

关注春运

春运首周琼州海峡过海旅客超75万人次

本报海口2月9日讯(海南日报全媒体记者曹马志 郭萃 通讯员郭维涛)作为海南自贸港封关运作后的首个春运,琼州海峡客滚运输客货两旺,新能源车辆运输量大幅攀升。2月9日,海口海事局发布统计数据,春运首周已累计安全保障进出港客滚船2349艘次,运输旅客75.8万人次,车辆19.27万辆次,同比分别增加4.58%、16.65%、9.30%。其中新能源车专班累计361艘次,同比增加75.24%。累计运输新能源车车辆33670辆次,同比增加122.49%。

2月9日,湛江、海口两市联合召

开琼州海峡春运服务保障新闻发布会,记者了解到,春运首周琼州海峡客滚运输多项纪录连续刷新,出行热度超预期,湛海两地深化协同联动,以多层次多部门协作机制筑牢春运安全防线。

春运前7天,琼州海峡进岛方向航班1134班,日均162班,累计运输进岛旅客35.4万人次、车辆9.26万辆次,日均进岛旅客为平峰时段的3倍;南岸海口“三港”累计完成出港航班1124航次,同比增长4.3%,累计出岛旅客38.03万人次、车辆9.94万辆次,同比分别增长10.2%、5.7%,整

体疏运效率较往年显著提升。同时,琼州海峡鲜活农产品运输保障有力,前7天累计保障绿通车出岛1.2万辆、运输瓜果菜等物资24.3万吨,同比增长30%，“南菜北运”绿色通道全程畅通。

2026年琼州海峡春运期间,新能源车辆过海需求迎来爆发式增长,湛江、海口两市及相关港航企业针对性推出系列专项保障举措,通过增运力、优服务、设专班等方式,实现新能源车高效疏运,全力满足新能源车过海需求。

海南海峡航运股份有限公司作

为运营主体,推出多项保障措施。在原有2艘甲板货船基础上,新增2艘甲板货船投入春运运营;在严守运输安全的前提下,合理优化客滚船载运新能源车的安全间距,每航次可多装载新能源车10余辆;为新能源车设置“专区、专道、专船、专位”,落实分类停放与隔离要求,春运期间日均可发约50个新能源车运输专班,保障约5600辆新能源车进出岛。

春运首周琼州海峡受2次恶劣天气影响,2月6日早上全线停航5个多小时,2月8日中午至2月9日凌晨

晨受寒潮大风影响航班大面积延误,湛海两地均快速启动应急响应,做好停复航相关工作。湛江、海口两市已建立“信息联判、资源联调、行动联勤、舆情联处、复盘联改”五联工作机制,实时共享客流、车流、气象、运力等核心信息,协同调整航班计划,实现运力资源优化配置。

海事部门温馨提醒广大旅客,春节期间要时刻关注气象变化,提前预约购票,合理安排行程,提前不超2小时到达港口,安全出行,有序进港,度过一个平安祥和的春节假期。

我省森林火灾防控形势持续向好 “十四五”期间我省累计发生森林火灾起数同比下降80.1%

本报海口2月9日讯(海南日报全媒体记者周晓梦)“十四五”期间我省累计发生森林火灾36起,较“十三五”期间减少145起,同比下降80.1%,森林火灾防控形势持续向好。这是2月9日海南日报全媒体记者从海南省2026年森林防灭火工作新闻发布会上获悉的。

去年,我省从聚焦监测预警,推动向事前预防转型;聚焦隐患排查,切实降低火灾风险;聚焦实战演练,全面提升队伍应急能力等方面全力做好森林防灭火工作,全省未发生森林火灾。

在监测预警方面,去年我省充分利用森林草原防火卫星监测系统、视频监控、直升机、无人机等方式建立“天上看、地面巡、重点守”立体防控体系。去年防火期,防火感知系统累计推送卫星发现热点162个,核实火点111个(准确率68.5%);直升机全年执飞245架次,覆盖范围10余万平方公里,做到及时发现、及时处置。

