

关注第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯

海口亚洲杯正式开幕

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者习霖鸿)2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯(以下简称海口亚洲杯)在海口五源河体育馆正式开幕。

海口亚洲杯是海南自由贸易港正式启动全岛封关后迎来的首场大型国际体育盛会。亚洲杯是亚洲乒乓球的顶级单项赛事,汇聚了来自各国家和地区的优秀运动员。

海口将全心全意做好服务保障,为全球球迷呈现一场精彩绝伦的乒乓盛宴,为亚洲各国和地区深化友谊、互学互鉴搭建重要桥梁。

尔法基赫向赛事组委会致以诚挚谢意,并表示,亚洲乒乓球联盟始终致力于提升赛事品质,海口亚洲杯是全球乒乓球赛事的重要组成部分。

哈萨克斯坦运动员萨维诺兹·米尔卡迪罗娃,中国裁判员陈丰羽、阿曼裁判员穆罕默德·阿拉瓦伊,分别代表运动员、裁判员宣誓。

学校每年划拨1000万元专项基金,支持本科生开展科技创新,构建起“早进项目、早进团队、早进实验室、早进临床研究”的育人模式。

研究生的保障同样稳步提升。让黄思博感触尤深的是,改革后,硕士生津贴标准提高到每月2000元至2500元。“经济上有保障了,心思也能完全沉到课题里。”他说。

林诗栋首战告捷

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者习霖鸿)2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯在海口五源河体育馆进行。海南籍国乒选手林诗栋以3:0的比分轻松击败印度选手斯内希特·苏拉瓦朱拉,首战告捷。

对于首次在海口比赛的体验,林诗栋在赛后采访时提到,自己过去在海口训练,对环境和场馆都较为熟悉,在家乡比赛的感觉也非常好。

海口亚洲杯开赛首日国乒大获全胜

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者习霖鸿 刘冀冀)2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯(以下简称海口亚洲杯)在海口五源河体育馆迎来首个比赛日。在首个比赛日中,国乒大获全胜。

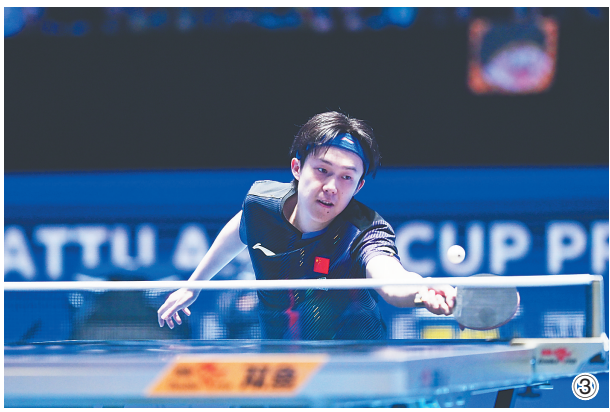
向鹏、周启豪、陈垣宇、陈俊松组成,女队由孙颖莎、王曼昱、陈幸同、蒯曼、王艺迪、陈熠出战。

国台北选手简彤娟,王艺迪3比0击败新加坡选手舒麟茜,陈熠3比0赢下泰国选手奥拉万·帕拉南,王曼昱3比0战胜中国台北选手李昱谆。

比1赢下中国台北选手张佑安,周启豪3比1战胜新加坡选手冯耀恩,王楚钦3比0击败印度选手阿卡什·帕尔,陈垣宇3比1战胜哈萨克斯坦选手阿兰·克尔曼加利耶夫。

按照赛程,5日、6日还将进行两轮小组赛。小组前两名球员晋级淘汰赛。

标志着力学层次的跃升。随后,学校“硬实力”持续增强:博士学位授权点从1个增至5个,硕士学位授权点扩至15个,并首次获得推荐免试研究生资格。



① 2月4日,在男单小组循环赛第一轮比赛中,林诗栋战胜印度选手斯内希特·苏拉瓦朱拉。图为林诗栋比赛中回球。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

