



封关启航 百日向新

海南自由贸易港全岛封关百日珍藏特刊

海南自贸港投资贸易更自由便利，新动能、新活力、新优势持续涌现 政策红利加速释放

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

来自哥伦比亚、巴西的咖啡生豆，在海南完成拼配与烘焙后，销往澳大利亚。

“借助‘零关税’和加工增值免关税政策，我们生产的兴隆咖啡真正打通了‘原料买全球、产品卖全球’的‘两头在外’模式。”今年全国两会会场上，来自海南的企业代表分享了一颗咖啡豆的“奇幻漂流”，成为外界剖析封关后海南自贸港之变的鲜活范本。

封关百日，“变”，又何止于一颗咖啡豆。

从一家村企做起“全球生意”，到“链”上企业抱团闯市场，从投资者省下“真金白银”，到老百姓实现家门口逛“世界超市”……

自2025年12月18日海南自由贸易港正式启动全岛封关以来，过去100天，政策红利惠及各方主体，新动能、新活力、新优势持续涌现，正奋力推动着这片开放热土不断闯出新天地。

“椰泽坊”，位于保亭黎族苗族自治县什玲镇坚固村，一家地地道道的村企。站在小村口，如今，乡亲们却做起了“全球生意”：从印度尼西亚进口毛椰子，将它们和本地老椰子一起加工，变成初榨椰子油后，运往广州成为美妆产品原料，最终销往全国乃至全球。

“封关后，我们用海南自产货物开展加工增值业务，若按年均买20柜原料测算，一年可节省关税成本近8万元！”“椰泽坊”董事长周福琼说。

搭上自贸港政策快车的，不止是“椰泽坊”。封关以来截至3月25日凌晨，海南自贸港新增备案外贸企业7503家，同比增长65.7%；累计有11773家经

营主体获批“零关税”享惠主体资格。

“买”与“卖”的热度背后，是企业精打细算的一本“政策账”——在海口，海南临空产业发展集团依托“零关税”政策，其一站式飞机维修基地的维修成本，相比东南亚市场降低了10%到15%。“近三年，我们的机体维修境外业务收入增长了10倍。”该集团招商总监龙文韬说。

在万宁，一家旅游企业打造的人造冲浪池，变“等浪”为“造浪”，成为冲浪爱好者的新宠。“依托‘零关税’政策，我们引进的价值3800多万元的人工造浪设备，可节省税款860多万元。”该企业负责人说，这大幅降低了投资成本，直

接助力旅游消费体验升级。

在儋州，海南炼化生产的聚丙烯、聚乙烯颗粒，被伟达化工加工为集装吨袋，两家企业“抱团”，打通累计加工增值免关税的共赢链，也打通了上下游协同的产业链。“累计加工增值免关税后，每吨产品成本降低了400元。”儋州伟达化工有限公司董事长梅山旺说。

链接的是全球资源，降低的是投资成本，打开的是广阔市场。

不难发现，各项封关政策的全面落地，与原有政策形成叠加效应，不仅为投资者带来更加广阔的增长机遇，也助力海南自贸港政策推出全球企业信息平台“龙易查”，如今用户已突破10万大关。

“海南让数据像海风一样自由流动，但又有‘航线’可循。”邓白氏中国区总裁吴广宇说。

门槛更低了，通道更宽了，机会更多了。以开放之姿与世界相拥，过去100天，发生在海南自贸港的点滴变化，正是对“更高水平开放”的生动诠释。

1 红利释放 企业打开广阔市场

营主体获批“零关税”享惠主体资格。

“买”与“卖”的热度背后，是企业精打细算的一本“政策账”——

在海口，海南临空产业发展集团依托“零关税”政策，其一站式飞机维修基地的维修成本，相比东南亚市场降低了10%到15%。“近三年，我们的机体维修境外业务收入增长了10倍。”该集团招商总监龙文韬说。

在万宁，一家旅游企业打造的人造冲浪池，变“等浪”为“造浪”，成为冲浪爱好者的新宠。“依托‘零关税’政策，我们引进的价值3800多万元的人工造浪设备，可节省税款860多万元。”该企业负责人说，这大幅降低了投资成本，直

接助力旅游消费体验升级。

在儋州，海南炼化生产的聚丙烯、聚乙烯颗粒，被伟达化工加工为集装吨袋，两家企业“抱团”，打通累计加工增值免关税的共赢链，也打通了上下游协同的产业链。“累计加工增值免关税后，每吨产品成本降低了400元。”儋州伟达化工有限公司董事长梅山旺说。

链接的是全球资源，降低的是投资成本，打开的是广阔市场。

不难发现，各项封关政策的全面落地，与原有政策形成叠加效应，不仅为投资者带来更加广阔的增长机遇，也助力海南自贸港政策推出全球企业信息平台“龙易查”，如今用户已突破10万大关。