在隐患排查方面,去年我省持续深入开展2025年森林火灾重大隐患动态清零和查处违规用火行为专项行动,全省累计排查火灾风险隐患2000余处,公安、林业部门联合执法,累计拦截火源1.3万余次,受理行政案件数量40余起,行政处罚70余人次。此外,我省聚焦实战演练,全省各级扑火队伍组织拉动演练200余场次,修订印发《海南省森林火灾应急预案》,构建更加科学、高效、规范的森林火灾应急救援指挥体系。

2025年12月1日起,我省已进入新一轮森林防火期。今年,我省将紧盯抓好火源管控和筑牢人民防线两个重点,重点做好贯彻落实《森林草原防火条例》规定、深化隐患排查、强化应急准备、严格值班值守等工作,有效防范和化解森林火灾风险,确保全省森林防火形势稳定向好。

另据介绍,“十四五”期间,我省将延续森林火灾防控好的做法,深化林长制与网格化管理,强化科技监测与应急联动,筑牢群防群治防线,持续提升防控水平。

寒潮大风致琼州海峡货车疏运压力增大,港区推出多项举措获司机点赞 “港口的服务让我很暖心”

海南日报全媒体记者 郭萃

2月9日中午,货车司机李师傅在海口新海港等待超过12小时。

受寒潮大风天气持续影响,琼州海峡海域风力达到航行限制标准,船舶发班效率大幅下降,海口货车出岛疏运工作迎来不小挑战。

截至2月9日上午10时,海口新海港周边待渡货车已达1400多辆,琼州海峡货车疏运压力凸显。面对此情况,海峡股份迅速启动疏运保障应急预案,在新海港、秀英港两港区全力开展疏运工作,同时以暖心服务为待渡货车司机保驾护航。

在海口新海港和南港二线口岸货车集中查验场,记者看到,二楼查

验通道外圈以及查验场内均已停满等待过海的货车,进入查验场的通道已经进行临时交通管制,工作人员身着反光背心,引导车辆前往一层车场。

货车司机陈师傅开车前往广西,本来计划一天就能抵达目的地,没想到却遇到了堵车,“今天一早,港口工作人员为我们送来了牛奶、面包等物资,为我们的等待带来了一些暖意。”

新海港货车待渡区内,一排骨货车整齐列队,车辆缓慢有序移动,没有出现交叉拥堵的情况;调度中心内,屏幕上实时显示着待渡车辆动态、船舶运行状态和海域天气变化,工作人员24小时值守,紧盯各项数据,随时协调解决疏运过程中

的问题。

“我们把‘优先疏运货车、提升周转效率’作为核心,全力做好疏运保障。”海峡股份新海轮渡品质管理部部长韩好表示,目前新海港、秀英港两港区已开足马力,不仅重新划分了货车专用通行通道,还最大限度启用了可作业泊位、装卸设备及船舶运力,根据待渡车辆数量和天气变化实时调整发班计划,在确保航行安全的前提下加密发班频次,加快船舶周转。

正午时分,新海港的食堂飘起了饭菜香,待渡的货车司机们陆续来到食堂打饭,随后走进一旁的司机之家。记者在司机之家看到,不少司机一边吃饭,一边给手机充电。“师傅,

喝点热水,慢慢吃。”志愿者端着热水,挨个递给就餐的司机,还不时询问大家是否有其他需求。

李师傅捧着热乎的饭菜,坐在座椅上感慨:“本以为待渡又要吃榨菜馒头将就下,没想到港口有食堂能打热餐,还有地方歇脚,想得特别周到。”

韩好介绍,为了保障待渡货车司机的基本生活需求,新海港的司机之家已实现24小时不间断服务,不仅增设了休息座椅、充电接口和热水供应点,还配备了简易维修工具、应急药品等物资,安排专人值守倾听司机诉求。同时,两港区的志愿者服务人员增至2000人次,分布在待渡区域、入口通道和司机之家等重点点位,除

了为司机配送饮用水、方便面等生活物资,还会主动排查应急需求,对车辆故障、司机身体不适等突发情况,第一时间协调救援和医疗帮扶。

“我们会持续密切关注天气变化和待渡车辆动态,不断优化疏运方案,强化服务保障。”韩好说,港口将全力以赴加快货车疏运进度,力争尽快缓解待渡压力,保障琼州海峡交通通行有序畅通。

