

新春走基层 | 高标准建设海南自贸港启航之年看变化

石师傅的三个猜想

■ 海南日报全媒体记者 金昌波
严兰青 张茂

今年春节,是海南自贸港全岛封关运作后的第一个新春。对贵州货车司机石广全而言,这也是他最忙碌、最踏实的一年——跟着哥哥跑货运,攒下了八九万元。

2023年,干了半辈子货运、刚卖掉老家货车的石师傅,接到在海南跑运输的哥哥石广洪打来的电话:“来这边吧,收入可以。”

那时的他,对“海南自贸港”这个词既熟悉又陌生,心里揣着第一个问号:在自贸港,到底能不能赚到钱?

赚钱,是石师傅来海南的最初动力。跟着曾因创业“栽过跟头”,奔着“封关”来琼寻求“东山再起”的哥哥,他们在海南自贸港开启了兄弟俩的“跑货记”。

答案,很快写在他握了30年的货车方向盘上。加入北京燕山利发物流有限公司车队后,他每天往返于海口与洋浦之间,13米的货车,装载乙烯、丙烯等原料,每天两趟,每个月有一万多元的收入。

“自贸港是个能赚到钱的地方!”尝到甜头的石师傅,把儿子石卓冉也接到了海南,儿子负责车队车辆调度,哥哥扎根运输行业。一家人在海南扎下了根。

2025年12月18日,海南自贸港正式启动全岛封关的消息传来。

石师傅和工友们的心里都打起了鼓。封关运作是否意味着新的监管流程?每天固定的进厂装货时

段,稳定高效的运输节奏,正是他们收入的保障。

“封关后,通关还跟以前一样顺畅吗?”这个疑问,成了石师傅最关心的问题。

2026年1月15日,石师傅参与了今年首趟海关监管货物列车的试运行。“当时通知我走海关监管通道,原以为会很慢,没想到很快就完成了安检。”石师傅回忆,当天他运输了2个集装箱,其中1个走海关通道,11时多到12时完成查验,顺畅高效,“全程只需用手机提前申报,审核通过后即可走海关监管通道,流程便捷。”

监管更规范,却未给司机的工作增加负担,让石师傅悬着的心放了下来。他弄明白了,只有海关监管货物才需要走这“特别通道”。这趟试运行,让石师傅的第二个疑问有了答案:自贸港封关运作,在规范中实现更高效的顺畅。

他不知道的是,高效运转的背后藏着“大文章”。早在封关前,海关和铁路部门就联手攻关,经过10轮演练、8次优化,将查验时间从平均两个多小时压缩到半小时以内,实现了从“人跑货等”到“货走智能”的跨越。

临近年关,石师傅的日程被压得更紧了。2月6日,他有一项重要任务,和工友一起接力,将总计640多吨的海关监管货物,送到海南自由贸易港海口南港“二线口岸”铁路货列查验区(以下简称查验区)。这批货物被分装在22个集装箱内,要搭乘粤海铁路轮渡穿越琼州海峡,再经黎



石师傅在进行出车前的检查。 海南日报全媒体记者 韦茂金 摄

湛铁路等,最终运往云南、贵州。交付窗口紧迫,全程必须分秒必争。

高效,贯穿了每一个环节。9时10分,他的货车稳稳停在了中国石化海南炼油化工有限公司五号门口,入厂、报关、装货,行云流水,全程约30分钟。

12时10分,石师傅已将货物运送到查验区,并快速通过货运闸口。“封关运作前,我们对货运闸口改造升级,建成了集装箱识别系统、箱号识别系统、智能卡口,在30秒内能自动区分是否为监管货物,减少等待时间。”海口站货装值班员颜惠爱说。12时30分左右,卸货完成。

还没来得及歇口气,石师傅又匆匆赶往洋浦。“现在攒钱都是为了孩子,希望明年能多攒点回家。”他踩下油门,嘴里反复念叨:这活儿,会不会越来越多?

