



2026



新春走基层·高标准建设海南自贸港启航之年看变化

## 石师傅的三个猜想

■ 海南日报全媒体记者 金昌波  
严兰青 张茂

今年春节,是海南自贸港全岛封关运作后的第一个新春。对贵州货车司机石广全而言,这也是他最忙碌、最踏实的一年——跟着哥哥跑货运,赚下了八九万元。

2023年,干了半辈子货运、刚卖掉老家货车的石师傅,接到在海南跑运输的哥哥石广洪打来的电话:“来这边吧,收入可以。”

那时的他,对“海南自贸港”这个词既熟悉又陌生,心里揣着第一个问号:在自贸港,到底能不能赚到钱?

赚钱,是石师傅来海南的最初动力。跟着曾因创业“栽过跟头”,奔着“封关”来琼寻求“东山再起”的哥哥,他们在海南自贸港开启了兄弟俩的“跑货记”。

答案,很快写在他握了30年的货车方向盘上。加入北京燕山利发物流有限公司车队后,他每天往返于海口与洋浦之间,13米的货车,装载乙烯、丙烯等原料,每天两趟,每个月有一万多元的收入。

“自贸港是个能赚到钱的地方!”尝到甜头的石师傅,把儿子石卓舟也接到了海南,儿子负责车队车辆调度,哥哥扎根运输行业。一家人在海南扎下了根。

2025年12月18日,海南自贸港正式启动全岛封关的消息传来。

石师傅和工友们的心里都打起了鼓。封关运作是否意味着新的监管流程?每天固定的进厂装货时

段,稳定高效的运输节奏,正是他们收入的保障。

“封关后,通关还跟以前一样顺畅吗?”这个疑问,成了石师傅最关心的事。

2026年1月15日,石师傅参与了今年首趟海关监管货物列车的试运行。“当时通知我走海关监管通道,原以为会很慢,没想到很快就完成了安检。”石师傅回忆,当天他运输了2个集装箱,其中1个走海关通道,11时多到12时完成查验,顺畅高效。“全程只需用手机提前申报,审核通过后即可走海关监管通道,流程便捷。”

监管更规范,却未给司机的工作增加负担,让石师傅悬着的心放了下来。他弄明白了,只有海关监管货物才能走这个“特别通道”。这趟试运行,让石师傅的第二个疑问有了答案:自贸港封关运作,在规范中实现更高效的顺畅。

他不知道的是,高效运转的背后藏着“大文章”。早在封关前,海关和铁路部门就联手攻关,经过10轮演练、8次优化,将查验时间从平均两个多小时压缩到半小时以内,实现了从“人跑货”到“货车智能”的跨越。

临近年关,石师傅的日程被压得更紧了。2月6日,他有一项重要任务,和工友一起接力,将总计640多吨的海关监管货物,送到海南自由贸易港海口南港“二线口岸”铁路货列查验区(以下简称查验区)。这批货物被分装在22个集装箱内,要搭乘粤海铁路轮渡穿越琼州海峡,再经黎



石师傅正在进行出车前的检查。海南日报全媒体记者 韦茂金 摄

湛铁路等,最终运往云南、贵州。交付窗口紧迫,全程必须分秒必争。

高效,贯穿了每一个环节。9时10分,他的货车稳稳停在了中国石化海南炼油化工有限公司五号门门口,入厂、报关、装货,行云流水,全程约30分钟。

12时10分,石师傅已将货物运送到查验区,并快速通过货运闸口。“封关运作前,我们对货运闸口改造升级,建成了集装箱识别系统、箱号识别系统、智能卡口,在30秒内能自动区分是否为监管货物,减少等待时间。”海口站货装值班员颜惠雯说。

12时30分左右,卸货完成。还没来得及歇口气,石师傅又匆匆赶往洋浦。“现在攒钱都是为了孩子,希望明年能多攒点回家。”他踩下油门,嘴里反复念叨:“这活儿,会不会越来越多?”

