

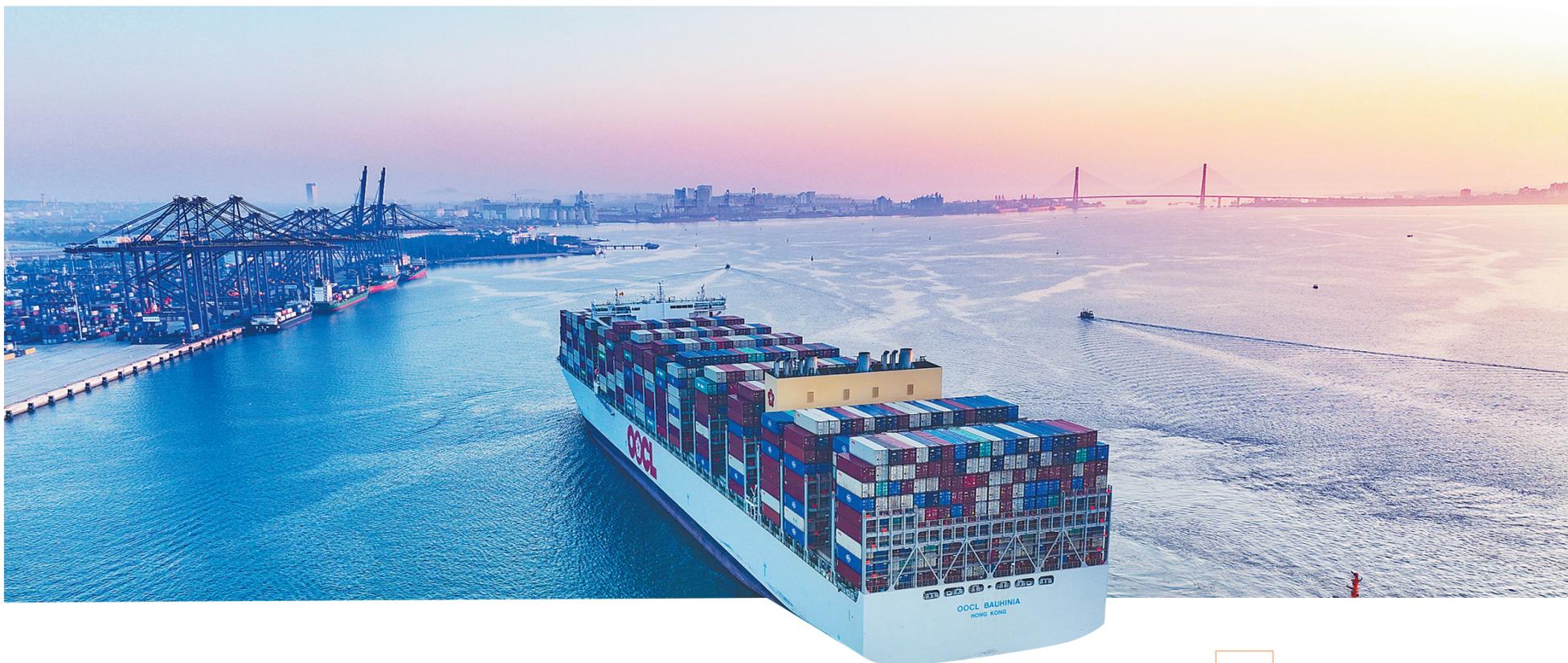
封关启航 实干开局

——海南自由贸易港全岛封关百日特别策划

巨轮靠岸 梦想入港

儋州洋浦深入实施“双向双枢纽港”战略，打造港航物流“样板间”

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡



巨轮靠泊洋浦国际集装箱码头。海南日报全媒体记者 陈元才摄

硬件建设提速 从“浪花拍岸”到“巨轮靠泊”

3月17日，国投洋浦港10万吨级公共粮油码头项目首根工程桩顺利完成沉桩，标志着海南唯一专业化粮油码头施工进入关键阶段。这些桩基将承载起未来万吨级粮油船舶的停靠与装卸，为海南粮油保供和自贸港建设打下坚实基础。

“这个项目将填补洋浦港5万吨级以上粮油船舶靠泊能力的空白。”国投洋浦港基建工程部水工主管羊光华指着施工图纸，眼中满是期待。按照规划，这里将新建1个10万吨级公共粮油码头泊位，设计年吞吐量450万吨。

更令人期待的，是“前港中仓后厂”的临港产业发展模式。羊光华为记者描绘了一幅图景：大型粮油船舶靠泊码头后，粮食通过封闭廊道直接进入后方仓库，再进入加工厂区，最终变成食用油、饲料等产品运往全国各地。