趁着间隙,他和刚从茂名紧急调回、正在洋浦港区“倒短”的哥哥匆匆见了一面。哥哥笑着说:“忙点好,忙点心里踏实。多跑一趟,就多一趟的收入,也多一分给家人的底气。”

2月6日23时40分,今年春运海南开出的首趟海关监管货物列车,载着由石师傅和工友们转运的640多吨海关监管货物“乘坐”粤海铁4号,穿越琼州海峡,驶向全国。

他的第三问,在这滚滚向前的车轮声中,有了回响。

石师傅的三问,一问生计,二问通关,三问未来,问题很小,答案却很大。

这份停不下来的忙碌,让石师傅用埋头苦干,把心中的三个问号,拉直成了感叹号,让他心里的疑问和猜想,答案愈发清晰。

封关,也让更多普通人的梦想,有了答案。(本报海口2月17日讯)

25年,守好这条团圆路

■ 海南日报全媒体记者 郭萃

2月16日,除夕,海口秀英港码头仍是一派繁忙景象。

新能源汽车依次驶向专用驳船,穿着反光背心的工作人员来回穿梭,引导车流、核验船票,旅客们提着年货,脸上漾着过年的喜悦与返乡的期盼。

8时30分,海南海峡航运股份有限公司副总经理黄剑刚开完调度会,便快步走出调度中心,直奔秀英港码头。

今年春运,是海南自贸港全岛封关运作后的首个春运,作为海南与内地连通的“黄金水道”,琼州海峡迎来车流客流双高峰,航运保障工作迎来一场硬仗。

“琼州海峡的春运是一场大考,容不得半点马虎。”黄剑一边走,一边将目光扫过有序流转的车流、平稳靠

泊的船舶。

这是黄剑在春运岗位坚守的第25个年头。从春运启动到除夕,近半个月里,他的脚步始终在调度中心与秀英港、新海港等各码头间往返。“车流客流峰值多少、船舶周转是否顺畅、气象条件是否适合通航,每一个细节都要盯紧。”他说。

8时40分,黄剑走到秀英港2号泊位,“绿源一号”新能源专用驳船稳稳靠泊,工作人员正有序引导新能源汽车登船。

他抬手朝船长毛志斌招了招手,大声问道:“今天‘绿源一号’的装载情况怎么样?新能源车登船有没有遇到特殊问题?引导流程顺不顺畅?”

毛志斌放下手中的登记本,回应道:“一切都顺利,车主们都配合。”

“好,继续盯紧,一定要把安全放在第一位,新能源车的装载配重、消防保障都不能松。”黄剑拍了拍毛志斌的

肩膀,又走到登船口,俯身查看车辆固定情况,叮嘱工作人员做好引导服务。

不远处,来自湖北的车主郑先生正发动汽车准备登船。“过海很顺利,前天早上9点在網上抢了船票,今天到港口才排了十几分钟就登船了,回家的路很舒服。”郑先生告诉记者。

这份顺畅的过海体验,离不开琼州海峡航运一体化的加快推进,也离不开黄剑等港航人齐心啃下的那些“硬骨头”。

为破解航运调度碎片化难题,黄剑主动扛起责任,牵头对接琼粤两地港航、海事、交通等部门,以及各家航运企业,开了一场又一场协调会,一次又一次上门沟通。

白天,他跟着船员跑航次、登甲板、查码头,摸清运输各环节的痛点堵点;晚上,召集团队在调度中心,对照车流客流数据修改调度方案,逐一对接各方化解分歧。

功夫不负有心人,如今琼州海峡两岸53艘客滚船和4艘平板驳船全部纳入统一调度体系。依托智能调度平台,系统可根据车流、客流、气象变化动态调整航班,高峰时段发班间隔缩至12分钟,旅客过海体验感大大提升。“每一次升级都是对旅客需求的回应,再难也值得。”黄剑说。

10时许,黄剑又接到电话,对接下来的过海情况需要再次开会研判,他转身快步走向调度中心。

不远处,“绿源一号”鸣响汽笛,缓缓驶离泊位,载着满船的旅客和车辆,朝着对岸驶去。

“守好琼州海峡这条生命线,就是守好大家的团圆路。”黄剑说,“接下来我们还要继续优化智能调度系统,完善新能源车运输保障体系,让琼州海峡的团圆路、发展路,越走越顺、越走越宽。”

