面对一个事业单位的招聘机会，他毅然放弃，转而走进东方市三家中心学校，成为该校一名教师。

初到学校，艰苦的条件给杨兹维一个“下马威”：宿舍是老瓦房，夏天漏雨、冬天透风；师资不均衡，除了承担多门学科教学任务，还要负责学校信息化建设和德育工作……而孩子们眼里的光，成为他坚守的最大动力。

一次，杨兹维要给学生们讲解“点亮小灯泡”课程。考虑到乡村学生基础薄弱，直接讲解串联、并联知识，孩子们可能难以理解，他便带着电池、导线、小灯泡等走进教室，先演示一遍，再给学生们发放实验材料包，“现在你们都是小小工程师，想办法让灯泡亮起来吧”。

教室里瞬间热闹起来。有的孩子急得满头大汗，导线接来接去灯泡都不亮；有的灯泡闪了又灭，孩子们尖叫着“老师，我们差点就成功了！”当最后一组灯泡亮起，全班鼓掌欢呼，就连最腼腆的女孩也开心地喊道：“老师，我们成功了！”

“从那以后，我发现孩子的眼神不一样了。”杨兹维说，当

抽象原理知识变得可感可触，孩子们开始相信“自己也能行”，这种变化不仅体现在成绩上，还体现在他们敢于提问、动手和试错的勇气中。

教学之外，更让杨兹维牵挂的是，那些“把心藏起来”的孩子。

父母离异后，学生小赵跟着爷爷生活。每个月，杨兹维都会上门跟小赵的爷爷拉家常：“孩子心思细，我们多夸夸他，比骂他管用。”看到小赵帮爷爷喂猪的麻利动作，杨兹维便鼓励他参与班级“劳动之星”评比。这个曾经怯生生的孩子，在老师的一次次认可中重拾自信。

班里有学生因思念在外打工的父母而沉默寡言，杨兹维想帮助他们打开心结。他系统学习心理健康知识，积极参加各类培训，决心从“想帮忙”的老师转变为“能帮忙”的老师。

如今，学校漏雨的老瓦房已被崭新宿舍楼所取代，孩子们在多媒体教室上课。杨兹维逐渐成长为学校骨干教师，一张张个人获奖证书整齐摆放在桌角。但杨兹维说，最珍贵的“证书”不在这里。

走在村庄小路上，村民们热情招呼：“杨老师，进来喝口茶！”学生家长送来自家种的一把青菜让他“尝尝鲜！”……那个曾经的“外来者”，早已成为扎根在这片土地上的“自家人”。

如今，杨兹维又有新目标——他要借助国家中小学智慧教育平台优质资源，让孩子们看到虚拟实验、科普动画等优质教学内容，并和城里的师生在线上交流。

8年前种下的那颗种子，如今已破土而出长成绿荫。而更多的种子，正在这片土地上悄然发芽。



## 【编者按】

日前，中国教育发展基金会公布2024—2025年度“高校毕业生基层就业卓越奖学金（教）金”获奖名单，我省7名高校毕业生和1名教师获此殊荣。上期《教育周刊》带领读者了解曹艺涛等4位获奖者的精彩故事，本期《教育周刊》对杨兹维等4名获奖者的先进事迹进行报道。

# 走出拥抱 『象牙塔』 『大课堂』



朱利手捧岛礁上种出的西瓜。

三沙市驻岛干部  
朱利

保工作进度。”朱利说，每到垃圾清运日，渔民、社区干部、船员等人都会过来搭把手。

“保护岛礁环境是每个人义不容辞的责任。我要做的，就是确保岛上垃圾被妥善处理，守护好这片‘祖宗海’。”朱利表示。

此外，朱利还充分发挥“植物医生”的专业优势，带领居民在岛礁上开辟荒地，通过多次试验改良土壤肥力、选育适宜品种、克服虫害，最终成功种出十余种蔬菜。每逢丰收日，他便组织人员采摘新鲜蔬菜，为一线工作人员送上“暖心问候”。

担任银屿社区党支部书记助理期间，朱利将社区居民当成自家人，在沟通谈笑间及时了解并解决群众诉求。“渔民们质朴善良，他们也把我当成自家人，这种‘回家’的感觉特别温暖。”朱利说。

但是，作为驻守祖国“南大门”的基层工作人员，朱利深知自己肩负神圣使命。他努力克服困难，总驻岛天数长达671天，最长一次驻岛天数达215天。

驻岛期间，朱利主要负责生态环境保护工作，其中一项重要任务是清理运输岛上垃圾。从协调船舶、垃圾分类，到吊装转运、无害化处理，垃圾转运环节复杂。“整个过程必须亲力亲为，确保工作进度。”朱利说，每到垃圾清运日，渔民、社区干部、船员等人都会过来搭把手。

