

HK 关注第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯

海口亚洲杯正式开幕

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者习家鸿)2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯(以下简称海口亚洲杯)在海口五源河体育馆正式开幕。

海口亚洲杯是海南自由贸易港正式启动全岛封关后迎来的首场大型国际体育盛会。亚洲杯是亚洲乒乓球的顶级单项赛事,汇聚了来自各国家和地区的优秀运动员。

海口将全心全意做好服务保障,为全球球迷呈现一场精彩绝伦的乒乓盛宴,为亚洲各国和地区深化友谊、互学互鉴搭建重要桥梁。

亚乒联盟首席执行官纳比尔·阿

尔法基赫向赛事组委会致以诚挚谢意,并表示,亚洲乒乓球联盟始终致力于提升赛事品质,海口亚洲杯是全球乒乓球赛事的重要组成部分。

宣誓环节中,中国运动员林诗栋、

哈萨克斯坦运动员萨维诺兹·米尔卡迪罗娃,中国裁判员陈丰羽、阿曼裁判员穆罕默德·阿拉瓦伊,分别代表运动员、裁判员宣誓。

海南省副省长谢京宣布开幕。

林诗栋首战告捷

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者习家鸿)2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯在海口五源河体育馆进行。海南籍国乒选手林诗栋以3:0的比分轻松击败印度选手斯内希特·苏拉瓦朱拉,首战告捷。

对于首次在海口比赛的体验,林诗栋在赛后采访时提到,自己过去在海口训练,对环境和场馆都较为熟悉,在家乡比赛的感觉也非常好。

海口亚洲杯开赛首日国乒大获全胜

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者习家鸿、刘冀冀)2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯(以下简称海口亚洲杯)在海口五源河体育馆迎来首个比赛日。在首个比赛日中,国乒大获全胜。

本届亚洲杯,国乒派出6男6女阵容参赛。男队由王楚钦、林诗栋、

向鹏、周启豪、陈垣宇、陈俊菘组成,女队由孙颖莎、王曼昱、陈幸同、蒯曼、王艺迪、陈熠出战。

女单小组赛第一轮,国乒全部3比0的战绩大获全胜:中国选手孙颖莎3比0战胜中国台北选手叶伊恬,拿下开门红。蒯曼3比0战胜中国香港选手苏籽童,陈幸同3比0赢下中

国台北选手简彤娟,王艺迪3比0击败新加坡选手舒麟茜,陈熠3比0赢下泰国选手奥拉万·帕拉南,王曼昱3比0战胜中国台北选手李昱淳。

而在男单赛场,中国选手同样全胜:陈俊菘3比2的比分险胜马来西亚选手黄祺燊,林诗栋3比0击败印度选手斯内希特·苏拉瓦朱拉,向鹏3

比1赢下中国台北选手张佑安,周启豪3比1战胜新加坡选手冯耀恩,王楚钦3比0击败印度选手阿卡什·帕尔,陈垣宇3比1战胜哈萨克斯坦选手阿兰·克尔曼加利耶夫。

按照赛程,5日、6日还将进行两轮小组赛。小组前两名球员晋级淘汰赛。



①

2月4日,在男单小组赛循环赛第一轮比赛中,林诗栋战胜印度选手斯内希特·苏拉瓦朱拉。图为林诗栋比赛中回球。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

②

2月4日,在女单小组赛循环赛第一轮比赛中,孙颖莎战胜中国台北选手叶伊恬。图为孙颖莎在比赛中发球。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

③

中国选手王楚钦在比赛中。

海南日报全媒体记者 封烁 摄

④

2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯在海口五源河体育馆开幕。在首个比赛日中,国乒大获全胜。图为比赛现场。

海南日报全媒体记者 封烁 摄



HK 关注春运

创历史新高

琼州海峡客滚运输单日发班量达338航次

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员欧阳延)2月4日,交通运输部珠江航局公布,2026年2月3日(春运第2日),琼州

海峡客滚运输单日发班量达到338航次,已超过历年春运最高峰单日发班337航次的记录,创历史新高。

今年春运,琼州海峡投入57艘

客滚船和4艘新能源车辆专用甲板货船,设置5套基础班期方案,计划放票航班10800航次,较2025年提升10%,单日最大发班能力达350航

次;铁路轮渡每日正常开行30个航班,最高可开行32个航班,确保满足车辆过海需求。

下一步,琼州海峡各相关单位和

港航企业将进一步加强会商研判和工作协同,深入挖掘运能潜力,持续做好春运运输服务保障工作,确保琼州海峡客滚运输安全有序。

春运前两日

近九成新能源车

从海口秀英港出岛

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者郭萃)为保障春运,海口新增2艘新能源汽车专用平板驳船(“绿源六号”、“绿源九号”)。目前,海口秀英港与湛江徐闻海安新港之间对开的专用驳船已达4艘,新能源车过海运输保障能力提升40%。

据统计,春运首日共有1449辆新能源小客车从海口“三港”出岛,其中从秀英港出岛1267辆,占87%;2月3日共有1316辆新能源小客车从海口“三港”出岛,其中从秀英港出岛1181辆,占89.7%。春运前两日近九成新能源车辆从秀英港出岛。

根据港口运行功能及运力安排,今年春运对出岛车辆实施“油电分离”,将新能源车重点引导到秀英港出岛。该模式的优势是每日班次多(十余班)、运力充足,有助于节省待渡时间。建议新能源车过海优先选择秀英港。

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者郭萃)为保障春运,海口新增2艘新能源汽车专用平板驳船(“绿源六号”、“绿源九号”)。目前,海口秀英港与湛江徐闻海安新港之间对开的专用驳船已达4艘,新能源车过海运输保障能力提升40%。

据统计,春运首日共有1449辆

新能源小客车从海口“三港”出岛,其中从秀英港出岛1267辆,占87%;2月3日共有1316辆新能源小客车从海口“三港”出岛,其中从秀英港出岛1181辆,占89.7%。春运前两日近九成新能源车辆从秀英港出岛。

根据港口运行功能及运力安排,今年春运对出岛车辆实施“油电分离”,将新能源车重点引导到秀英港出岛。该模式的优势是每日班次多(十余班)、运力充足,有助于节省待渡时间。建议新能源车过海优先选择秀英港。

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者郭萃)为保障春运,海口新增2艘新能源汽车专用平板驳船(“绿源六号”、“绿源九号”)。目前,海口秀英港与湛江徐闻海安新港之间对开的专用驳船已达4艘,新能源车过海运输保障能力提升40%。</