趁着间隙,他和刚从茂名紧急调回、正在洋浦港区“倒短”的哥哥匆匆见了一面。哥哥笑着说:“忙点好,忙点心里踏实。多跑一趟,就多一趟的收入,也多一分给家人的底气。”

2月6日23时40分,今年春运海南开出的首趟海关监管货物列车,载着由石师傅和工友们转运的640多吨海关监管货物“乘坐”粤海铁4号,穿越琼州海峡,驶向全国。

他的第三问,在这滚滚向前的车轮声中,有了回响。

石师傅的三问,一问生计,二问通关,三问未来,问题很小,答案却很大。

这份停不下来的忙碌,让石师傅用埋头苦干,把心中的三个问号,拉直成了感叹号,让他心里的疑问和猜想,答案愈发清晰。

封关,也让更多普通人的梦想,有了答案。(本报海口2月17日讯)

## 25年,守好这条团圆路

■ 海南日报全媒体记者 郭萃

2月16日,除夕,海口秀英港码头仍是一派繁忙景象。

新能源汽车依次驶向专用驳船,穿着反光背心的工作人员来回穿梭,引导车流、核验船票,旅客们提着年货,脸上漾着过年的喜悦与返乡的期盼。

8时30分,海南海峡航运股份有限公司副总经理黄剑刚开完调度会,便快步走出调度中心,直奔秀英港码头。

今年春运,是海南自贸港全岛封关运作后的首个春运,作为海南与内地连通的“黄金水道”,琼州海峡迎来车流客流双高峰,航运保障工作迎来一场硬仗。

“琼州海峡的春运是一场大考,容不得半点马虎。”黄剑一边走,一边将目光扫过有序流转的车流、平稳靠

泊的船舶。

这是黄剑在春运岗位坚守的第25个年头。从春运启动到除夕,近半个月里,他的脚步始终在调度中心与秀英港、新海港等各码头间往返。“车流客流峰值多少、船舶周转是否顺畅、气象条件是否适合通航,每一个细节都要盯紧。”他说。

8时40分,黄剑走到秀英港2号泊位,“绿源一号”新能源专用驳船稳稳靠泊,工作人员正有序引导新能源汽车登船。

他招手朝船长毛志斌招了招手,大声问道:“今天‘绿源一号’的装载情况怎么样?新能源车登船有没有遇到特殊问题?引导流程顺不顺畅?”

毛志斌放下手中的登记本,回应道:“一切都顺利,车主们都很配合。”

“好,继续盯紧,一定要把安全放在第一位,新能源车的装载配重、消防保障都不能松。”黄剑拍了拍毛志斌的

肩膀,又走到登船口,俯身查看车辆固定情况,叮嘱工作人员做好引导服务。

不远处,来自湖北的车主郑先生正发动汽车准备登船。“过海很顺利,前天早上9点在网上抢了船票,今天到港口才排了十几分钟就登船了,回家的路很舒心。”郑先生告诉记者。

这份顺畅的过海体验,离不开琼州海峡航运一体化的加快推进,也离不开黄剑等港航人齐心啃下的那些“硬骨头”。

为破解航运调度碎片化难题,黄剑主动扛起责任,牵头对接琼粤两地港航、海事、交通等部门,以及各家航运企业,开了一场又一场协调会,一次又一次上门沟通。

白天,他跟着船员跑航次、登甲板、查码头,摸清运输各环节的痛点堵点;晚上,召集团队在调度中心,对照车流客流数据修改调度方案,逐一对接各方化解分歧。

功夫不负有心人,如今琼州海峡两岸53艘客滚船和4艘平板驳船全部纳入统一调度体系。依托智能调度平台,系统可根据车流、客流、气象变化动态调整航班,高峰时段发班间隔缩短至12分钟,旅客过海体验感大提升。“每一次升级都是对旅客需求的回应,再难也值得。”黄剑说。

