

完善收入分配制度 增加城乡居民收入

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于推进全体人民共同富裕重要讲话系列述评之二

国之称富者，在乎丰民。

今年全国两会期间，习近平总书记参加江苏代表团审议时，强调“探索推进全体人民共同富裕的有效途径”，将“增加城乡居民收入”等民生关切摆在突出位置，作为现阶段推进中国式现代化过程中要积极主动解答的课题。

实现全体人民共同富裕，是中国共产党矢志不渝的价值追求，是中国特色社会主义的本质要求，也是14亿多中国人民迈向现代化的必然选择。

习近平总书记曾对共同富裕作出深刻阐释：“共同富裕是全体人民共同富裕，是人民群众物质生活和精神生活都富裕”“实现共同富裕的目标，首先要通过全国人民共同奋斗把‘蛋糕’做大做好，然后通过合理的制度安排把‘蛋糕’切好分好”“要把缩小城乡差距、地区差距、收入差距作为主攻方向”……

一系列精辟论述传递出鲜明信号：增加居民收入，不仅关乎千家万户的“钱袋子”，也是推进共同富裕不可或缺的物质

基石。完善收入分配制度，才能真正让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。

数据是最有力的见证。回望“十四五”，我国在保障和改善民生、增加居民收入、缩小贫富差距等方面交出一份温暖而厚实的成绩单——

居民收入稳步增长。全国居民人均可支配收入从2020年的32189元稳步提高到2025年的43377元，扣除价格因素影响，2021年至2024年年均实际增长5.5%，与同期国内生产总值增速保持同步。

更令人欣慰的是，城乡收入差距这个“老大难”问题有所改善：2025年，农村居民人均可支配收入实际增速快于城镇居民1.8个百分点。2024年，城乡居民人均可支配收入之比为2.34，比2020年下降0.22。

这些跃动的数字背后是千家万户生活变迁可触摸的温度，是居民增收、城乡协调发展的生动注脚。

看成绩，更要看成色、找差距、补短板。正如习近平总书记在参加江苏代表团审议时所说的，“要准确把握新形势下人民群众对美好生活新期待和民生工作新特点”。

从发展规律看，提升居民收入是跨越“中等收入陷阱”、迈向高收入国家的必经之路。国际经验证明，能否形成合理的中等收入群体规模、实现居民收入水平与经济发展水平同步提升，关系到社会结构的稳定性与长远发展的后劲。

从发展需要看，在加快构建新发展格局的背景下，消费对经济增长的拉动作用日益凸显。只有让百姓的“钱袋子”鼓起来，才有助于国内大循环真正“活”起来，形成需求牵引供给、供给创造需求的良性循环，从而确保我国经济在复杂国际环境中能更好抵御风险、行稳致远。

“十五五”时期是夯实基础、全面发展的关键时期，也是全体人民共同富裕迈出坚实步伐的重要时期。面对新形势、新任务，更需精准发力、持之以恒。

着眼未来，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，在做大做好“蛋糕”上实现新突破。

“十五五”规划纲要中，“居民收入增长和经济增长同步、劳动报酬提高和劳动生产率提高同步”的表述，是国家对亿万人民的庄重承诺，也是检验发展成色的关键标尺。

同时，“制定实施城乡居民增收计划”首次写入政府工作报告，也意味着促进居民增收将有更长期的、系统的制度性安排。

从政府工作报告的“实施稳岗扩容提质行动”“围绕发展新兴产业、未来产业培育新职业新岗位”，到“十五五”规划纲要的“聚焦重点群体精准实施增收政策”“推动技术工人薪酬和技能‘双提升’”……一系列有力措施将进一步拓宽百姓增收渠道。

着眼未来，要持续深化收入分配制度改革，在切好分好“蛋糕”上取得新成效。

浙江正在推动高质量发展建设共同富裕示范区。浙江省嘉兴市2025年城乡居民收入比为1.48，远低于全国水平。今年元旦，嘉兴嘉善县仇家村村民股东排队领“开年红包”的场景令人印象深刻。这些年，村里不仅通过引进品牌商铺、开发商业用地产生收益分红，还把一半收入用于建公园、养老服务等项目，成为优化收入分配的生动实践。

“十五五”规划纲要提出一系列针对性举措：聚焦初次分配，健全各类要素由市场评价贡献、按贡献决定报酬的初次分配机制，促进多劳者多得、技高者多得、创新者多得；聚焦再分配，加强税收、社会保障、转移支付等再分配调节，优化收入分配格局；更好发挥第三次分配作用，促进和规范公益慈善事业发展，探索慈善有效实现形式……

着眼未来，要在“扩中提低”的同时织牢民生保障网，让更多居民敢消费、愿消费。

稳步扩大中等收入群体规模，推动形成中间大、两头小的橄榄型分配格局，是实现共同富裕的有效路径。当前，我国中等收入群体规模已超过4亿人，未来10多年有望超过8亿人。

翻开今年的“国家账本”，一系列安排释放出鲜明信号：中央财政安排基本养老保险转移支付1.25万亿元；居民医保人均财政补助标准提高24元；继续实施学前教育一年免费教育政策；教育、社会保障和就业、卫生健康、住房保障4项支出合计超过12.4万亿元……财政支出的重心正持续向“投资于”人、保障民生倾斜，迈向共同富裕的步伐更加坚实。