(本报海口2月17日讯)

关注春运

春运以来琼州海峡过海旅客超184万人次 同比增长15.73%

本报海口2月17日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员方旭震)2月17日,海南日报全媒体记者从海口海事局获悉,春运以来截至2月16日20时,海事部门累计安全保障进出港客滚船(含平板驳船)4967艘次,运输旅客184.03万人次,车辆45.02万辆次,分别同比增长8.17%、15.73%、13.49%。

春运期间,琼州海峡两岸日均可保障约50个班次新能源汽车专班,并根据候补情况适时增开航班,日均能保障5600辆新能源车进出岛,全力满足绿色出行需求。据统计,截至2月16日,春运新能源专班(包括客滚船新能源专班和新能源平板驳船)累计911艘次,同比增加80.75%。累计运输新能源车辆8.41万辆次,同比增加91.25%。

为全力保障人民群众春节期间出行安全通畅,海事部门聚焦水上运输核心环节,全力防范水上交通安全风险。春节期间,设立客滚航线监控专台,利用智慧海事、VTS系统和无人机监控等手段,全航

程跟踪客滚船、新能源专用船舶动态,提供“点对点”安全提醒,督促船员海上航行加强值班值守,严禁疲劳驾驶。

同时根据车客预约情况,强化与企业调度联系,合理调控船舶发班频次,提升运输效率。同时,海事部门密切关注天气变化,与气象部门开展高频会商,及时播发恶劣天气预警信息,实施精细化交通组织措施,最大限度减少因寒潮大风、浓雾等恶劣天气带来的不良影响。全方位统筹琼州海峡应急力量部署,实行辖区水域网格化管理,安排船艇在重点客滚运输航线开展24小时巡航驻守,提升应急处置响应能力。

据预测,2026年琼州海峡春运客流高峰将呈现“节前进岛、节后出岛”特征,出岛高峰预计在2月21日(正月初五)左右。海口海事局提醒广大旅客和司机,出行前请密切关注天气预报和航班动态,通过“琼州海峡轮渡管家”等官方渠道提前预约购票,合理规划行程、错峰出行。

海南机场发布重点客源地余票提醒 空港预计2月20日起迎返程高峰

本报讯(海南日报全媒体记者邵长泰)海南日报全媒体记者近日从海南控股旗下海南机场集团获悉,春节黄金周(2月15日至2月23日)期间,岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场预计运送旅客191.5万人次,同比去年同一时段增长5.4%,预计在2月20日(正月初四)起迎来返程高峰,出行最高峰预计出现在2月23日(初七)。

其中,海口美兰国际机场预计返程出行高峰集中在2月23日(正月初七),当日运送旅客将超12万人次。截至2月17日,出港方面,2月20日-26日,海口前往杭州、上海方向的机票余量较为紧张,前往深圳、重庆、武汉等地的余票紧张程度次之;进港方面,除往哈尔滨的部分航班外,春节假期及节后的进岛机票都比较充足。

三亚凤凰国际机场春节假期预计返程高峰出现在正月初六、初七,预计每天运送旅客10万人次。截至2月16日,出港方面,2月19日至24日,三亚前往杭州、西安、广州、深圳方向的机票余量较为紧张,前往北京、上海、郑州等地的余票紧张程度次之。

海南机场集团特别提醒广大旅客及时关注机票情况,提前购票和规划行程,建议选择在返程高峰前后出行,实现错峰出行。对返程机票较为紧张的航线,广大旅客可关注省内各机场发布的余票提醒情况或通过航空公司官网、第三方平台等及时查询了解。同时,也可利用海口、三亚、琼海三地机场互补优势及立体交通网络,灵活选择起降机场或通过航空中转联程及非热门时段(如清晨、深夜)出行,以降低成本。

以规范有序的市场环境 持续擦亮海南旅游“金字招牌”

◀上接 A01 版
推动旅游与免税购物等产业紧密融合,提升高端旅游、定制旅游供给能力。要优化旅游服务,规范服务流程,加强从业人员培训,配齐应急物资和便民设施,用心用情用力解决游客急难愁盼问题。要规范市场秩序,聚焦突出问题加大巡查频次、

严查严处违规行为、公开曝光典型案例,形成有力震慑、筑牢监管防线;畅通游客维权渠道,坚决推行投诉处置“不过夜”,快速化解纠纷、保障游客合法权益;督促各类经营主体明码标价、诚信经营,以规范有序的市场环境持续擦亮海南旅游“金字招牌”。

新春“燃”动非遗烟火气

◀上接 A01 版
王先生一边展示手中的礼品一边说:“景色好看、活动有趣,大人和孩子都玩得很开心!”