“保护岛礁环境是每个人义不容辞的责任。我要做的，就是确保岛上垃圾被妥善处理，守护好这片‘祖宗海’。”朱利表示。

“这片热土深深吸引着我，我希望一直扎根于此，为守好祖国‘南大门’贡献自己的力量。”朱利告诉海南日报全媒体记者。

本版图片除署名外均由受访者提供  
路丽丽为船员进行安全培训。

协海船务管理(宁波)有限公司船员部主管路丽丽

# 海岸民警，『暖男』一枚！

■ 海南日报全媒体记者 张琬茜



史芳钊在执勤。

清晨，朝霞映照着绵延海岸线，海南省公安厅反走私和海岸管理总队第二支队淇水湾海岸派出所民警史芳钊骑上警用摩托车，开始了一天的巡逻。

多年来，史芳钊一直奔走在基层一线，无论是反走私、禁毒缉毒等“大事”，还是村民之间的家长里短、矛盾纠纷等“小事”，都能看到他忙碌的身影。

史芳钊告诉海南日报全媒体记者：“我从小就崇拜军人，觉得军人神圣伟大，长大以后就想参军报国。”

2017年，史芳钊从海南软件职业技术学院毕业后毅然参军。两年后，因部队改革转制，史芳钊通过考试加入公安队伍，成为一名海岸派出所民警。“变的是身份与环境，不变的是服务人民群众的初心，我要把‘守护海疆、服务人民’的初心一直坚守下去。”

刚工作时，为了熟悉辖区环境，史芳钊每天骑摩托车到村里走访，积极向老同事学习当地方言，以更好地与群众交流；执行航天安保任务时，他用无人机“喊话”疏导人流、搜索人员；调解纠纷时，他邀请村干部巧用乡情、亲情化解矛盾……

扎根基层多年，史芳钊坚信“多学、多干、多总结”是成长的

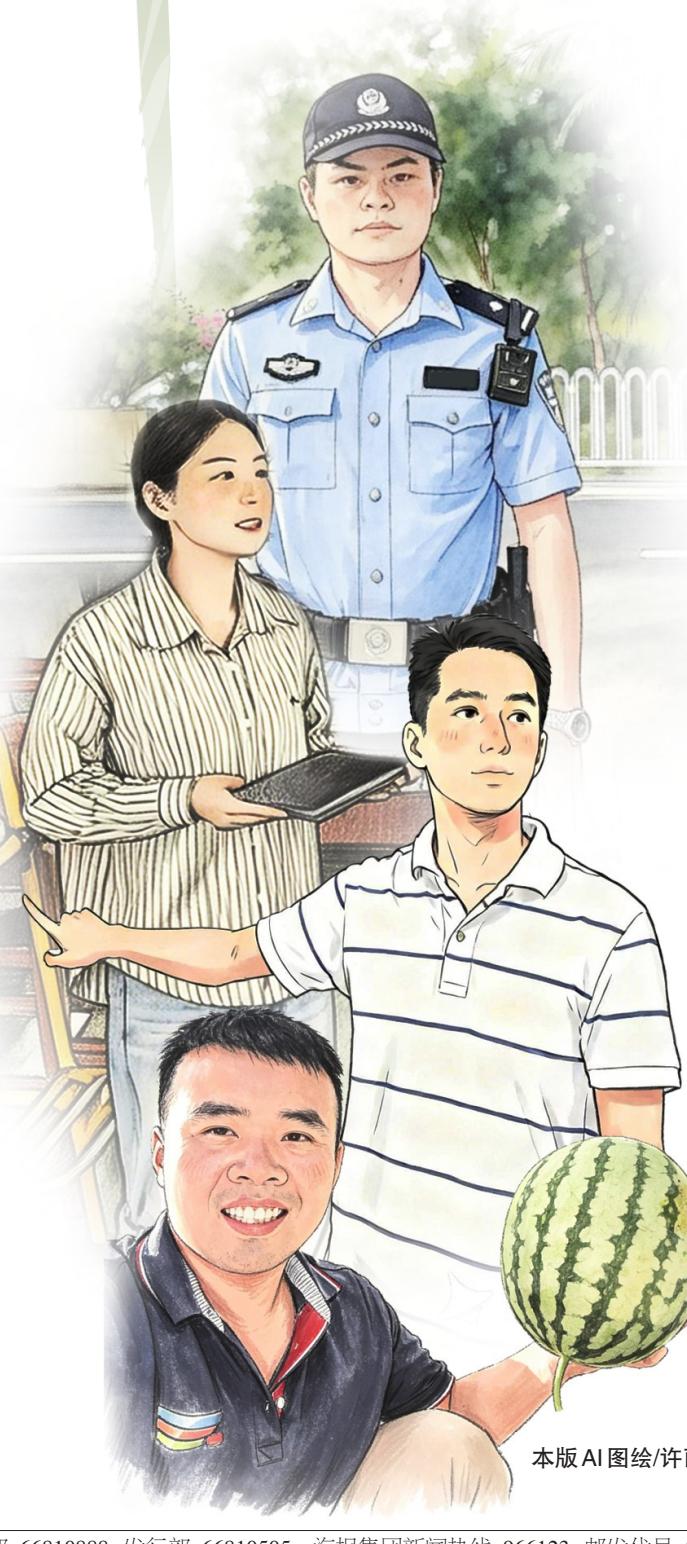
唯一捷径。初入警界，他跟着老民警出警、审讯，认真学习办案方法和审讯技巧。

在劝投涉毒逃犯林某的过程中，史芳钊吃了几次闭门羹。后来，他与林某父亲拉家常、问冷暖，耐心规劝，感化老人。最终，在父亲的劝导下，林某很快便投案自首。“执法的温度，往往就藏在这份将心比心中。”史芳钊说。

