

关注第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯

王楚钦成功卫冕 孙颖莎首夺亚洲杯冠军

本报海口2月8日讯(海南日报记者 习霖)2月8日晚,第35届国际乒联-亚乒联盟亚洲杯在海口五源河体育馆落幕。王楚钦击败日本选手张本智和,成功蝉联亚洲杯男单冠军;孙颖莎则力克队友王曼昱,夺得自己首个亚洲杯女单冠军。

男单半决赛中,王楚钦4比0横扫中国台北选手张佑安,日本选手张本智和4比1战胜队友户上隼辅,二人锁定三强席位。在决赛中,双方比

分交替战至2比2后,王楚钦坚定出手,连下两城,最终赢下比赛,捧起亚洲杯男单冠军奖杯。此前,在2025世界乒乓球职业大联盟(WTT)总决赛因伤退赛后,孙颖莎圆满完成自己的复出“首秀”,并摘得自己的个人首个亚洲杯冠军。

“我觉得让我开心的不光是夺得冠军,更重要的是自己内心的成长,包括心理上的更加成熟。”在新闻发布会上,她说道。

提及决赛表现时,孙颖莎认为,双方都非常投入,且发挥出了自己的最好水平,这也将成为她职业生涯中的美好回忆。

决赛中,孙颖莎和王曼昱的比分始终咬得很紧。甚至在领先的情况下,又几度被王曼昱追平。对此,孙颖莎说:“不到最后一刻,我还是会一直拼尽全力去想办法。哪怕落后的时候,我还是能够按照自己所想的和擅长的技战术去打比赛。”

“王曼昱是我一直以来很尊敬的队友。我们从小到大交手多年,在良性竞争下,我们彼此看着对方进步和成长。”孙颖莎说,“每次跟王曼昱对阵,都非常值得总结,且让自己受益匪浅。对我们来说,彼此就是进步的目标。虽然最后我幸运地赢下了比赛,但我觉得我跟王曼昱都值得拥有掌声。”



赛中,王楚钦(右)和张本智和在对决。
海南日报全媒体记者 陈元才 摄



赛中,孙颖莎(右)和王曼昱在对决。
海南日报全媒体记者 封烁 摄

关注春运

琼州海峡——

“最强大脑”护航过海路

琼州海峡过海运输的“中枢神经”。键盘敲击声、对讲机通话声此起彼伏,呈现出一派紧张而有序的工作景象。一块巨大的弧形电子大屏占据了大厅的显眼位置,堪称调度工作的“作战图”。屏幕上,闪烁的光点是穿梭在海峡中的一艘艘船舶,跳动的数字是实时更新的进出岛车客流量,一个个小窗口清晰呈现着码头泊位的使用情况、安检通道的车流实况,全港口的运行动态尽收眼底。

“我们就是琼州海峡过海运输的‘大管家’,要把船舶、票务、码头等各个生产环节紧紧拧成一股

绳。”冯少鹏告诉记者,调度中心依托智能化调度系统,实现了运力调配、票务管理、现场组织的无缝衔接,让每一个生产环节都环环相扣、高效运转,为春运旅客顺畅出行筑牢保障。

说话间,大屏上的一个画面吸引了众人注意:一辆满载新鲜瓜果蔬菜的货车正通过绿色通道,快速驶向登船口。“绿通车辆优先,这是春运疏运的硬规矩。”冯少鹏解释道。

为了保障生鲜物资及生活必需品及时出岛,调度中心会主动协调港口开辟专用通道,安排专人引导,让绿通货车一路畅通。

春运期间,车流客流叠加,疏运压力陡增。针对停航后出现的车辆激增情况,调度中心也已备好“锦囊妙计”。“优先安排滞留车辆登船,船舶实行‘装满即走’模式。”冯少鹏对

着对讲机反复叮嘱现场工作人员。大屏上,AIS自动识别系统如同“千里眼”,实时追踪着每一艘船舶的位置和状态,精准规划航行路线与靠泊顺序,确保船舶轮转高效不拥堵,最大限度提升疏运效率。

调度大厅的一侧,几位调度员紧盯电脑屏幕,实时统计进出岛车辆、旅客数据,每小时更新一次报表,准时上报给春运指挥部。“今年

春运,琼州海峡进出岛车辆、旅客数量激增,精准的数据能为全岛春运统筹调度提供科学依据。”冯少鹏说,多一分数据精准,旅客就能少一分等待。

中午2时,在调度指令的精准调配下,过海车辆基本疏运完毕,新海港的车流逐渐恢复常态。对讲机的呼叫声渐渐稀疏,但调度指挥中心内的忙碌并未停歇。冯少鹏和同事们依旧紧盯大屏上的船舶动态,仔细核对下一班次的票务信息,反复确认船舶的靠泊计划,确保每艘船准点出发,安全抵达。

(本报海口2月8日讯)