这不仅仅是一个码头，更是一条完整的产业链。

“项目建成投产后，将吸引粮油加工、贸易等上下游产业集聚，助力洋浦打造粮油物流综合服务平台。”他说。

距离这一项目不远处，另一处工地上同样热火朝天。在洋浦国际集装箱枢纽港扩建工程现场，强夯机锤落下的瞬间，大地发出沉闷的轰鸣。待后方堆场全面建成后，洋浦国际集装箱码头将释放500万标箱的年通过能力。这意味着，未来的洋浦，将有能力接待更多集装箱、更“大块头”的巨轮。

洋浦港区航道改扩建工程通过交工验收并投入试运行，国投洋浦港10万吨级公共粮油码头项目、洋浦国际集装箱枢纽港扩建工程项目稳步推进。这些项目不仅夯实

了洋浦国际枢纽港地位，更与临港石化、新材料等产业形成精准适配，推动“港产城”融合发展。

“现在洋浦港已经满足全世界最大的集装箱船和油轮在此装卸作业的需求。”洋浦经济开发区管理委员会港航首席运营官王坚敏说。与此同时，洋浦已完成多条航线升级，例如山东东营航线增加内外贸同船运输功能。通过航线升级改造开通首条洋浦至美西北（西雅图/加拿大）航线，大洋洲航线由不定期班提升至双周班，菲律宾线补充运力加密至周班，进一步提升洋浦国际航运枢纽功能。

从集装箱码头到粮油码头，从15万吨级到20万吨级泊位，洋浦的港口能级正在发生质的飞跃。一组组数据背后，是这片海域迎接更大船舶、承载更多梦想的能力。

软服务更暖心 让每一滴油、每一张纸都释放政策红利

如果说硬件是港口的“骨架”，那么暖心的服务就是流淌其间的“血液”。3月18日，一艘新建船舶“国韵海”轮落户“中国洋浦港”船籍港。让船东企业负责人惊讶的是，所有权、国籍、最低安全配员、保险、无线电等7份证书当天就办结并放发，海关出境船舶备案、交通港航部门运力备案也于当天同步完成。

“以前办理船舶营运相关手续，要在多个部门之间来回跑，材料重复提交，少说也得个把月。”企业负责人感慨，“现在只需要申请一次，当天就能拿证，省心多了。”

这种省心源于机制的改革创新。3月4日，海南国际船舶登记管理局牵头，联合儋州市委环湾办、儋州市营商环境建设局、洋浦交通运输

和港航局、儋州市税务局、洋浦海关等9家单位，共同印发《关于开展“中国洋浦港”船舶营运“一件事一次办”工作的通知》，同步发布政务服务指引。“国韵海”轮正是“一件事一次办”落地后的首个新建船舶项目。

据了解，这套机制覆盖新建船舶、境外进口船舶、国内转籍船舶三类情形，贯穿“中国洋浦港”籍船舶营运全流程。同步推出的《服务指引》，更是被企业称为“船东小白办事宝典”——办什么事项、找哪个部门、带什么材料，一目了然。

除了“中国洋浦港”船籍港政策强大的吸引力，还有不少政策让船舶及航运企业选择洋浦。受国际航行船舶在海南洋浦港外锚地加注保税油

便利化政策及价格优势吸引，利比亚籍“马格强”轮特意到洋浦加注900吨低硫保税油。据测算，该轮此次在洋浦港外锚地加注相比在东南亚加油可节省油料费用约13万美元。

海南洋浦港外锚地保税油加注便利化政策落地以来，到洋浦加油已经成为外籍船舶的“优选”。据了解，洋浦率先在全国实施保税油加注“一船两用+跨关区直供”集成模式，突破加注船舶保税供油的单一功能限制，大幅提升船舶使用效率，降低企业经营成本，助力海南自贸港保税油加注产业高质量发展。封关启动至今，洋浦保税油加注完成199艘次，共计9.46万吨，同比分别增长27.56%、37.50%，封关后的政策优势正持续转化为产业发展实效。

通关更加无感 让“数据跑路”代替“船舶等待”

如果让一位船长描述在洋浦通关的感受，最贴切的词或许是“无感”。

“请问您从哪个港口上船？下一港去哪里？”近日，马绍尔群岛籍船舶“双春”轮驶入洋浦港，一完成停靠，洋浦边检站民警就踏上甲板，开始进行人证比对和船体检查工作——12名越南籍船员的护照、海员证、出入境记录需要一份份仔细核验。为了保障通关效率，边检民警登轮检查时间不能超过30分钟。与此同时，办检室内的民警正快速为“双春”轮办理边检手续，从材料核验到业务办结，仅用20分钟便高效完成。