“海南让数据像海风一样自由流动，但又有‘航线’可循。”邓白氏中国区总裁吴广宇说。

门槛更低了，通道更宽了，机会更多了。以开放之姿与世界相拥，过去100天，发生在海南自贸港的点滴变化，正是对“更高水平开放”的生动诠释。

2 开放提速 投资贸易自由便利

人流如织的火热，不止出现在免税店。

到海南，休闲度假！前不久，匈牙利著名拳击运动员科瓦奇·伊什特万(Kovacs Istvan)选择度过一个愉快的假期——带着家人飞越八千公里，在三亚待了整整两周。“这是一个非常好的决定！”在社交媒体上，他如是评价。

得益于“免签+直航”，封关后的首个春节假期，海南免签入境外籍旅客增长75.6%。

到海南，投资兴业！海南首家外商独资医院“博鳌富隆医院”在海口揭牌，西门子能源在儋州开工建设燃机总装

基地和服务中心，哈萨克斯坦卡特航空开通三亚至布拉格的全国首条第七航权航线……

封关以来，海南离岛免税销售金额156.2亿元，同比增长27.64%；新增经营主体8.5万户，同比增长39.87%；新增企业7.01万户，同比增长90.81%。

到海南去，到海南去！从“流量”到“留量”，可以看到，社会各界对海南自贸港的关注度、参与度与期待值，达到前所未有的高度。而随着世界各地的商品、人才和资本加速汇聚，如今，“打开海南”的方式正变得越来越多。

（本报海口3月26日讯）

（本报海口3月26日讯）

封关赋能“空中丝路”——美兰机场货运高效运转联通世界

■ 海南日报全媒体记者 陈美如

3月24日晚，海口美兰国际机场国际货站灯火通明，货机轰鸣起落，叉车穿梭不息，工作人员轮班开展分拣、装卸作业，一派热火朝天的繁忙景象。7×24小时全天候运转、多航班并行作业，这正是海南自贸港封关后，美兰机场国际货运的日常写照，从航线布局到货流运转，这里正以全新节奏全速奔跑。

“往年春节国际货运航线不多，今年却持续处于高峰，全天不间断保障航班成常态。”美兰机场物流发展部跨境电商主管冯琼瑶感慨，封关后进口免税品货量涨了、航线多了，工作节奏也随之提速。

这份忙碌背后，是美兰机场货运“加速度”与航线网络的快速铺展。截至2026年3月22日，机场新增曼谷—海口、胡志明—海口、海口—吉隆坡3条东南亚定期货运航线及3个货运航点，累计完成国际货邮吞吐量7.905万吨，保障进出港国际货运航班137架次，同比分别增长63%和114%。目前，机场已运营6条国际货运航线，一张以海口为辐射点，覆盖欧洲、西亚及东南亚的国际货运网络已初步成型。

“我们的目标是打造面向太平洋与印度洋的航空区域门户枢纽，东南亚是航线开拓的核心重点。”物流发展部业务开发主管刘欣欣表示，下一步将持续加密、完善东南亚货运网络，以其为支点深化与RCEP成员国的货运联通。

其中，海口—吉隆坡航线每周稳定执飞6班，与曼谷—海口、胡志明—海口航线形成联动，将海口至东南亚货运航班加密至每周13班，实现海南特色农产品与东南亚热带产品双向畅通。“现在老百姓能轻松吃上新鲜热带水果，就是航线开通最直观的改变。”刘欣欣说，指定监管口岸启用后，国外生鲜可直接通关，无需中转，既快捷又新鲜。

亮眼成绩的背后，是美兰机场全方位的发力。封关以来，机场不仅加快航线布局，还加码硬件与服务升级，引入无人驾驶牵引车实现24小时智能运输，提升货物周转效率；依托通关便利化措施，为生鲜等高效货物开辟绿色通道，实现“即到即验、快查快放”。

截至3月18日，已有5家企业的巧克力、海水珍珠饰品等产品，经美兰机场“二线口岸”完成内销，发往北京、深圳等多个城市。“我们将持续优化航线布局、提升口岸效能，让海南货物更快联通全球，让国际优质商品更便捷进入海南。”美兰机场负责人表示。

（本报海口3月26日讯）

海南自贸港封关以来

数读
新发展

多功能自由贸易账户(EF账户)运行平稳
业务量已达**1376**亿元人民币

其中EF账户跨一线资金划转超**1152**亿元

跨二线资金划转超**224**亿元

分别是上年同期的**4**倍和**2.7**倍

政策出台以来已开立EF账户**990**个

业务量折合人民币超**4500**亿元

已与**99**个国家和地区发生资金划转

加工增值内销免关税政策开展业务**547**票

增长**26.6%**

总货值**3.14**亿元

减免关税**1558.02**万元

海南自产货物价值计入增值部分、
加工增值累计等新增业务场景全部落地

制图/张昕

近日，在海口货列查验区，海南铁路海口车务段海口站货装值班员颜惠雯指挥转运离岛货物。

海南日报全媒体记者 张茂 摄