粤海铁路——

让每批货物都走得顺、快、安全

着这条连接内陆与海南的重要货运通道。

“中午有一批聚乙烯到港,大家要提前把设备调试好。”颜惠雯对着对讲机说。她要第一时间提醒海关工作人员和同事提前做好准备,确保货物到港后快速查验、高效通关。

为适配封关后货运监管需求,海口站与海口南港一起升级了查验区,20个集装箱查验平台、6台智能设备一字排开,日均查验能力提升到2000吨。

更重要的是,铁路系统、海关平台、货主申报端实现了数据互通,不用货主再反复跑腿、重复填报。

“我们只要用手机提前申报,审核通过后,货物就能直接走监管通

道进场查验,省时又省事。”北京燕山利发物流公司邱经理说,封关后的通关便捷性,让企业切实感受到了自贸港发展的红利。

这些顺畅的背后,是颜惠雯和同事们一点点磨出来的。封关前那段时间,她带着团队和海关一遍遍走流程、做演练,前后练了10轮,改了8次操作步骤,在智能监管系统平台新增查询追踪等功能模块,大幅压缩了查验时间。

当天10时52分,一辆集装箱货车缓缓驶入智慧卡口。没有人工登记,没有停车问询,车牌、箱号、货物信息瞬间跳在屏幕上,车辆也平稳驶入通道。

“师傅,请注意安全,准备开箱

核对。”颜惠雯快步上前,仔细查看了箱内货物状态,随后轻轻关上箱门,引导货车司机沿地标线驶入查验通道。

通道里,H986集装箱查验设备像一台巨大的CT机,贴着箱体缓慢移动,X光无声扫过箱内每一处。不过3分钟,广播里就传来柔和的提示音:“查验完成,请驶离。”

“我们全力打造无感通关模式,就是要把封关运作的政策红利转化为货主看得见、摸得着的通关便利。”颜惠雯说。

当天,22个集装箱、640多吨聚乙烯,就这样一批接一批顺利通关。夜幕落下时,它们被编组成列,搭上海南铁路轮渡,穿过夜色中的

琼州海峡,一路奔向云南、贵州,送到急需原料的企业车间里。

春运期间如果遇上大雾,琼州海峡通行就会受影响,这是颜惠雯最揪心的时候。工位上,她除了盯紧货运系统,还一直关注着海况、雾情、轮渡班次等信息;一旦接到通航调整通知,立刻牵头优化货物装卸和查验流程,最大限度压缩货物滞留时间,全力降低恶劣天气对货物离岛的影响。

对颜惠雯和同事们而言,所谓守关,不是站在关口值守,而是让每批货物都走得顺、快、安全,把自贸港的便利与温度,送到每一趟跨越海峡的航程里。

(本报海口2月8日讯)

环岛高铁——

细微服务温暖归途

巡视时,发现行李架上遗留一个黑色双肩背包,经清点,包内有现金11106元、五张银行卡、一台笔记本电脑等贵重财物。

为尽快找到失主,李艳艳第一时间联系海口东站客运员办理交接,同时在列车返程三亚途中持续关注遗失物品工单动态。收到工单信息后,她迅速与失主李先生取得联系,告知物品保管情况及领取

流程。“现金和证件都完好无损,太感谢你们了!”电话中,李先生难掩激动,对乘务人员的负责态度连连致谢。

1月28日,S6736次列车发车前,三乐旅游铁路乘务员梁万燕在检查1号车厢备品时,发现一个遗忘的灰色电脑包。

她清点后准备编制客运记录移

交三亚站时,收到了遗失物品工单——失主谷女士急需取回电脑包赶乘当日航班。了解情况后,梁万燕一边温言安抚焦急的谷女士,一边核对列车到站时间与航班起飞节点,明确告知电脑包将随S6736次列车于16:18抵达三亚凤凰机场站,并详细说明交接细节。

列车准点到站后,她第一时间

将电脑包转交给车站客运员,确保谷女士顺利取件并赶上航班。2月5

日,一面绣着“为民解忧,情满旅途”的锦旗寄到梁万燕手中,定格下这段跨越山海的谢意。

海南铁路提醒:春运期间客流密集,旅客乘车时请妥善看管好随身行李物品,上下车及安放行李时多加留意。若不慎遗失物品,可及时联系现场工作人员或拨打12306客服电话求助,以便工作人员快速协助查找。

◀上接A01版

上午的巡护暂告一段落。倪俊周望了望家的方向——保护区边上的村庄,如今建好了环岛旅游公路,不少村民吃上了“生态饭”。村里人都知道这些鸟是“贵客”,没人去惊扰。“它们来了,我们这儿的生态就更好了,日子也更旺了。”倪俊周说,这份和谐,是大家心照不宣的守护。

倪俊周转身,沿着走了13年的路往家走,准备下午再来。春节临近,这份与“家人”的约定没有假期。第13个冬天,他依旧在这里,日复一日守护着这片家园的边界。

而这片湿地的回应,是红树林的日渐茂盛,是村民生活的悄然改善,更是黑脸琵鹭年复一年、如期而至的归航。年年如此,约定如常。

(本报八版2月8日电)