实现共同富裕，是一个长远目标，不会一蹴而就，要脚踏实地、久久为功。当每一个劳动者的“钱袋子”鼓起来，当每一个家庭的“小日子”红火起来，中国式现代化的根基愈发坚实，全体人民共同富裕的梦想更加可期。
(新华社北京3月21日电 记者于佳欣 申铖 吴雨)

政绩观里的“一域”与“全局”

学习手记·树立和践行正确政绩观

“江苏等经济大省处在改革开放前沿，要在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验。”今年全国两会期间，习近平总书记对经济大省提出新的要求。

从“为全国大局作出新的更大贡献”到“希望江苏落实好挑大梁的责任，努力取得新的更大成绩”，近年来，习近平总书记在全国两会期间多次谈及地方在全国发展大局中的贡献与作用。这背后，蕴含着“既为一域增光、又为全局添彩”的要求，启示着党员干部端正政绩观，摒弃本位主义、地方主义，清醒认识局部与

整体、当下与长远、“小我”与“大我”的辩证关系。

一个地区应如何定位自身与国家发展大局的关系？近20年前，时任上海市委书记习近平同志的一番论述引人深思。2007年5月，上海市第九次党代会，习近平同志在上海原有的城市精神“海纳百川、追求卓越”之后，又添了八个字——“开明睿智、大气谦和”。

“海不辞水，故能成其大；山不辞土，故能成其高”，习近平同志引用这句古语言明其中考量，指出上海作为一个发达

地区“更要谦和大气，只有具备宽广的胸怀、有全国一盘棋的意识，才能做到他山之石可以攻玉”。

由此，习近平同志进一步明确了上海的发展坐标：“把上海未来发展放在中央对上海发展的战略定位上，放在经济全球化的大趋势下，放在国家发展的大格局中，放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中来思考和谋划”。

城市精神的更新与升级，把上海发展带到了一个更高的层次，人们愈发深刻认识上海所肩负的重大历史使命。正如习近平同志所说：“上海是全国的上海，上海要更加坚定地在国家战略下思考和行动。上海的发展绝不可能独善其身，上海

的发展也绝不可以独‘惠’其身。”

回望习近平总书记的地方为政实践，这种跳出一域看全局的思维一以贯之。

在河北正定，提出“半城郊型”经济发展路子，并在实践中总结出“投其所好、供其所需、取其所长、补其所短、应其所变”的“二十字经”；在福建宁德，将国家喻为一张网，指出“全国三千多个县就像这张网上的结扣”，“结扣”牢靠，国家政局就稳定；在浙江，提出在更大的空间内实现更大发展，以“地瓜理论”妙喻，言明“必须跳出浙江发展浙江”……

党的十八大以来，习近平总书记引领全党进一步树立全局思维、战略视野，要

求领导干部胸怀“两个大局”，叮嘱各地“自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式，抱团朝着顶层设计的目标一起做”。

在贵州，要求当地积极融入全国统一大市场建设，“坚决破除地方保护、市场分割、‘内卷式’竞争”；对新疆发展，勉励“把新疆自身的区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中”；对青海努力“把青藏高原建设成为生态文明的高地”的做法予以肯定，指出“这就是你们最大的贡献”……

这些年来，我国区域发展协调性稳步增强，为推动高质量发展积蓄强大势能。这背后，离不开各地各部门积极服务和融入“全国一盘棋”，充分释放比较

优势的努力。“一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。”

迈进“十五五”，从南国热土到东北粮仓，从辽阔西部到沿海港湾，中国经济版图上各个区域合理分工、各展其长，协同发力、攥指成拳，一盘着眼全国、纵横联动的发展大棋局正铺展成势。

为一域增光，是守土有责的基石；为全局添彩，是胸怀大局的远见。每一名为政者，都要把握好“小我”与“大我”的关系，以“国家之大者”的战略清醒去统筹局部与整体，在服务国家战略的宏大坐标中找准定位、创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

(新华社北京3月21日电 记者严赋憬)



海口美兰国际机场以高品质枢纽服务赋能自贸港高水平对外开放 “五星”九蝉联 空港启新程

守正创新 | 五星服务绘就民生温度

九次蝉联五星机场，根基在服务，核心在人心。

美兰机场始终以旅客需求为出发点，将标准化体系建设与个性化暖心服务相结合，让“五星品质”既有着17大类1485项服务标准的硬核支撑，又藏着无数一线员工的温情瞬间，成为自贸港服务软实力的鲜活体现。