10时许,黄剑又接到电话,对接下来的过海情况需要再次开会研判,他转身快步走向调度中心。

不远处,“绿源一号”鸣响汽笛,缓缓驶离泊位,载着满船的旅客和车辆,朝着对岸驶去,

“守好琼州海峡这条生命线,就是守好大家的团圆路。”黄剑说,“接下来我们还要继续优化智能调度系统,完善新能源车运输保障体系,让琼州海峡的团圆路、发展路,越走越顺、越走越宽。”

(本报海口2月17日讯)

## “领航星”号邮轮新春到访三亚 助力海南跨境旅游市场“开门红”



2月17日,“领航星”号邮轮靠泊三亚凤凰岛国际邮轮港。丛高 摄

时间短的特点,增派口岸执勤警力,开足旅客验放通道,加强旅客分流引导,设置外语咨询服务岗,进一步提高通关便利化水平,为旅客落地观光争取更多时间。

“我们创新推出‘多方联动+智能查验+分流引导’的一体化勤务模式,

充分依托智能化查验设施,全方位提高口岸通关效率,全力保障邮轮旅客通关高效顺畅。”三亚出入境边防检查站勤务一队队长叶峰介绍。

得益于港澳地区外国旅游团入境海南144小时免签、外国旅游团乘坐邮轮入境15天免签等系列政策效应持续

叠加,春节期间海南跨境游热度不断攀升。

据了解,“领航星”号计划于2月至8月期间开通18个三亚国际邮轮航次。该邮轮以香港为母港,主要运营“香港—三亚”航线,为旅客提供了丰富的海滨度假体验。

关注春运

## 春运以来琼州海峡 过海旅客超184万人次 同比增长15.73%

本报海口2月17日讯 (海南日报全媒体记者曹马志 通讯员方旭霞)2月17日,海南日报全媒体记者从海口海事局获悉,春运以来截至2月16日20时,海事部门累计安全保障进出港客滚船(含平板驳船)4967艘次,运输旅客184.03万人次,车辆45.02万辆次,分别同比增长8.17%、15.73%、13.49%。

春运期间,琼州海峡两岸日均可保障约50个班次新能源汽车专班,并根据候补情况适时增开航班,日均能保障5600辆新能源车进出岛,全力满足绿色环保出行需求。据统计,截至2月16日,春运新能源专班(包括客滚船新能源专班和新能源平板驳船)累计911艘次,同比增长80.75%。累计运输新能源车辆8.41万辆次,同比增长91.25%。

为全力保障人民群众春节期间出行安全通畅,海事部门聚焦水上运输核心环节,全力防范水上交通安全风险。春节期间,设立客滚航线监控专台,利用智慧海事、VTS系统和无人机监控等手段,全航

程跟踪客滚船、新能源专用船舶动态,提供“点对点”安全提醒,督促船员海上航行加强值班值守,严禁疲劳驾驶。

同时根据车客预约情况,强化与企业调度联系,合理调控船舶发班频次,提升运输效率。同时,海事部门密切关注天气变化,与气象部门开展高频会商,及时播发恶劣天气预警信息,实施精细化交通组织措施,最大限度减少因寒潮大风、浓雾等恶劣天气带来的不良影响。全方位统筹琼州海峡应急力量部署,实行辖区水域网格化管理,安排船艇在重点客滚运输航线开展24小时巡航驻守,提升应急处置响应能力。

据预测,2026年琼州海峡春运客流高峰将呈现“节前进岛、节后出岛”特征,出岛高峰预计在2月21日(正月初五)左右。海口海事局提醒广大旅客和司机,出行前请密切关注天气预报和航班动态,通过“琼州海峡轮渡管家”等官方渠道提前预约购票,合理规划行程、错峰出行。

海南机场发布重点客源地余票提醒

## 空港预计2月20日起迎返程高峰

本报讯 (海南日报全媒体记者邵长春)海南日报全媒体记者近日从海南控股旗下海南机场集团获悉,春节黄金周(2月15日至2月23日)期间,岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场预计运送旅客191.5万人次,同比去年同一时段增长5.4%,预计在2月20日(正月初四)起迎来返程高峰,出行最高峰预计出现在2月23日(初七)。

