

封关启航 实干开局

——海南自由贸易港全岛封关百日特别策划

两年跨越式发展,展现省属国企担当,以实干夯筑自贸港物流基石——

海南物流集团:潮涌自贸港 物流奋楫行

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 水晓丽



新海陆岛物流园示意图。本版图片均由海南物流集团提供

塔吊林立、机器轰鸣,建设者步履匆匆……初春的海口国家高新区,新海陆岛物流园起步区建设现场热流涌动,7栋建筑已顺利封顶,近2500名建设者正倒排工期、挂图作战,向着2026年底建成投用的目标全力冲刺。

这片火热的建设场景,正是海南省物流集团有限公司锚定自贸港建设需求,以实干夯筑物流基础设施的生动缩影。

物流兴则产业兴,物流畅则经济活。

自2023年12月挂牌运营以来,海南物流集团按照省委、省政府部署,在省国资委坚强领导下,从零起步,两年时间,从战略谋划到项目落地,从单点突破到全域布局,从基础物流到生态构建,海南物流集团始终坚守“畅通岛内岛外物流通道,降低海南全社会物流成本”的核心使命,与自贸港建设同频共振,与海南产业发展深度融合,在推动产业发展中彰显国企担当作为,为海南高质量发展注入强劲物流动能。

截至2025年底,海南物流集团资产总额达63.52亿元,较初期实缴资本增长约1520%;2025年营收完成年度任务指标的141%,交出了一份亮眼的自贸港物流产业发展答卷。



智慧物流大数据平台。



新海陆岛物流园起步区项目建设现场。



海口汽车产业园示意图。



徐闻国际物流园示意图。

战略锚定 精准布局 打造自贸港物流核心枢纽

作为省国资委重点监管企业、全省唯一的省属物流企业、省交通运输协会会长单位,海南物流集团自诞生起,就始终与自贸港建设同频共振。特别是自贸港全岛封关运作后,海南贸易投资自由化便利化水平持续提升,对物流体系的专业化、国际化、智能化提出更高要求。

海南物流集团成立之初便明确“海南自贸港物流供应链整合者与组织者、境内外综合物流服务运营商”战略定位,立足全省产业发展全局,构建起“主业稳固、培育业务协同”的发展格局。

海南物流集团党委书记、董事长刘海荣表示,自贸港封关运作是海南物流产业发展的重大机遇,作为省属国企更是要主动扛起重大责任。“我们不搞零散化项目、不做同质化竞争,而是紧扣封关后产业发展需求,打造全域覆盖、内外联动的物流生态体系,让物流基础设施建设与产业发展同频,让物流服务能力与自贸港开放水平匹配。”

围绕这一定位,海南物流集团构建起省内、岛外、国际三维物流生态体系,让物流血脉在琼州大地乃至更广阔的空间物流。

省内,海南物流集团已完成“东西南北中”全域物流资源整合,搭建全域一体化物流体系,依托智慧物流大数据平台整合全省103家冷库资源,填补冷链仓储与农村集货空白,让热带果蔬、深海渔业产品实现“产地仓直达消费端”。

岛外,在广东徐闻布局徐闻国际物流园,在嘉兴等核心城市建设高标销地仓,嘉兴销地仓自2024年9月运营以来已累计处理海南水果2074吨,有效降低琼州海峡返程空驶率。

国际上,在东南亚、中亚等市场规划落地海外仓,提供“报关—物流—结算”全链条服务,让海南产品借力“一带一路”走向全球。

同时,海南物流集团布局四大核心主业筑牢发展根基,五大培育业务抢占未来赛道。以园区及港口基础设施开发运营为硬件基础,以智慧物流大数据平台为数字化支撑,以综合物流解决方案满足多元需求,以供应链贸易与金融完善生态闭环,四大主业协同发展;同步推进跨境数字贸易及供应链服务、循环经济与再生资源利用、国际物流与跨境枢纽服务、汽车供应链与新能源物流服务、绿色低碳新能源物流服务五大培育业务抢占未来赛道,精准对接自贸港新兴产业需求,为长

远发展储备动能。

实干笃行 量质齐升 铸就国企发展硬核实绩

从零起步,如何在短时间内实现从无到有、从弱到强的跨越?海南物流集团给出的答案是:以项目建设为抓手,以资金保障为支撑,以创新驱动为引擎,用实干破解发展难题,用实绩彰显国企担当。