◀上接A01版

自2022年开始,母山“零碳”咖啡连续四次亮相博鳌亚洲论坛年会,收获了全球嘉宾的点赞与青睐。

近两年,海南自贸港政策红利逐步释放,让海南咖啡产业迎来发展新机。自2025年2月1日起,咖啡豆被列入海南自贸港“零关税”原辅料清单。企业进口咖啡生豆可免征关税、进口环节增值税和消费税。

借助政策红利,该公司以咖啡豆贸易、原料仓储建设等形式,深化与埃塞俄比亚、印度尼西亚、巴布亚新几内亚等国际产地合作,强化国际化供应链建设。

与此同时,海南自贸港的建设,在更广范围、更深度吸引世界关注。来自新加坡和印度尼西亚的咖啡企业纷纷来琼,在此探索产业布局,将投资眼光投向这方热土。

“多重政策利好叠加,让海南咖啡产业积聚了强大的吸引力。”海南农垦热作产业集团有限公司相关负责人表示,作为本土企业,能借此与诸多优秀咖啡企业在产品研发、市场打造等领域交流取经,探索海南咖啡的“国际范”。

找朋友:从研发端到市场端

海南自贸港的利好政策,赋予了咖啡产业更多成长空间。

“有了好政策支持,企业能以更低成本、更高效率开展研发工作,让诸多研发创意更早一步从设想变成现实。”李畅健以咖啡新品所用到的香荚兰举例,过去,企业要从马达加斯加进口香料,需要经过复杂的申报程序,时间成本较高。

如今,有了政策支持,能大幅缩短国外各类研发物料的人关时间,让咖啡豆能在全球范围更快地“找朋友”。

“这一批产品研发所用到的香荚兰,经过5天就人关了。”李畅健表示,依托海南自贸港建设东风,企业采购国际研发物料的渠道更畅通、效率更高,能进一步丰富产品结构,降低研发成本,促进更多海南咖啡高端产品在市场上亮相。

找朋友,不止在研发端寻觅,更在市场端结对。今年1月上旬,一辆满载自产咖啡的货车从海垦母山咖啡公司工厂出发,直销客商,拉开了该企业加工增值免关税业务的序幕。

今年,海垦母山咖啡公司及其咖啡豆被纳入《经认定的海南自贸港加工增值内销免关税政策》,助力上下游企业更易达标享惠,推动产业集群发展。

“依托自贸港加工增值内销免关税政策,我们正加速推动更多‘全球原料、海南生产’的优质加工农产品,进入内地大市场。”李畅健解释,将进口咖啡豆在本地进行拼配与烘焙,加工增值超过30%,符合免关税政策,能很大程度降低综合成本,直接转化为企业拓展内地市场的关键价格优势和利润空间。

“这更增添了我们在‘产业链’上下游找朋友的底气与诚意。”李畅健介绍,对于合作方而言,采购该企业的咖啡豆产品可大幅压缩成本、提升盈利空间,对企业自身来说,名录背书让品牌公信力倍增,能快速吸引优质合作资源,加速产品市场流通。

亮名字:从卖产品到建品牌

实际上,海南咖啡的产业格局不止于此。

“我们想要依托海南自贸港优势,在充分的市场交流中,实现对海南本土罗布斯塔咖啡豆的‘价值发现’。”李畅健透露,该公司正全面升级加工厂,增加现代化生产线,持续提升产品品质,应对多元化的客户需求与高端市场标准。

目前,海垦母山咖啡公司正着力加强政企研合作,从品种审定标准制定、产品开发和产业探索等层面入手,推动海南罗布斯塔价值更进一层,让海南高端咖啡打入国际精品市场。

这几年,该公司组织研发队伍将日晒、红蜜、厌氧红蜜、厌氧黑蜜四种豆处理工艺在本土罗布斯塔豆上成功试验,确定了加工标准,解决罗布斯塔风味单一的行业痛点,并以本土罗布斯塔豆为原料研发出浓缩咖啡液。

“这几种处理法近年来广受精品咖啡市场追捧,此前大多用于阿拉比卡豆,这是首次大规模在海南罗布斯塔豆上尝试。”李畅健介绍,这几年,该公司大胆创新,利用罗布斯塔咖啡豆反复加工实验,并设置多个对照组,探寻温度、湿度、酸碱度等因素对海南罗布斯塔咖啡风味的影响,以探索海南罗布斯塔精品化的多元加工方式,并建立多元化产品体系。

去年,海垦母山咖啡公司选送的红蜜处理罗布斯塔咖啡豆,接受了200名专业评审的严格测评,从来自16个国家、63个庄园的82款精品咖啡豆中脱颖而出,荣获“中国之选”全球精品咖啡生豆大赛金奖。

“我们希望从全产业链发力,让海南咖啡品牌在全球亮相。”李畅健表示,面对持续扩大的咖啡消费市场和海南自贸港不断显现的政策优势,该公司与众多咖啡从业者将深入合作,紧抓风口,协同推进全产业链建设,让资源、人才、资本在市场中有效配置,实现优质咖啡产品、品牌的持续产出与推广。

如今,海南咖啡正蓄力前行,走出一条充满国际范的“升咖”路。

(本报营根2月8日电)