② 2月4日,在女单小组循环赛第一轮比赛中,孙颖莎战胜中国台北选手叶伊恬。图为孙颖莎在比赛中发球。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

③ 中国选手王楚钦在比赛中。海南日报全媒体记者 封烁 摄

④ 2月4日,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯在海口五源河体育馆开幕。在首个比赛日中,国乒大获全胜。图为比赛现场。海南日报全媒体记者 封烁 摄



关注春运

创历史新高

琼州海峡客滚运输单日发班量达338航次

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员欧阳延)2月4日,交通运输部珠航局公布,2026年2月3日(春运第2日),琼州

海峡客滚运输单日发班量达到338航次,已超过历年春运最高峰单日发班337航次的记录,创历史新高。

客滚船和4艘新能源车专用甲板货船,设置5套基础班期方案,计划放票航班10800航次,较2025年提升10%,单日最大发班能力达350航

次;铁路轮渡每日正常开行30个航班,最高可开行32个航班,确保满足车辆过海需求。

港航企业将进一步加强会商研判和工作协同,深入挖掘运能潜力,持续做好春运运输服务保障工作,确保琼州海峡客滚运输安全有序。

春运前两日  
近九成新能源车  
从海口秀英港出岛

本报海口2月4日讯(海南日报全媒体记者郭萃)为保障春运,海口新增2艘新能源汽车专用平板驳船(“绿源六号”“绿源九号”)。目前,海口秀英港与湛江徐闻海安新港之间对开的专用驳船已达4艘,新能源车过海运输保障能力提升40%。

据统计,春运首日共有1449辆新能源小客车从海口“三港”出岛,其中从秀英港出岛1267辆,占87%;2月3日共有1316辆新能源小客车从海口“三港”出岛,其中从秀英港出岛1181辆,占89.7%。春运前两日近九成新能源车从秀英港出岛。

根据港口运行功能及运力安排,今年春运对出岛车辆实施“油电分离”,将新能源车重点引导到秀英港出岛。该模式的优势是每日班次多(十余班)、运力充足,有助于节省待渡时间。建议新能源车过海优先选择秀英港。

■ 海南日报全媒体记者 郭萃

2月4日上午,常年往返粤琼两地的车主张先生,驾驶着新能源汽车顺利驶入海口秀英港11号泊位。海南日报全媒体记者全程跟随体验,也切实感受到新能源车过海的高效与顺畅。

便捷,从购票环节就已体现。张先生告诉海南日报全媒体记者,以前哪怕不是春运,船票都得提前两三天抢。这次他前一晚7点半在“轮渡管家”小程序下单,轻松锁定了第二天9时50分的船票。

记者在该小程序上看到,2月大部分时段新能源车过海船票充足。即便遇上票售罄的情况,旅客也能使用候补功能,港口会根据候补登记需求,适时加开航班,打消了车主的出行顾虑。

速识别购票信息,屏幕随即弹出“核验通过”的提示。海南海峡航运股份有限公司新海轮渡码头中心副经理杨松川介绍,只有已购票且发船时间在两小时内的车辆,才可通过该通道进港。不符合条件的车辆会被引导至指定区域,这一举措从源头上保障了港口的通行效率。

完成查验后,车辆到达安检区。两名工作人员分工协作,仔细检查车内及后备箱,重点排查违禁品和易燃易爆物品。整个安检过程规范有序,用时不到3分钟。

安检结束,车辆驶入分流区。新能源专用道的标识清晰醒目,与燃油车通道实现物理隔离。车辆沿专用道一路畅行,彻底告别了以往油电混行、排队拥堵的窘境。随后在检票区,工作人员逐一核对全车人员的身份证信息,随即发放纸质登船卡。