其中,海口美兰国际机场预计返程出行高峰集中在2月23日(正月初七),当日运送旅客将超12万人次。截至2月17日,出港方面,2月20日-26日,海口前往杭州、上海方向的机票余量较为紧张,前往深圳、重庆、武汉等地的余票紧张程度次之;进港方面,除往哈尔滨的部分航班外,春节期间及节后的进岛机票都比较充足。

## 以规范有序的市场环境 持续擦亮海南旅游“金字招牌”

◀上接A01版  
推动旅游与免税购物等产业紧密融合,提升高端旅游、定制旅游供给能力。要优化旅游服务,规范服务流程,加强从业人员培训,配齐应急物资和便民设施,用心用情用力解决游客急难愁盼问题。要规范市场秩序,聚焦突出问题加大巡查频次、

严查严处违规行为、公开曝光典型案例,形成有力震慑、筑牢监管防线;畅通游客维权渠道,坚决推行投诉处置“不过夜”,快速化解纠纷、保障游客合法权益;督促各类经营主体明码标价、诚信经营,以规范有序的市场环境持续擦亮海南旅游“金字招牌”。

## 新春“燃”动非遗烟火气

◀上接A01版  
王先生一边展示手中的礼品一边说:“景色好看、活动有趣,大人和孩子都玩得开心!”

三亚天涯海角游览区营销负责人何岩介绍:“我们的活动集游戏互动、主题巡游、新春市集、产品优惠于一体,通过文旅深度融合的创新形式,丰富游客的新春体验,让每一位到访者都能在天涯海角度过一个福气满满、喜乐祥和的中国年。”

入夜的保亭黎族苗族自治县七仙河畔,流光溢彩,“七仙贺岁 马上春风”水上演艺活动将持续至2月19日。

河面成了非遗舞台——“打铁花”登场,滚烫的铁水被击打向空中,绽放成千万朵金色火花,点亮夜空;“风火轮”飞舞,火壶表演火花四溅,冷焰火瀑布将整个河面染成璀璨的光带。

河面上,花船载着演员缓缓穿行,歌声婉转;天空中,飞马伴着灯光腾跃祈福,无人机表演点亮夜空。水、陆、空三景交融,科技与非遗碰撞,为市民游客带来一场非遗盛宴。

这个春节,海南以非遗、民俗等传统文化为线,将散落各地的年味串珠成链。在三亚千古情景区,实景演出与黎族民俗、锅庄舞轮番上演;在琼海,海南三彩文化遗产传习馆里,游客可亲手触摸传统技艺的温度;五指山市南圣镇的非遗迎新春活动,以最具烟火气的方式,唤醒记忆中的年味……

“春节是展示传统文化魅力的重要窗口,在各类特色节庆活动中,我们让传统年俗不断呈现新的生命力,也让它们在走近大众中融入日常。”省旅游和文化广电体育厅相关负责人表示。

(本报海口2月17日讯)

## 嘉积中学男子舞蹈团 时隔15年再登央视春晚

◀上接A01版  
“每当跟不上排练节奏,心里难免会产生退缩的念头。但想到能与顶尖舞蹈家在春晚舞台共舞,看到领队、舞蹈编导严厉而期待的目光,我们每个人最终都挺了下来。”舞蹈团成员王应政感慨道。

在舞蹈团领队李选双看来,为了能够在春晚舞台上呈现出完美的表演,舞蹈团每一位成员都倾尽了心血。“从基本功到舞

蹈技巧,他们在每一个环节都严格要求自己,并不断地调整和改进舞蹈动作,力求将《追影》的艺术魅力展现得淋漓尽致。”

国家大剧院、人民大会堂、央视春晚舞台……二十多年来,这支成立于世纪之交,发轫于校园练功房的舞蹈团,在全国中小学生艺术展演、全国舞蹈展演等国家级赛事中屡获荣誉,并创作推出多部具有海南地域特色与时代精神的原创舞蹈作品。