两年来,海南物流集团项目建设快马加鞭,投资成效持续凸显。海南物流集团构建了“已落地+谋未来”双维度投资格局,已开工/拍地项目总投资超92亿元,“十五五”期间谋划项目超百亿元。

其中,新海陆岛物流园作为海南物流集团首个开工项目,总规划9576亩、总投资超400亿元,起步区占地900亩、总投资约50亿元,截至2026年初已累计完成投资11.5亿元,招商完成60%、意向出租面积超20万平方米。2024年集团13个投资项目完成率102.3%,2025年9个重点项目完成投资13.26亿元,完成率高达211.1%,海口综合交通枢纽(汽车产业园)、东部(琼海)物流园等项目稳步推进,一个个重点项目正成为自贸港物流网络的重要节点。

融资渠道多元畅通,资金保障坚实有力。作为初创企业,海南物流集团创新打造“政策资金+权益资金+银行信贷+私募基金”融资体系,累计整合各类融资金额超98亿元,累计意向及综合授信超500亿元。32.31亿元地方政府专项债、9857万元政策性金融工具、8.42亿元战略投资、56.3亿元银行信贷,全方位的资金保障,让海南物流集团得以轻装上阵推进项目建设与产业布局。

数字化转型赋能升级,智慧物流提质增效。海南物流集团投资1.6亿元建设智慧物流大数据平台,涵盖18个子系统,其中冷链物流公共数据平台、副食品集采配送服务子系统已上线试运行。冷链子系统获“交通与物流融合创新典型案例”,已整合全省约103家冷库资源,多式联运子系统已入选交通部首批开放互通试点、国家发展改革委物流数据开放互联互通试点。数字技术的深度应用,正成为物流降本增效的核心驱动力,让物流运营更高效、更智能。

多元业务协同发展,产业集聚效应初显。在基础物流方面,217台货车(含52台新能源冷链车)为自贸港物流服务穿针引线,广州

大朗至海口、官窑至常州两条固定班列2025年累计开行322列,发运量约1.7万个标准集装箱,总货运量超24.5万吨,运输板块营收5593万元;“物流+贸易”模式成效显著;新海陆岛物流园吸引中通云仓、广药晨非等10余家企业意向入驻,京东、百世等龙头企业深化合作,产业集聚的磁场效应逐步显现。

国企改革纵深推进,团队活力充分激发。2025年,海南物流集团高质量完成19项国企改革重点任务、28项定量指标,完成率100%,圆满达成国企改革三年行动目标。“自贸红帆·物流新航”党建品牌入选第三批自贸港国企党建品牌,329名在岗职工平均年龄37岁,硕士、中高级职称及海外留学经历人才占比35.26%,专业化、年轻化的团队推动重点项目实现“当年谋划、当年开工”,彰显初创国企的昂扬锐气。

乘势而上 提档升级 发力“全产业链生态”

海南自贸港全岛封关运作,不是物流发展的“终点”,而是提档升级的“起点”。站在新的发展节点,海南物流集团锚定更高目标,制定2026年攻坚计划及“十五五”发展蓝图,推动物流产业从“基础设施建设”向“运营创收提质”转型,从“单一物流服务”向“全产业链生态”升级。

刘海荣说,2026年是“十五五”开局之年,是海南自由贸易港封关运作后的首个完整年度,海南物流集团将聚焦“建设转运营、单一转综合、省内转国际”三大转型,把项目建设的硬成果转化为产业服务的软实力,让物流网络不仅能“通”、更能“优”,不仅能服务省内产业,更能链接国内国际两个市场,真正成为自贸港供应链的核心支撑。

项目攻坚向运营转型,筑牢产业发展硬件支撑。2026年,海南物流集团计划实施7个固投项目,计划投资超20亿元。东部(琼海)物流园、技校后勤服务和综合培训基地项目二季度竣工运营,新海陆岛物流园A包年底建成运营,预计拉动社会消费近百亿元,提供约3000个就业岗位;加快推进三亚城郊大仓冷链物流园、新海陆岛B包等新项目年内动工,徐闻国际物流园、海口市综合交通枢纽后续地块加快拍地建设,物流枢纽网络持续完善。

智慧平台向深度应用升级,激活数字物流新动能。持续完善智慧物流大数据平台功能,加速推进农产品产销一体化、跨境贸易数字

化结算等子系统2026年上线运营,2027年年底前完成全部18个子系统建设,实现“五流合一”。这些系统将率先在新海陆岛物流园落地,为自贸港企业提供更高效、便捷的数字化物流解决方案。

