

关注春运

春节游海南 温暖过大年

# 四大航空公司全部增加海南航班

## 来免税城嗨购过年



游客在cdf三亚国际免税城选购免税品。cdf三亚国际免税城供图

■ 海南日报全媒体记者 李艳玫 余佳琪

在海南，春意的抵达不只凭气温，也凭人潮。近日，cdf三亚国际免税城内，人潮涌动。

“免税店人气真旺，没想到还得排队进店。”来自成都的游客张娟笑着对海南日报全媒体记者感叹。她一手拖着行李箱，一手拿着刚在店里咨询完的产品清单，眼里满是购物的兴奋。

从停车场到各大专区，随处可见拖着行李箱的游客。他们带着旅途的愉快，也带着购物的热情，购物筐、手提袋很快就被塞得满满当当。

“来海南一趟，总要带点免税商品回去。”一位带着孩子的父亲说道。在他身边，孩子手里拿着椰子糖，眼睛亮晶晶地望着琳琅满目的商品。不远处，河南游客王婕俯身挑选着一支口红。她试了又试，最终选定一支温柔的豆沙粉。“妹妹皮肤白，这个适合她。”她说，轻轻放进篮子。“明天就返程了，这一篮‘年货’，是送给家人最实在的新春礼物。”

一个个满当当的购物筐，装的是个人的心意，汇聚成的，却是整座商城升腾的烟火气。今年春节，cdf三亚国际免税城不仅“有得买”，更以“有得逛、有得玩”的丰富体验，让消费与情感同步升温。当传统年味与现代消费在此自然相融，购物便不再只是简单的交易，而化为一段可触可感的新春记忆。

当夜幕降临，海棠湾流光溢彩。“梦幻海屿，光韵奇境”光影艺术季点亮夜空，云桥被灯光层层晕染，海棠河面倒映着建筑轮廓，光影交辉。老人牵着小孩，年轻人结伴而行，纷纷驻足拍照打卡。春节假期期间，cdf三亚国际免税城还将营业时间延长至22时30分，让白天意犹未尽的游客，能在夜色中继续感受自贸港的消费魅力。

年味，更藏在非遗与国风之中。大年初一至初七，新春游园会天天热闹开场。捏面人、画糖人、写金箔福字的摊位前总是排着队伍，老师傅手法娴熟，转眼就让一团面团、一勺糖变成活灵活现的工艺品。国风乐团悠扬演奏，《只此青绿》《梦回大唐》舞姿婉转，非遗滚灯舞热烈灵动，财神巡游队伍所到之处，欢呼声此起彼伏。

夜色渐深，cdf三亚国际免税城依旧灯火璀璨。消费者的购物篮里，装着礼物、装着年味，也装着一段美好的海南记忆。人潮涌动、好物云集、年味绵长，这里的新春景象，正是新时代中国消费活力的生动缩影，也是开放海南、魅力海南最真实写照。

(本报三亚2月23日电)

## 到五指山体验非遗年味



黎族舞蹈《春米舞》表演现场。海南日报全媒体记者 黄富国 通讯员 刘娅娅 摄

本报五指山2月23日电(海南日报全媒体记者黄富国 通讯员刘娅娅)2月23日上午，五指山市通什镇、毛道乡联合举办非遗游园会，在通什镇龙庆新村，这场融合了非遗展示、民俗体验与文化对话的新春盛宴为市民游客献上了独具黎乡特色的年味“大餐”。

本次游园会以“山”与“城”的文化交融为核心，展现了通什镇州府文化的开放包容与毛道乡“合亩制”农耕文化的协作共生。活动现场分为主舞台演出、非遗体验互动、主题市集三大板块，全方位展现五指山本土非遗的魅力与活力。

开场舞蹈《春米舞》拉开序幕，黎族传统服饰秀《通什春声》、毛道乡藤编与植物染时尚秀《编·藤绕春声》《染·五色纳福》将非遗技艺与现代审美巧妙结合；黎族舞蹈《春米舞》、鼻箫独奏《新春祝福到黎家》则原汁原味呈现了黎乡的民俗风情与文化底蕴，让观众近距离感受非遗的鲜活生命力。

互动体验区10项免费互动活动吸引了众多市民游客参与。游客可以亲手体验植物染手帕、藤编小船或灯笼、黎锦包包手作，在跳竹竿舞、手打糍粑中感受民俗乐趣，还能通过古法炒茶、敲钟祈福、挂心愿牌、猜灯谜等活动，沉浸式解锁黎乡新春习俗。