2025年“美好兰途”服务品牌的发布，构建起四大产品线、15个特色服务产品的全景服务矩阵，让服务覆盖出行全链条；在国际旅客服务上，境外来宾“一站式”服务中心快速解决语言、支付、货币兑换等难题，符合条件的中转旅客可享免费食宿、免税折扣，国际中转区完成升级，旅客步行距离缩短50%、最短中转衔接时间压缩至60分钟，大幅提升国际中转效率；在国内旅客服务上，“嗨享演出”为粉丝打造观演出行闭环，“空铁联运”实现高铁与机场的无缝衔接，首乘、儿童、老年旅客更有专属服务体系；在硬件设施上，配备了4大主题儿童娱乐区、6大特色母婴室、17套焕新卫生间、15



海口美兰国际机场航拍。

间便民淋浴间、88间更衣室，硬件升级与服务创新双轮驱动，让五星服务渗透到出行的每一个环节。

服务的温度，更体现在一次次急难时刻的挺身而出。

2025年3月，美兰机场青年骨干仅

用7分钟完成人体捐献器官运输的全流程保障；台风侵袭琼岛、高铁晚点滞留时，机场青年志愿者、晚到管家挺身而出，以空铁无缝衔接、接力式暖心服务，守护旅客平安出行；00后员工韦金妮主动自学手语，为聋哑旅客架起无障碍沟

通桥梁；今年春运，安检主管陈斌细心为旅客找回遗失的70万元现金……

这些平凡而闪光的暖心故事，正是美兰机场斩获“中国区最佳机场员工”大奖的最佳注脚，也让“五星美兰 乘人知美”的口号真正落地生根。

港产融合 | 空港经济激活发展动能

作为海南自贸港的空中门户，美兰机场的五星品质不仅体现在旅客服务的精耕细作，更延伸至航空生态链的全方位构建。

便捷的航空通达性是空港经济发展的核心支撑。2025年，美兰机场持续拓展全球通航版图，新增海口直飞英国伦敦、沙特吉达、新西兰奥克兰等航线，加密曼谷、新加坡等RCEP成员国

城市直飞频次，全年运营47条国际及地区客运航线，航点覆盖港澳、东南亚、欧洲、北美等关键区域，国际及地区旅客吞吐量首次突破153万人次，创历史新高。一条条国际航线，成为海南与世界经贸文化交流的“黄金通道”。

依托航线网络优势，美兰机场不断丰富空港商业生态，实现“航空+商业”融合发展。美兰机场与新加坡樟

宜机场合资成立的中新(海南)空港商业管理有限公司投入运营，为空港商业发展注入新活力；2025年以来，机场新开业店铺59个，吸引16家海南首店、2家米其林推荐品牌、2家老字号入驻，离岛免税版图新增35个国际知名品牌，国际离岛免税销售同比增长26%，空港商业的品牌吸引力与消费活力持续提升。

同时，美兰机场以五星标准护航货运物流，2025年运营8条国际货运航线，其中3条第五航权航线，通达9个国际货运航点，叠加进境水果、食用水生动物指定监管场地投用，“琼品出海”与“全球购”通道愈发畅通，全年完成国际货邮吞吐量超2.8万吨，同比增长6%，航空物流与商贸消费协同发展的空港经济格局逐步形成。

锚定封关 | 枢纽能级彰显自贸担当

全岛封关运作是海南自贸港建设的关键节点，也是美兰机场提升枢纽能级的重要契机。美兰机场紧扣封关运作要求，以五星标准优化货运物流体系，提升航空枢纽能级，深度对接《海南省综合立体交通网规划纲要》，成为海南打造面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽的核心支撑。

封关运作以来，美兰机场全面落实“一线放开、二线管住”全新监管模式，巧克力、玉镯、海水珍珠饰品、食品用香精、药品等多票货物经美兰机场“二线口岸”内销出港发往北京、深圳、成都、西安等城市。同时，美兰机场在“二线口岸”建设上持续发力：通过一体化移动设备将海关、安检、查验放行信息嵌入货物运输各环节，将五张纸质单据整合为全程电子单据，通关效率提升约30%；全面推广无纸化作业，实现吨控章、安检章电子化，大幅压缩货代企业货物过检时间。

此外，美兰机场与格鲁吉亚航空公司合作成立国际中转联运基地，探索打造“零关税进口仓、国际中转仓、跨境电商集货仓”三位一体贸易新模式，进一步提升了自贸港航空物流的要素集聚与辐射能力。

作为海南综合立体交通网的重要支点，美兰机场的发展始终与全省交通规划同频共振。《海南省综合立体交通网规划纲要》提出，要依托海口美兰机场等打造畅联全国、面向“两洋”、连通世界的国际航空枢纽，实现“海南1234出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。美兰机场紧抓第五、第七航权等开放政策红利，持续做强航空生态链，深化“机场+高铁+公路”综合交通联动，完善空铁联运、空地衔接体系，推动航空枢纽与全省综合交通网络深度融合，为海南综合立体交通网建设注入空港力量。

而今，在全岛封关运作的新阶段，美兰机场将继续以旅客需求为核心，以枢纽建设为抓手，持续优化服务品牌、提升枢纽能级，助力海南自贸港连接世界的重要窗口，为海南打造综合立体交通网、实现高水平对外开放贡献更多空港力量。

(本报海口3月21日讯)