

总书记嘱托

要稳步扩大制度型开放,进一步提高贸易投资自由化便利化水平。深入推进商品和要素流动型开放,更好促进生产要素跨境流动。



「东方郁金」轮靠泊洋浦国际集装箱码头 通讯员 邓晓龙摄

# 总书记的殷切嘱托 我们牢记于心、践之于行

解放思想 改革创新 稳步扩大制度型开放 促进海南高质量发展 优化政务服务  
助力全面构建新发展格局 牢牢守住安全底线 着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系 深化行政体制改革 推进全面从严治政

## 两家企业从“邻居”变为“增值合伙人”

海南日报全媒体记者 吴心怡

春日洋浦,海风拂过儋州伟达化工有限公司(以下简称伟达化工)厂区,一批集装吨袋正准备“登车”,稍后将向国内市场疾驰而去。这批货物不久前完成了累计加工增值免关税申报,凭借超130%的增值率,销往内地原本需缴纳的关税全部归零。

“仅关税减免,每吨原料成本就降400元。”伟达化工董事长梅山旺看着即将远去的货车,语气笃定。这份底气,既来自产品质量,更源于自贸港政策赋予的成本优势。

细心者会有疑问:伟达化工生产吨袋的聚丙烯、聚乙烯原料,均采购自紧

邻的中国石化海南炼油化工有限公司(以下简称海南炼化),并非直接进口,为何能享受免关税政策?

原来,2025年12月18日封关启动当日,两家企业完成全省累计加工增值免关税业务首单——海南炼化进口丙烷生产的原料,经伟达化工拉丝、圆织等工序制成集装吨袋,上下游增值可合并计算,让伟达化工顺利搭上政策“快车”。

“每年采购1.6万吨聚丙烯,以前每吨含6.5%进口关税,现在一年省600多万元。”梅山旺介绍,截至2月27日,两家企业已通过该模式出货34吨。

“以前是‘邻居’,现在是‘增值合伙人’。”梅山旺的打趣,道出两家20年的情谊与变革。2006年当海南炼化落户

洋浦时,梅山旺嗅到商机紧随而至。

封关前,海南炼化的原料颗粒半小时就能送到伟达的车间,但政策红利却始终隔着一层“玻璃墙”,加工增值政策主要在“链主”企业单点享受;封关之后,政策开启了“接力模式”,红利从链主传导到了像伟达化工这样的下游配套企业,成效远超预期,实现双赢。

截至2月底,洋浦加工增值业务出货量超3.5万吨,覆盖石化新材料、食品加工等领域,货值超2.3亿元。

随着满载集装吨袋的货车缓缓驶出厂区大门,梅山旺的“账本”也翻开了新页。借着自贸港的东风,他正在考虑将更多的“海南制造”集装吨袋推向更广阔的市场。(本报洋浦3月2日电)

## 海南“零关税”巨轮点亮更多新坐标

海南日报全媒体记者 曹马志

眼下,迎着呼啸海风,驰骋蔚蓝海洋,近8000吨载重吨的“开平”轮正满载货物,奔向韩国港口。

“开平”轮的航行轨迹,在海南国际船舶登记管理局同样可以看见。点开一台专用办公电脑,一幅世界地图跃然眼前,一个个迷你三角形正是一艘艘像“开平”这样加入“中国洋浦港”的巨轮,开辟的海运航线遍布全球、链接全球。

“‘零关税’政策红利,省下超700万元资金,给了我们‘闯海’新动力。”乘着海南自贸港建设东风,海南航运人王渊明先创办了丹海航运(海南)有限公司,航运事业风生水起,得知海南自贸港交通工具“零关税”政策后,趁势购买了“开平”轮,开辟航运新事业。

国际船舶安家,去哪儿落户?越来越多巨轮驶向海南自贸港,加入“中国洋浦港”船籍港。境外船舶入籍,可以享受“零关税”政策,这份利好成为吸引航运企业集聚的“香饽饽”。

“进口‘零关税’光租船舶,省下超过1000万元!”受益于“零关税”政策,洋浦中远海运特种运输有限公司承租

的“祥泰口”轮进入“中国洋浦港”,政策红利让公司感受到了“真金白银”的获得感。航行世界,“祥泰口”轮外贸事业越来越好。公司和合作伙伴计划购置的下一艘外籍货轮,落户首选仍旧是海南自贸港。

进口船舶“零关税”政策,不仅惠及一个个航运企业,更将政策红利融入产业链条中,不断“催化”延链补链强链。封关后,海南自贸港“零关税”清单一口

气从1900多个税目扩至6600多个,约占全部商品税目的74%,这比封关前提高了近53个百分点。

看着眼前这幅世界地图,海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹感慨道,环顾全球,曾经来自海南的国际船舶鲜见,国际航线并不多,如今在地图上,不断增加的迷你三角形,正链接出更多促进国内国际双循环的远洋航线。(本报洋浦3月2日电)



海南自贸港封关以来“零关税”受惠主体突破1万家 外贸备案企业突破10万家  
截至2月17日 经各对外开放口岸 进出境旅客累计55.77万人次 其中 免签入境外国人累计14.10万人次 全省新增经营主体4.79万户 同比增长30.15%  
2026年1月 全省新设外资企业278家 同比增长51.1%  
(整理/李梦瑶 制图/张昕)

海南日报全媒体记者 习霁鸿

递交护照、人证对照……不到2分钟,新加坡游客苏冰就完成全部通关流程。

3月1日9时30分许,随着从新加坡飞来的HU448航班落地海口美兰国际机场,第二次来琼的苏冰又一次验证了自贸港效率。

“我去过20多个国家、很多个城市,中国海南的入境便利度绝对排在前列。”苏冰感慨。

当天上午,在美兰机场T2航站楼入境到达大厅,边检部门9个人工验证台全部开满,再加上12条快捷通道,可谓“火力全开”。

“Welcome to Hainan.”坐在人工验证台上,美兰边检站执勤四队民警刘培磊接过美国游客莉娜·巴克利的护照,并用英语致意。

在这个岗位上干了7年,随着自贸港建设进程加快,刘培磊接触的旅客国籍越来越多样,频次也越来越高,已逐渐掌握了俄语、韩语、印尼语、英语、粤语等多语种的日常沟通。

尤其是全岛封关运作后,59国人员入境免签、港澳地区外国旅游团144小时入境免签、240小时过境免签等一系列政策叠加,让全球86国公民持普通护照即可轻松入境海南。同时海南不断加开国际客运航线,进一步提升了入境海南的吸引力。

服务完9时至10时之间抵达的两个班次旅客后,刘培磊和同事们下勤休息。他利用这段窗口时间,和海南日报全媒体记者聊起自己的感受。

“外国游客呈现爆发式增长态势。”刘培磊还记得,封关之后的一个夜班,7小时内总共有15架境外飞来的航班落地,相当于半小时就有两三百人要通关,即便验证台和自助通道全开,全组人也从0时连轴转忙到了次日7时,“这是以前从来没有过的。”

虽然人多,但得益于科技加持、流程优化等,通关效率比之前提升了不少,“平均下来,外国游客一两分钟可以过一个,中国游客15秒过一个。”他说。

说着说着,又到了上勤时间:一班自香港飞来的航班即将抵达。

“马上要切换粤语服务模式了。”刘培磊笑道。(本报海口3月2日讯)

## 民警「多语种切换」助力旅客「丝滑」入境