辆便稳稳抵达11号泊位。记者看到,9时,过海的新能源车辆并不算很多,“绿源九号”和“宝岛16号”两艘船舶正有条不紊地开展装车作业,港口实行严格的人车分流管理,旅客下车后通过专用通道登上宝岛16号客船,司机则驾车驶上绿源九号驳船。停稳车辆后,司机再换乘客船与同行人员会合,分工明确,秩序井然。

“从到港到登船,全程才20多分钟,比以前快太多了!”登船安顿好之后,张先生看着手机上的时间,一脸惬意地说。

作为今年春运新投入使用的新能源平板驳船,“绿源九号”的甲板上派忙碌而有序的景象。

“往右打一点,再往前走一点,停!”水手长吴昌仁手持测量杆,穿梭在车辆之间,逐一丈量每辆新能源车的前后间距。他告诉记者,间距必须精准把控在百米,多一分会浪费空

间,少一分则存在安全隐患。话音未落,他已弯腰将橡胶轮挡牢牢垫在车辆前后轮下,还反复确认轮挡与轮胎是否贴合紧密,防止船舶航行中车辆移位。

“这艘船舶航次能装载150至180辆新能源车。”船长黄龙指着宽阔的甲板告诉记者,加上另外3艘专用船舶,每天可保障5600辆新能源车进出岛,日均运力较去年提升60%。他表示,面对即将到来的进出岛高峰,港口还将依托智能调度系统,根据新能源车辆的预约情况灵活调度船舶,全力满足新能源车过海的弹性需求。

10时30分,“绿源九号”和“宝岛16号”相继完成装载,伴随着悠长的汽笛,船舶舱门的跳板缓缓升起,两艘一前一后,相继驶离秀英港,驳船上,一辆辆新能源车整齐排列;客船上,旅客们凭栏远眺,踏上返乡之路。(本报海口2月4日讯)

医学拓“五向” 健康惠琼岛

步入海南医科大学第二附属医院国际医学中心,舒适温馨的氛围与细致入微的服务令人耳目一新。病房设计充分满足多元需求,从单人间到高级套间一应俱全;康复区域遍布智能设备,连患者防跌倒都能实现实时监控,安全呵护无微不至。

此处2024年启用的“创新试验田”,是海医对接国际的缩影。中心秉持“4H”理念——Hospital(专业医院)、Hotel(酒店式服务)、Home(家般温暖)、Happiness(幸福体验),全面对标国际高端医疗标准,成为海南医疗对外开放的新窗口。

在这里,创新不止于环境。“全院一张床”平台化管理高效运转,由多学科专家、全科与专科医师、护理及保险专员组成的团队,为患者提供“全科+专科”的全程闭环服务。门诊全预约、专人陪诊、检查绿色通道等细节,重塑了高端就医体验。此外,中心已实现与国际商业健康保险的无缝对接,多家知名保险公司在此设立服务点,显著提升了跨境医疗支付的便利性。

国际医学中心的探索,根植于海医服务自贸港建设的整体战略之中。

海医以“提升海南百姓医疗救治水平,实现大病不出岛”为现实目标,实施“差异化发展”,重点建设了骨科运动系统、新药研发与转化、健康长寿与合成生物学、海洋药物四个特色研究中心,以及生物样本库、生物医学大数据中心、实验动物中心等公共服务平台,有力支撑了“候鸟人群”健康研究、医学大数据分析、新药研发等特色科研方向。该校围绕“热带医学”主线,系统推进学科特色发展,形成了“五向图强”的学科建设路径:在海洋生物医药研发、医学与信息科学交叉建设、环境与健康研究、南药黎药资源挖掘、特殊环境与航天医学布局等领域持续攻关,有力推动“产学研用”的高效转化,持续为海南生物医药与大健康产业注入创新动能。

改革永无穷期,服务永无止境。从教室到实验室,再到医院,海医正以一步一个脚印的坚实步伐,将深化改革的成果转化为百姓触手可及的健康保障,在这片蓬勃发展的热土上,奋力书写自贸港建设浪潮中的壮丽医学篇章。(本报海口2月4日讯)