三亚特涯海角游览区营销负责人何岩介绍:“我们的活动集游戏互动、主题巡游、新春市集、产品优惠于一体,通过文旅深度融合的创新形式,丰富游客的新春体验,让每一位到访者都能在天涯海角度过一个福气满满、喜乐祥和的中国年。”

入夜的保亭黎族苗族自治县七仙河畔,流光溢彩。“七仙贺岁 马上春风”水上演艺活动将持续至2月19日。

河面成了非遗舞台——“打铁花”登场,滚烫的铁水被击打向空中,绽放成千万朵金色火花,点亮夜空;“风火轮”飞舞,火壶表演火花四溅,冷焰火瀑布将整个河面染成璀璨的光带。

河面上,花船载着演员缓缓穿行,歌声婉转;天空中,飞鸟伴着灯光腾跃祈福,无人机表演点亮夜空。水、陆、空三景交融,科技与非遗碰撞,为市民游客带来一场非遗盛宴。

这个春节,海南以非遗、民俗等传统文化为线,将散落在各地的年味串珠成链。在三亚千古情景区,实景演出与黎族婚俗、锅庄舞轮番上演;在琼海,海南唐三彩文化遗产生计馆里,游客可亲手触摸传统技艺的温度;五指山市南圣镇的非遗迎新春活动,以最具烟火气的方式,唤醒记忆中的年味……

“春节是展示传统文化魅力的重要窗口,在各类特色节庆活动中,我们让传统年俗不断呈现新的生命力,也让它们在走近大众中融入日常。”省旅游和文化广电体育厅相关负责人表示。

(本报海口2月17日讯)

嘉积中学男子舞蹈团 时隔15年再登央视春晚

◀上接 A01 版
“每当跟不上排练节奏,心里难免会产生退缩的念头。但想到能与顶尖舞蹈家在春晚舞台共舞,看到领队、舞蹈编导严厉而期待的目光,我们每个人最终都挺了下来。”舞蹈团成员王应政感慨道。

在舞蹈团领队李选双看来,为了能够在春晚舞台上呈现出完美的表演,舞蹈团每一位成员都倾尽了心血。“从基本功到舞

蹈技巧,他们在每一个环节都严格要求自己,并不断地调整和改进舞蹈动作,力求将《追影》的艺术魅力展现得淋漓尽致。”

国家大剧院、人民大会堂、央视春晚舞台……二十多年来,这支成立于世纪之交,发轫于校园练功房的舞蹈团,在全国中小学生艺术展演、全国舞蹈展演等国家级赛事中屡获荣誉,并创作推出多部具有海南地域特色与时代精神的原创舞蹈作品。



2月17日,“领航星”号邮轮靠泊三亚凤凰岛国际邮轮港。丛高 摄

时间短的特点,增派口岸执勤警力,开足旅客验放通道,加强旅客分流引导,设置外语咨询服务岗,进一步提高通关便利化水平,为旅客落地观光争取更多时间。

“我们创新推出‘多方联动+智能查验+分流引导’的一体化勤务模式,

充分依托智能化查验设施,全方位提高口岸通关效率,全力保障邮轮旅客通关高效顺畅。”三亚出入境边防检查站执勤一队队长叶锋介绍。

得益于港澳地区外国旅游团入境海南144小时免签、外国旅游团乘坐邮轮入境15天免签等系列政策效应持续

叠加,春节期间海南跨境游热度不断攀升。

据了解,“领航星”号计划于2月至8月期间开通18个三亚国际邮轮航次。该邮轮以香港为母港,主要运营“香港—三亚”航线,为旅客提供了丰富的海滨度假体验。