物流通道向多维拓展,构建立体物流新格局。2026年海南物流集团将继续推动中欧中亚班列、跨琼州海峡甩挂等业务,落地农产品产销一体化信息化平台,打通东盟等特色产品“养殖基地—冷链仓储—检验检疫—市场终端”全链条;在新海陆岛、徐闻物流园布局低空起降点,试点琼州海峡低空物流走廊,探索农村集货短途配送,构建“地面+低空”立体化物流通道,填补配送短板。

园区运营向赋能升级,打造产业集聚新载体。推动东部(琼海)物流园等建成项目形成产业集聚,提升园区数字化、智能化运营水平,落地供应链金融全链条模式;加快徐闻国际物流园建设,与新海陆岛形成“一峡两园”协同格局,借助前置查验缩短鲜活农产品通关时间,构建琼州海峡两岸协同物流枢纽;将优质服务延伸至校园食材配送等民生领域,让发展成果惠及更多群众。

绿色物流向标杆升级,绘就低碳发展新底色。持续推广新能源车辆,在新海陆岛等园区试点光伏储能与微电网,2026年启动电池回收车间建设,构建全链条绿色物流体系,以绿色设施、绿色运输、绿色运营,助力海南“双碳”目标实现,打造自贸港绿色物流标杆。

贸易服务向高端升级,延伸产业链条新价值。聚焦货物、服务、数字贸易多元化、高端化布局,海南物流集团将围绕新能源车企出海基地建设专业物流服务平台,提供仓储、展销、跨境运输等一体化服务;依托物流平台聚合资源,打通热带果蔬、深海渔业“田间地头—园区集货—岛外分拨”全链路;借力自贸港政策,探索跨境展示展销、跨境电商配套物流等新业态,提升现代物流产业的业务附加值。

融资模式向高效升级,注入资本发展新活力。海南物流集团联合优质投资方发起设立智慧物流发展基金,采用“资本招商+产业协同+运营联动”模式吸引社会资本;深化银团贷款合作,积极争取政策性金融工具,探索融资租赁、资产证券化等创新融资路径;启动上市公司收购筹备工作,借助资本市场拓宽融资渠道,提升产业整合能力。

使命在肩 聚力前行 书写物流支撑产业新答卷

展望“十五五”,海南物流集团确立了宏伟发展目标:到2030年,资产总额达298亿元,营业收入突破305亿元;物流网络覆盖全岛、全国及东南亚,跻身全国物流行业前50强,成功入选5A级物流企业,信用评级达到3A等级,成为自贸港物流供应链核心整合者与组织者。

围绕这一目标,海南物流集团将从主业提质、通道升级、资本运作、治理创新四大路径发力,持续完善以新海陆岛物流园为核心的物流基础设施,深化数字化转型,拓展国际物流网络,构建全方位、多层次、宽领域的现代物流生态体系。

如今,在琼州大地,从建设中的新海陆岛物流园到加速推进的东部物流园,从徐闻国际物流园的规划布局到嘉兴高标销地仓的高效运营,海南物流集团织密的物流网络,正让海南的特色产品更快走向全国、走向世界,让全球的优质资源更便捷进入海南。

自贸港建设的新征程上,海南物流集团将继续在省委、省政府坚强领导下,在省国资委支持指导下,以党建为引领,以创新为动力,以项目为抓手,全力打造科技、绿色、高效的自贸港综合物流服务平台,让物流成为自贸港高质量发展的“加速器”,为把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户贡献物流力量。

(本报海口3月15日讯)

海南物流集团 发展亮点

发展规模跨越式增长

2023年12月挂牌运营
截至2025年底
资产总额达**63.52亿元**
较初期实缴资本增长约**1520%**

项目投资攻坚成效显著

已开工/拍地项目总投资超**92亿元**
2025年9个重点项目完成投资**13.26亿元**
年度投资完成率达**211.1%**
标杆项目新海陆岛物流园起步区招商完成**60%**
意向出租面积超**20万平方米**

多元业务运营提质增效

2025年两条固定班列累计开行**322列**
总货运量超**24.5万吨**
“物流+贸易”营收**6.27亿元**
嘉兴销地仓累计处理海南水果**2074吨**
整合全省**103家**冷库资源

融资保障筑牢发展根基

累计整合各类融资金额超**98亿元**
累计意向及综合授信超**500亿元**
构建多元融资体系
获国开行牵头银团贷款**29.5亿元**