到港无需等待，马上就能作业，这对船期紧迫、运营成本高昂的船舶而言，意味着运营效率的显著提升和经济效益的实质性优化。针对航线单一、船员相对固定的出入境船舶，洋浦边检

站专门开通“绿色通道”，将信息核查工作前置，实现船舶到港“零等待”作业、离港“零延时”验放。若船舶停泊不足24小时，还可申请一次性办结人、出境手续，以“快进快出、即来即走”的服务模式，切实减少船舶等候时间，降低企业运营成本。

这背后，是洋浦边检站将服务窗口前置、把办证大厅搬到港口码头前沿的改革。执勤二队直接设在洋浦国际集装箱码头，人工巡查、人证对照、口岸限定区域管理等工作就近开展，高效落实，真正兑现了出入境船舶“零等待”、手续办理“零等候”、便民服务“零距离”的“三零”服务承诺。

再把目光投向洋浦海事局，该局全面优化船舶进出口岸查验审批流程，实现国际航行船舶线上审批与7×24小时全天候通关，让船舶通关“零跑腿、快办结”。此外，该局为粮

食、原油等重点民生物资和能源物资开辟绿色通道，实行优先审批、即来即办，全力保障战略物资运输畅通；创新推出容缺受理、并联办理等举措，大幅精简申报材料、压缩审批时间，有效降低企业物流与时间成本，切实为港航企业减负增效。

在去年的儋州两会上，进一步优化口岸监管机制被提上日程。儋州将健全“信用+智慧”监管机制，努力实现“无感”通关。这意味着，未来在洋浦，守信企业将享受到更加便捷的通关体验，而风险防控能力也将同步提升，做到既“放得活”又“管得好”。

当“数据跑路”代替“船舶等待”，当“企业少跑腿”成为常态，洋浦的通关效率正在刷新着“自贸港速度”。

(本报洋浦3月19日电)

一场「接力赛」跑出开放新速度

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

日前的一个凌晨，洋浦港外锚地已热闹起来。越南籍船舶“富黄26”轮向洋浦港驶来，其上装载着1000余吨进口木片，是海南金海浆纸业公司铜版纸生产急需的原料。距离“富黄26”轮靠岸还有数十海里，一场紧密配合的“接力赛”已然鸣枪。

清晨6时，海面风浪不小，海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品登上引航艇。软梯从数十米高的甲板垂下，在风中来回摇晃。林宏品站在颠簸的艇上，眼睛紧盯着软梯的摆动节奏。一个浪涌过来，他看准间隙，一把抓住软梯，手脚并用地上攀——封关启动后，靠离洋浦港的船舶数量显著增多，这样的攀爬他每天至少重复10次，他是这场“接力赛”的“第一棒”。爬上驾驶室，他用熟练的英语与船长沟通，随即接过船舶的指挥权。在他的精准引导下，这艘庞然大物缓缓驶向洋浦国际集装箱码头3号泊位。

巨轮即将靠岸时，“第二棒”已在岸边等候。船刚停稳，缆绳系好，洋浦边检站民警李欣和同事就一起爬上数十米高的舷梯。他们的任务是在30分钟内完成船体检查、船员证件核对、航海日志查阅。

“报告指挥中心，‘富黄26’轮船体检查完毕，情况正常，现在为该轮办理入境手续。”检查无异常，李欣与船长挥手告别。她刚走下舷梯，码头上已响起作业的轰鸣声。针对航线相对固定的出入境船舶，洋浦边检站推行“无感通关”，将信息核查前置，实现船舶到港“零等待”作业、离港“零延时”验放，平均每艘船通关时间压缩30%。

从船上卸下的集装箱被运送到堆场，很快又“坐”上驶出港口的卡车。卡车驶过H986设备，如同进行了一次“X光检查”。海口海关所属洋浦海关监管处监管三科副科长容非凡坐在查验场地的显示屏前，集装箱内部情况尽收眼底。确认货厢无异样后，容非凡迅速放行。“最后一棒”顺利收尾，装载着原料的卡车驶出码头，直奔企业生产线。很快，这批远道而来的木片将“蜕变”成洁白的纸张，再度被送往国外广阔的市场。

从引航到边检，从装卸到通关，一场围绕一艘船的接力赛，每个环节环环相扣，每个人都在与时间赛跑。而这高效运转的背后，是港口基础设施的同步升级。码头后方，洋浦国际集装箱枢纽港堆场施工正不断加速，建成后释放500万标箱通过能力；不远处，海南唯一的专业化粮油码头——国投洋浦港10万吨级公共粮油码头工程也在热火朝天地建设中。

这样的接力赛，每天都在洋浦港上演。而每一棒的加速奔跑，都在刷新着一个港口的速度，也诉说着海南自贸港日新月异的变化。(本报洋浦3月19日电)