中午2时许,李师傅终于顺利登上客滚船,“堵车是大家都不想见到的,但是看到港口工作人员和志愿者忙碌的身影,也感受到了他们的热情和努力,所以大家也都理解,港口的服务让我很暖心。”李师傅说。

(本报海口2月9日讯)

海口城际动车所两名“00后”女机械师用心护航春运 “细心就是我们最大的优势”

海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 王开晨

2026年春运大幕开启,海南环岛高铁上列车飞驰,承载着万家团圆的期盼。而在灯火通明的海口城际动车所检修库内,“00后”动车组机械师陈芷萱、朱晴正弯腰俯身,对列车走行部、制动系统、电路管线逐项“体检”。

二人纤细的身影穿梭在钢铁巨龙之间,与冰冷精密的设备形成鲜明反差,却以不输男儿的细致与坚韧,成为春运高铁安全线上最亮眼的“巾帼红”。

谁能想到,这两位年轻姑娘两年前还是货车检车员。一次偶然机会看到动车组风驰电掣驶过,标准化、精细化、科技感拉满的检修作业,在她们心里种下了“转岗追梦”的种子。

抱着对高铁事业的向往,两人毅然放弃熟悉岗位,主动申请转型,从零开始挑战技术门槛更高的动车组机械师,开启一场跨越两年的“蜕变之旅”。

动车组机械师被称作高铁“体检医生”,每一颗螺丝、每一条线路、每一组数据都关乎行车安全,容不得半点马虎。

转岗初期,密密麻麻的电路图



朱晴在工作中。通讯员 王开晨 摄

纸、复杂的车体构造、精密的检测仪器,让两个姑娘倍感压力。为了啃下技术硬骨头,她们把休息时间用在钻研上,跟着师傅一遍遍实操,把操作

要点记满笔记本,一个动作反复练上百次,一处故障反复复盘琢磨,把“毫厘不差”刻进日常。

七百多个日夜勤学苦练,两人顺



陈芷萱在工作中。通讯员 王开晨 摄

利通过严苛考核,正式从货车检车员成长为合格的动车组机械师,实现了属于自己的华丽转身。

春运是铁路人一年中最忙碌的

时刻,动车组开行密度加大,检修任务成倍加重,对效率和精度要求更高。

作为车间仅有的两名女机械师,陈芷萱、朱晴从不因性别搞特殊、降标准,反而凭着女性特有的细心敏锐,把检修工作做得更严、更实、更细。

清晨天未亮,她们已穿好工装、戴好防护用具,拎着工具包登上列车;深夜万家灯火时,检修库依旧亮如白昼,两人逐节车厢、逐件配件排查,小到一颗螺丝松紧、一处线路磨损,大到制动性能、系统参数,都逐项核对、逐项检测,绝不放过任何隐患。

“别人觉得女生干重活、粗活吃亏,但我们觉得,细心就是我们最大的优势。”蹲在车底检查部件的朱晴抹了抹额头的汗水,笑着说。

“看到自己检修过的动车安全驶出车库,准点载着旅客回家过年,再苦再累都觉得值得。”陈芷萱目光坚定,话语朴实却充满力量。

在高强度、高压力的检修岗位上,她们不喊苦、不叫累,用专注守住安全底线,用匠心守护列车平安,用坚守诠释“巾帼不让须眉”。

高铁飞驰,青春闪光。两位“动车女医生”的坚守仍在继续,让巾帼芳华在春运一线熠熠生辉。

(本报海口2月9日讯)

东方市科学技术和工业信息化局党组书记、局长林成波：奔跑在自贸港建设一线的“实干家”

为人民服务 让人民满意

海南日报全媒体记者 王晓瞳 王泽宇

站在湘琼先进制造业共建产业园的土地上,塔吊林立,机器轰鸣,工程车辆穿梭往来。谁能想到,两年多前,这里还是一片面临“无规划、无边界、无基础设施”困境的土地。

“当时我们真的是‘白手起家’。”回想起2023年5月刚接手湘琼产业园工作时的情景,东方市科学技术和工业信息化局党组书记、局长林成波记忆犹新。海南日报全媒体记者见到