本次非遗游园会不仅集中展示了通什镇的黎锦技艺、山兰酒香，以及毛道乡春米舞背后的农耕文化，还推出了植物染坊、藤编厂的新春新品，实现了“山”的丰盛与“城”的荟萃的完美融合。活动通过“沉浸式体验+互动式传播”的方式，让非遗走出展馆、走进大众，既丰富了市民游客的新春文化生活，也为五指山非遗文化的传承与发展注入了新活力。

## 在白沙茶园品茶香、赏民俗

罗先生笑着说。

午后，茶园长桌宴开席。游客们围坐一堂，品尝白沙地道美食，远眺万亩茶园风光，惬意悠然。一旁的茶市集里，农特产品、特色美食摊位琳琅满目，引得游客驻足选购。傍晚时分，烧烤区烟火升腾，香气四溢，游客围炉夜话，其乐融融。夜幕降临，星空茶谷音乐会如约而至，民族乐器与现代潮流激情碰撞，游客们在茶香萦绕中欣赏民歌，将新春氛围推向高潮。

游客曹女士意犹未尽：“今天体验了好多项目，活动安排非常丰富，既能感受浓浓年味，又能沉浸式体验茶园风光和民族文化。希望以后能多举办这样的活动，让更多人了解白沙的茶文化和民族风情。”

本报全媒体记者 祁夏 通讯员 羊顺玲)2月19日至23日，以“隰韵茶香·白沙贺春”为主题的白沙黎族自治县2026年新春茶旅系列活动在原生态茶园小镇举办。连日来，茶园小镇人头攒动，茶香四溢。

走进茶园小镇，处处洋溢着喜庆祥和的节日气氛。精心布置的打卡点前游人如织，大家换上特色采茶服饰，穿行于翠绿茶垄中，定格诗意瞬间。在茶农指导下，游客们体验采茶、炒茶全过程，于氤氲茶香中感受传统茶文化的独特魅力。

“今天我们一家人来茶园玩，体验特别好。不仅有美景美食，还能感受采茶、制茶的乐趣，全家人都玩得很尽兴。”游客

海口美兰至杭州萧山航班，每日各一班；东方航空增加2月24日至3月5日海口美兰至上海浦东航班，每日一班。南方航空增加2月23日三亚凤凰至广州白云、2月24日广州白云至三亚凤凰各一班。

数据统计，航司已在海南春运加班超2000架次，预计增加座位数60万个，春运40天投放座位超过1000万个，同比2025年增加10%。此外，针对返程高峰，民航局专门批复加班，精准投放上海、北京等热门目的地。初五至初七，海南往返北京、上海的航班日均超过100架次。

同时，“以小换大，能换尽换”，通过调整大机型执飞增加座位供给。春运40天，海南民航市场宽体机运力同比增加13%，春节假期同比增长了15%，特别是三亚机场每日宽体机执飞占比已经从全年平均的8.5%提高到了30%以上，宽体机占比居全国前列。

在旅客出行服务方面，海南机场还围绕购票、咨询、值机、安检、候机、

到达等旅客出行七大主要触点，关注特殊群体的出行需求，推出七大春运暖心服务举措，统筹海口、三亚、琼海三家机场协同一体，共同提升旅客出行体验。

此外，海南空域9条临时航路在2月2日春运首日投入使用，有效缓解航班高峰时段的空中拥堵情况，空域保障能力提升15%。

根据各类OTA(在线旅行社)数据显示，返程机票在2月24日(初八)之后，余票充足，票价会明显回落。海南机场建议旅客条件允许下，选择错峰出行或关注中转航班、非高峰时段航班，可有效降低出行成本；也可利用海口、三亚、琼海三地机场互补优势及立体交通网络，灵活选择起降机场。

本报全媒体记者 邵长春 通讯员 贾全崧

近日凌晨，三亚动车运用所灯火通明，春节客流攀升，动车组上线满负荷运转，一群动车机械师坚守岗位，为列车“把脉问诊”。

海南铁路海口机辆轮渡段三亚动车运用所诊断组组长王康谚，就是这群动车“急诊医生”中的一员，他用快速精准的抢修，守护旅客平安回家路。

凌晨5点，调度室传来紧急呼叫：DJ1道车组激活后，08车交流电器柜空调开关跳闸。此时距动车组上线仅剩不到2小时，故障不排除，列车将晚点，后续车次都会受影响。

“马上到！”王康谚拎起工具箱，快步奔向08车厢。打开电器柜，他先尝试合闸，空开反复跳开，故障无法简单复位。时间一分一秒流逝，检修库内气氛紧张，他额头渗出汗珠，手上动作却丝毫不乱。

“传障，查历史故障；佳佳，检查接触器接线端子。”王康谚沉着分工，自己对照电路图逐点排查，从线路到元器件，不放过任何一处异常。20多分钟过去，终于锁定病根——接触器超温，