除了破案，史芳钊还是群众心中的“贴心人”。谢大姐的电动车被盗后，他不仅帮忙追回车辆，还将车送到她家中，被誉为“贴心暖男”；一位阿婆的水牛走失了，他带着同事找了一整天，才在海边椰林里找到，阿婆连声道谢……一个个被点赞的温暖瞬间，至今仍留在他的心中。

此外，史芳钊还每月到学校开展法治宣讲、安全检查等工作，对重点人员开展帮教帮扶，耐心调解群众纠纷，维持安保秩序等。“警察的使命，就是让群众安心；把每一件小事办好，就是对誓言最好的诠释。”他说。

结束采访时，史芳钊表示，“我愿意一辈子守护这片海疆，做一名让群众满意、让组织放心的民警。”



本版AI图绘/许丽

健壮的身体、黝黑的皮肤……这是很多人印象中的船员模样。在高温、闷热的甲板上整日风吹日晒，艰苦的工作条件让许多人将远洋船员工作视为畏途。

然而，在协海船务管理（宁波）有限公司，却有一位乘风破浪的“她力量”——路丽丽。

路丽丽是河南商丘人，从小生长在平原地区。小时候，她只在电视上见过大海。在她心里，大海是浪漫的，航海工作是“高大上”的职业。填报高考志愿时，她一眼就相中航海技术专业，并如愿成为海南科技职业大学航海技术专业学生。

为圆航海梦，路丽丽把校园时光变成“专业攻坚期”。她努力学习雷达、电子海图、AIS系统、锚设备、缆设备等理论知识，对巨型货船的每一个“内脏”都了如指掌。

面对通过率不足30%的甲类三副证书（全球航行资格证书）考试，路丽丽把自己埋进书海，临考前连续3个月每天只睡6小时，反复钻研专业知识、打磨实操技能，最终成为海南科技职业大学航海学院首位获得该证书的女生。

2019年底，大学毕业后的路丽丽入职浙江协海集团有限公司，成为该公司首名女船员。但是，首次登船，她便遇到不少阻碍。

“小姑娘上来干嘛？这可不是过家家！”“看你细胳膊细腿的，海上的风浪受得了吗？”……质疑声先于海浪，冰冷地拍打在她身上。

路丽丽对此毫不在意。她跟着水手长，从船体维修保养、靠离泊带解缆绳、操舵等基层工作慢慢做起，一点点熟悉脚下这艘载重量达4.7万吨的货船，同时每天坚持进行力量训练；遇到台风天，她强忍晕船带来的不适感，紧盯雷达记录海况……

一次航行中，路丽丽凭借扎实的应急操作知识，协助调整航向，成功避免货船与一艘渔船发生碰撞。当船长和其他驾驶员赶到驾驶台时，一场危机已经化解。

“新船员能这样冷静操作，表现非常不错！”虚惊过后，同事们纷纷向当时值班驾驶的路丽丽竖起大拇指。

在船舶航行值班期间，路丽丽总结出“三查三核”工作法：值班前，查气象、船舶动态与设备状态；值班中，核对航向、航速与通讯信号；值班后，核对记录、设备归位与交接事项。这套源于具体实践的实用方法，让她负责的值班时段始终保持“零事故”，并逐渐在船上推广，带动全船安全管理水平提升。

5年一线生涯中，路丽丽累计航行超10万海里，到访20多个国家的港口。最长一次，她在海上连续工作11个月。“作为海员，很难完全兼顾家庭，但每次船舶安全靠港、货物顺利交付，家人都为我感到骄傲，所有辛苦都值得了。”她说。

2025年2月，因工作表现突出，路丽丽调任协海船务管理（宁波）有限公司船员部主管。岗位虽变，“扎根基层、服务航运”的初心未改——从前是“做好自己的工作”，如今是“帮助更多船员做好工作”。

2025年6月，在交通运输部召开的“推动船员队伍党建高质量发展座谈会”上，路丽丽结合多年基层经历，提出关注“女性船员职业发展”和“船员心理健康”的建议。

如今，经常有学习航海专业的女生向路丽丽征求工作建议。面对她们的困惑，路丽丽表示：“航海工作确实辛苦，但是只要专业功底扎实，女性凭借细心、善于沟通等优势，同样能在岗位上发光发热。”

# 航海，奉献『她力量』！

■ 海南日报全媒体记者 张琬茜