他时,他正站在三一重工项目工地前,戴着安全帽,手里拿着项目进度表,和施工方讨论着下一步工作安排。

湘琼两省合作共建产业园,是区域协同发展的重大战略举措。林成波临危受命,被抽调到产业园专班担任副组长。面对“三无”困境,他迎难而上。

“那段时间,办公室的灯常常亮到深夜。”专班年轻干部刘仲杰告诉记者,林主任带着他们这些“门外汉”,白天跑现场推动征地拆迁,晚上学政策、研技巧,“他总说,园区建设等不起、慢不得。”

创新设立项目服务帮办代办团队,林成波把服务做到了企业心坎上。咖野(海南)食品有限公司总经理郭莉还记得,在企业急需资金扩大生产时,林成波主动上门,帮助对接金融机构,最终促成1500万元融资。“从项目备案到施工许可,从政策对接到融资需求,林主任都亲自协调,让我们感受到了自贸港速度。”

如今,整个园区已从最初的3家企业发展到29家,总投资从17亿元跃升至130亿元,成为海南高质量发展的主战场。

民生连着民心。在东方市永安市场,市民王佑芳提着刚买的平价菜笑着说:“现在买菜方便又便宜,政府为

我们办了实事。”

这背后,是林成波深入田间地头、农贸市场调研的结果。针对平价菜供应不足、价格不稳问题,他与多个部门联动策划,创新提出“菜篮子公司+商超+农贸市场”合作模式。

“老百姓的菜篮子不是小事。”林成波说道。他推动新增两个大型商超平价专区,全市设立15个农贸市场保供惠民网点,永安市场建设成为政府公益性农贸市场,以更优惠的价格服务周边居民。

通过直供直销、集中采购等方式,林成波帮助市“菜篮子”公司与3家蔬菜基地签订订单,向31家学校、行政单位直供平价蔬菜。这一成功经验在

全省推广,东方市平价菜工作排名从全省倒数第二跃升至第六,争取到省级奖补资金500余万元。

急难险重任务面前,林成波同样挺身而出。2022年“0801”疫情期间,他在东方市疫情防控指挥部综合组优化值班值守,建立每日核对机制,确保疫情防控决策精准高效。

“公务员就是要为人民服务,让人民满意。”不久前,林成波荣获第五届海南省“人民满意的公务员”称号,这是对他沉在一线、干在实处的最好诠释。采访结束时,林成波又接到了园区企业的电话。他边走边对着电话讲,身影消失在项目建设工地的尘埃中。

(本报八所2月9日电)

把国际优质消费引入海南

记者:中央经济工作会议将“坚持内需主导,建设强大国内市场”置于首位。海南提出“岛外引流、以外为主、以外促内”的扩大内需主路径,助力全国构建新发展格局。您觉得,我们要怎么理解这个路径?

赵忠秀:这个实际上是由海南特殊的地理位置和制度条件所决定的。现在,内需主导,以国内大市场为主,是新发展格局的重要特征。我国服务贸易实际上有一个巨大逆差,是在境外消费实现的。比方说旅行,它不仅仅是出去观光,还包括医疗服务,到国外看病,中国的很多孩子到国外留学,这个量是非常大的,现在差不多有100万的中国学生在海外留学。海南应该说能够引导一部分这样的需求,我们可以把优质消费引入海南。像离岛免税,已经实施了很多年,还有高质量的医疗服务,还有高质量的教育,把原来境外消费需求在海南实现,实际上就把一部分外需转化为内需。海南作为国际旅游消费中心,进一步优化我们国家的消费环境,这也是中国经济高质量增长的一个重要推动力。海南在这方面大有可为。

在海南的国际教育方面,我们学校也在积极地汇聚国际资源,积极推进合作院校在海南落地。学校专门成立了海南国际学院,来承接我们的国际办学。应该说,未来可期,我们举全校之力,为海南自贸港建设、为海南的高质量发展作出贡献。

(整理/张成林)