在海口美兰国际机场，旅客有序排队办理值机手续。海南机场供图

# 海汽增开定制客运和接驳车辆 动态调配运力 服务机场港口高效换乘

本报海口2月23日讯(海南日报全媒体记者曹马志)春运返程高峰，机场、港口客流量猛增，公共交通枢纽换乘效率备受关注。2月23日，海南日报全媒体记者从海汽集团获悉，针对返程高峰及极端天气，海汽集团按照“保畅通、保安全、优服务”总体要求，重点抓好运力储备、联程衔接、应急响应三个关键环节，确保旅客“走得、走得安全”。

2月23日上午，记者在海口新海

港看到，随着一辆辆海汽大巴车进入港口客运枢纽站点，过海旅客纷纷下车进港，在志愿者和港口工作人员指引下，经过专门通道，有序排队安检登船过海。

据省公路管理局相关负责人介绍，海南省春节假期返程高峰期的流量结构呈现出以枢纽型流量高峰为主、旅游型流量分散和返程型流量集中的特点。返程高峰期间，海口美兰、三亚凤凰等机场周边道路及连接线车流量显著增加，海口火车站、三亚火车站等铁路枢纽周边交通压力同步增大，而新海港、秀英港作为连接内陆的重要通道，也迎来集中返程的车流和人流。

为此，聚焦联程运输，海汽集团与港口运营公司加强协同合作，在新海港设立海汽综合服务中心，安排专人引导旅客和车辆，优化换乘流程，增开到港口的定制客运班次和接驳车辆，提高过海效率。与海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三家机场形成联动机制，密切关注

航班动态，现场增派工作人员，根据航班高峰增开定制客运服务，确保旅客便捷出行。

海汽集团经营管理部负责人吴志斌介绍，为强化运力保障，海汽集团投入3000余辆营运车辆，总客座数6万余个，并储备200余辆应急运力。所有车辆已完成技术检查和维修，确保安全投入运营。同时，针对返程客流高峰，实施动态监测和灵活调度，及时增派车辆，满足旅客出行需求。

## 动车“急诊医生”王康谚——凌晨抢修守护春运



王康谚在抢修列车。通讯员 贾全崧 摄

1996年出生的他，是海南文昌人，2018年从华东交通大学毕业后，选择回家乡投身高铁事业。从见习生到动车机械师，再到诊断组组长，今年是他参加工作的第8个春运，也是担任组长的第2个春运。

“动车组就像患者，我们得摸透它的‘脾气’。”王康谚说，随着列车运行时间增长，技术改造和故障排查是日常最

大挑战。工作之余，他泡在检修库，跟着老师傅学经验，翻图纸、查资料，把动车组结构、参数、控制逻辑烂熟于心，练就了快速排障的硬本领。

三亚动车运用所党支部书记黄东贵介绍，诊断工程师不仅要有扎实的基本功，对动车组的结构、参数、工作原理、控制逻辑等都要有全面的了解，“只有这样才能精准对策，开好‘药方’”。

王康谚正是靠着这份踏实与专注，成长为班组的技术骨干。

春运期间，动车所检修任务翻倍，王康谚和同事们轮班值守，只要故障指令响起，他们立刻奔赴现场，用严谨细致的工作守住安全底线。

“我们多一分认真，列车就多一分安全，旅客就多一分安心。”王康谚坦言，作为海南人，能为家乡高铁发展出力，守护环岛高铁平安运行，是自己的责任与骄傲。

天渐亮，检修完毕的动车组缓缓驶出车库，迎着晨光踏上春运旅途。在万家团圆的新春佳节，这群动车“急诊医生”坚守在灯火通明的检修库，助力万千旅客平安出行，顺利回家。

(本报三亚2月23日电)

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 贾全崧

近日凌晨，三亚动车运用所灯火通明，春节客流攀升，动车组上线满负荷运转，一群动车机械师坚守岗位，为列车“把脉问诊”。

海南铁路海口机辆轮渡段三亚动车运用所诊断组组长王康谚，就是这群动车“急诊医生”中的一员，他用快速精准的抢修，守护旅客平安回家路。

凌晨5点，调度室传来紧急呼叫：DJ1道车组激活后，08车交流电器柜空调开关跳闸。此时距动车组上线仅剩不到2小时，故障不排除，列车将晚点，后续车次都会受影响。

“马上到！”王康谚拎起工具箱，快步奔向08车厢。打开电器柜，他先尝试合闸，空开反复跳开，故障无法简单复位。时间一分一秒流逝，检修库内气氛紧张，他额头渗出汗珠，手上动作却丝毫不乱。

“传障，查历史故障；佳佳，检查接触器接线端子。”王康谚沉着分工，自己对照电路图逐点排查，从线路到元器件，不放过任何一处异常。20多分钟过去，终于锁定病根——接触器超温，